

PRÓLOGO

No : IB57B

Gracias por haber seleccionado una motocicleta Hero **XPULSE 200 FI Edición Rally**. Le deseamos muchos kilómetros de placer de conducción continua en los años venideros.

Nosotros, en Hero, estamos comprometidos a demostrar excelencia en nuestro desempeño ambiental de manera continua, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograr esto, nos comprometemos a continuar con las innovaciones de productos para mejorar la compatibilidad con el medio ambiente y fortalecer la cadena de suministro verde. También utilizamos zapatas de freno y empaques de motor que no contienen amianto y que son respetuosas con el medio ambiente.

Este manual es su guía para la operación y el mantenimiento básicos de su nueva motocicleta Hero **XPULSE 200 FI Edición Rally**. Por favor, tómese el tiempo para leerlo cuidadosamente. Al igual que con cualquier máquina fina, el cuidado y el mantenimiento adecuados son esenciales para un funcionamiento sin problemas y un rendimiento óptimo.

El Distribuidor Autorizado o los concesionarios del Distribuidor (“**Dealer**”) tendrán el gusto de proporcionarle más información o asistencia y de manejar sus futuras necesidades de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, saludable y respetuoso con el medio ambiente.



NOTA

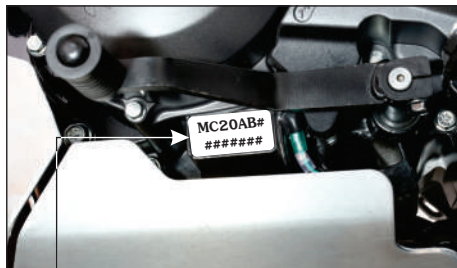
TODA LA INFORMACIÓN, ILUSTRACIÓN, FOTOGRAFÍA, INSTRUCCIONES, ESPECIFICACIONES Y OTROS CONTENIDOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL DE USUARIO ESTÁN BASADOS EN LA INFORMACIÓN MÁS RECIENTE DEL PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE SU IMPRESIÓN, Y LA EXACTITUD O CORRECCIÓN DE LA MISMA NO ESTÁ COMPROMETIDA NI GARANTIZADA.

Hero SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR CAMBIOS EN SUS CONTENIDOS EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y/O INCURRIR EN OBLIGACIÓN ALGUNA. NADIE TIENE PERMISO PARA REPRODUCIR NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN SIN OBTENER EL PERMISO PREVIO POR ESCRITO DE Hero.

CONTENIDO

	Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	2
ESPECIFICACIONES	7
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	9
• Información importante de seguridad	9
• Elementos de protección	10
• Seguridad fuera de la carretera	11
• Límites y guías de carga	11
• Accesorios y modificaciones	13
CONSEJOS ANTI ROBO	13
PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	14
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE	15
JUEGO DE HERRAMIENTAS	16
LIMPIEZA Y LAVADO DE LA MOTOCICLETA	16
MANTENIMIENTO	16
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	17
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	18
SUSPENSIÓN	21
• Ajustador de la horquilla delantera	22
• Procedimiento de ajuste de la altura de la suspensión trasera	25
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS	27
SEÑALES DE NAVEGACIÓN	30
CERTIFICADO DE ENTREGA	
PARTES GENUINAS	
TRABAJO APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS	
HOJA DE REGISTRO DE SERVICIOS	
HOJA DE SUGERENCIAS DE SERVICIOS	
REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD	

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Número Identificación Vehicular (VIN)

Ubicación: Estampado en el lado derecho del tubo de la dirección.

No. del Motor

Ubicación: Estampado en el lado inferior del cárter izquierdo.

VIN: 9G5LDL02#####

9G5	LDL02	#	#	#	#	#####
Código del fabricante	Descripción de la motocicleta	Dígito de control	Año del modelo	Código de la planta	Mes de fabricación	Número serie de producción

No. del Motor: MC20AB#####

MC20AB	#	#	#	#####
Descripción del motor	Año de fabricación	Planta de ensamble	Mes de fabricación	Número de serie

Modelo: XPULSE 200 FI Edición Rally

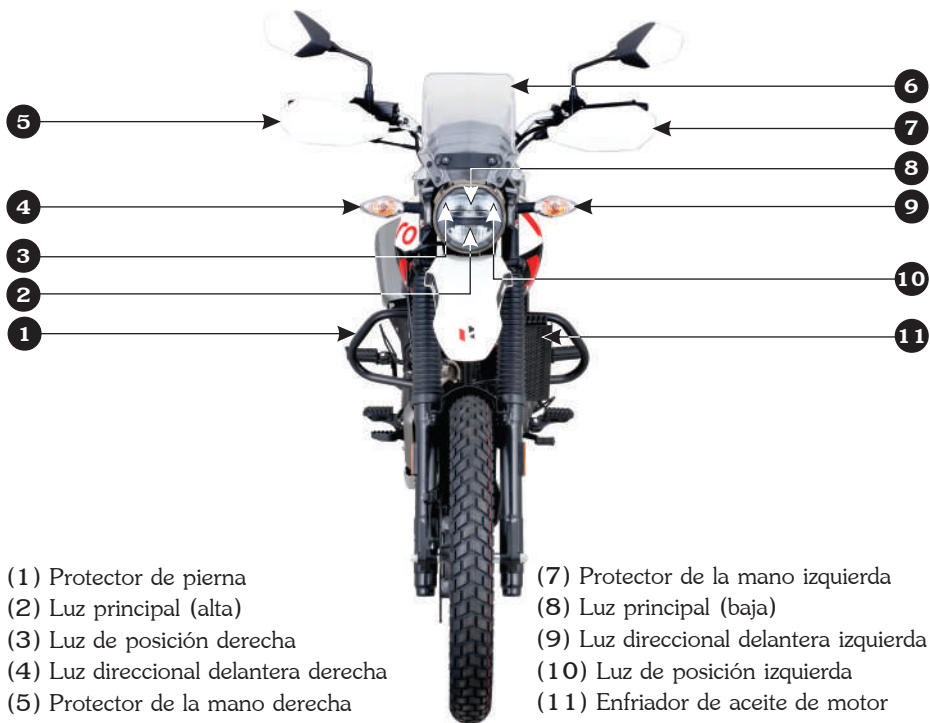
Variantes	VIN	Motor
Arranque eléctrico/Disco delantero con ABS/Disco trasero/ Rin de radios	LDL02	MC20AB

VIN y No. del motor pueden ser necesarios:

- Durante el registro de la motocicleta.
- Para tratar con departamentos legales y de seguros.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA FRONTAL



- (1) Protector de pierna
- (2) Luz principal (alta)
- (3) Luz de posición derecha
- (4) Luz direccional delantera derecha
- (5) Protector de la mano derecha
- (6) Pantalla de viento
- (7) Protector de la mano izquierda
- (8) Luz principal (baja)
- (9) Luz direccional delantera izquierda
- (10) Luz de posición izquierda
- (11) Enfriador de aceite de motor

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA TRASERA



- (1) Guardafango trasero
- (2) Reflector trasero
- (3) Luz direccional trasera izquierda

- (4) Luz trasera/de freno
- (5) Luz de la placa
- (6) Luz direccional trasera derecha

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA SUPERIOR



- (1) Indicador de luz alta
- (2) Interruptor de encendido con llave
- (3) Interruptor de la bocina
- (4) Interruptor direccional
- (5) Interruptor luz de paso
- (6) Palanca del embrague
- (7) Espejo retrovisor
- (8) Regulador de intensidad de luz
- (9) Panel LCD de la consola del medidor.
Consulte los instrumentos e indicadores para el indicador de combustible, el velocímetro y otras características de la consola.
- (10) Indicador del soporte lateral
- (11) Indicador direccional izquierda
- (12) Indicador neutro
- (13) Indicador direccional derecha
- (14) Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL)
- (15) Botones de Modo (M) y Ajuste (S)
- (16) Depósito/ Cilindro maestro del freno delantero
- (17) Palanca de freno delantero
- (18) Interruptor integrado de inicio/apagado
- (19) Manillar del acelerador
- (20) Indicador ABS
- (21) Tapa del tanque de combustible

* **Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA LATERAL IZQUIERDA



- | | | |
|-------------------------------|---------------------------|---|
| (1) Reflector lateral | (6) Soporte lateral | (11) Cubierta lateral izquierda |
| (2) Defensa delantera | (7) Posapiés del pasajero | (12) Compartimento de la batería (interior) |
| (3) Motor de arranque | (8) Bloqueo del asiento | (13) Interruptor del soporte lateral |
| (4) Pedal de cambio de marcha | (9) Agarre trasero | (14) Guardafango delantero |
| (5) Posapiés del conductor | (10) Asiento | |

*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA LATERAL DERECHA



- | | |
|--|--|
| (1) Conjunto de la pinza trasera | (10) Cuerpo del acelerador |
| (2) Depósito líquido de freno trasero | (11) Cubierta lateral derecha |
| (3) Pedal de arranque | (12) Compartimiento del juego de herramientas (interno) |
| (4) Cilindro maestro del freno trasero | (13) Cargador USB y compartimiento del botiquín de primeros auxilios (interno) |
| (5) Pedal de freno | (14) Conjunto del filtro de aire (interno) |
| (6) Placa de protección | (15) Conjunto del silenciador de escape |
| (7) Varilla de nivel de aceite | (16) Disco trasero |
| (8) Conjunto de la pinza delantera | |
| (9) Disco delantero | |

* **Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Dimensiones		
Longitud total		2255 mm
Ancho total		850 mm
Altura total		1320 mm
Distancia entre ejes		1427 mm
Altura de la silla		885 mm
Distancia del piso		270 mm
Peso		
Peso sin carga		159 kg
Carga útil		130 kg
Capacidades		
Aceite de motor		1400 ml al desensamblar 1200 ml al drenar
Tanque de combustible		13.0 litros
Líquido de freno hidráulico		DoT-4/DoT-3
Motor		
Potencia máxima		12.63 kW /16.9 BHP@ 8000 r/min
Torque máximo		16.23 N-m @ 6400 r/min
Diámetro y carrera		66.5x57.5 mm
Radio de compresión		10.5:1
Desplazamiento		199.6 cc
Bujía		NGK-CPR 8 EA9, BOSCH UR5DC
Holgura de la bujía		0.8-0.9 mm
Holgura de válvulas (condición fría)	Admisión	0.07 mm -0.01/+0.02
	Escape	0.09 mm -0.01/+0.02
Régimen de motor en ralentí		1400±100 r/min
Chasis y suspensión		
Suspensión delantera		Cartucho (diá. 37mm) compresión y amortiguación de rebote ajustable (carrera de 250 mm)
Suspensión trasera		Monoamortiguador - Precarga y amortiguación ajustable en 10 pasos Monotubo de pistón flotante cargado por gas (220 mm de recorrido de rueda)
Ángulo de avance		27.2°
Longitud de arrastre		116.5 mm

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Tamaño de la llanta	Delantera	90/90-21 M/C 54S
	Trasera	120/80-18 M/C 62S
Frenos	Delantero (Tipo disco)	Diámetro 276 mm
	Trasero (Tipo disco)	Diámetro 220 mm
Transmisión		
Reducción primaria		3.350 (67/20)
Reducción final		2.923 (38/13)
Transmisión		Malla constante de 5 velocidades
Relación del engrane, 1		3.0769 (40/13)
2		1.7895 (34/19)
3		1.300 (30/23)
4		1.100 (22/20)
5		0.9585 (23/24)
Eléctricos		
Batería		Batería *MF 12V-6 Ah/ETZ-7
Alternador		120 W @ 5000 r/min
Luz principal		12V-5.6W/9.3W (LED)
Luz de posición		12V-0.9W (LED)
Luz trasera/ de freno		12V-0.2/2.1W (LED)
Luz direccional		12V-10Wx4 **MFR (Bombillo ámbar - lente claro)
Iluminación del medidor		Módulo LCD iluminado
Indicador neutro		LED
Indicador direccional (DER/IZQ)		LEDx2
Indicador de luz alta		LED
Indicador ABS		LED
Indicador de recordatorio de servicio		Pantalla LCD
Luz de la placa		12V-5W
Indicador de soporte lateral		LED
Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL)		LED
Fusible	Interruptor magnético de arranque	20A (Fusible de circuito) y 20A (Repuesto)
	Caja de fusibles	15A, 10A, 10A (Fusible de circuito) y 10A, 10A (repuesto)

*MF significa libre de mantenimiento

**MFR significa tipo de reflector multifocal

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

INFORMACIÓN IMPORTANTE

DE SEGURIDAD

Su motocicleta puede brindarle muchos años de servicio y placer si asume la responsabilidad de su propia seguridad y comprende los desafíos que puede enfrentar en el camino.

Hay mucho que puede hacer para protegerse cuando conduce. Encontrará muchas recomendaciones útiles en este manual. Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

Siempre use un casco

Es un hecho comprobado, el casco reduce el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Así que siempre use un casco y asegúrese que su pasajero haga lo mismo. También le recomendamos que use protección para los ojos, botas resistentes, guantes y otro equipo de protección.

Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese de estar físicamente en forma, mentalmente enfocado y libre de alcohol y drogas. Verifique que usted y su acompañante estén usando un casco aprobado y ropa de protección. Indique a su pasajero que se sostenga del agarre trasero o de la cintura del conductor, que se incline con usted por turnos y que mantenga los pies sobre el posapié, incluso cuando la motocicleta esté detenida.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Incluso si ha montado otras motocicletas, practique el manejo en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y el manejo de ésta, y para acostumbrarse al tamaño y peso de la motocicleta.

Conduzca a la defensiva

Siempre preste la debida atención a otros vehículos a su alrededor y no asuma que otros conductores lo ven. Esté preparado para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Hágase visible fácilmente

Algunos conductores no ven motocicletas porque no las están buscando. Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante, colóquese de modo que otros puedan verlo, señale antes de girar o cambiar de carril, y use la bocina que ayudará a otros a notarlos.

Conduzca dentro de sus límites

Sobrepasar los límites es otra causa importante de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido de lo que exigen las condiciones. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir significativamente su capacidad de hacer buenos juicios y conducir con seguridad.

No beba mientras conduce

Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas es peligroso. Puede reducir su capacidad de responder a las condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beber mientras conduce.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su motocicleta antes de cada viaje y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y solo use accesorios que hayan sido aprobados por Hero para esta motocicleta. Consulte **(página 11)** para obtener más detalles.

Si usted está involucrado en un accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o alguien más ha resultado lesionado, tómese el tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame para asistencia de emergencia si es necesario. También siga las leyes y regulaciones aplicables si otra persona o vehículo está involucrado en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor sigue funcionando, apáguelo. Inspeccione en busca de fugas de fluido, verifique el ajuste de tuercas y tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas de freno, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no son evidentes de inmediato. Haga que sea revisada a fondo en un centro de servicio calificado lo antes posible.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Por su seguridad, le recomendamos encarecidamente que siempre use un casco que cumpla con los estándares de su país, además de protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga cuando viaje. Cuidado con la ropa suelta/colgada mientras viaja solo o con un pasajero. Aunque no es posible una protección completa, usar el equipo adecuado puede reducir la posibilidad de lesiones cuando conduce.

Las siguientes son sugerencias para ayudarlo a elegir el equipo de conducción adecuado.



ADVERTENCIA

- **No usar casco aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte en un accidente.**
- **Asegúrese de que usted y su acompañante siempre usen casco, protección para los ojos y otras prendas de protección cuando conduzcan.**

Cascos y protección para los ojos

Su casco es su pieza de equipo de conducción más importante porque ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. Un casco debe ajustarse a su cabeza de manera cómoda y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más notable en el tráfico, al igual que las tiras reflectantes.

Un casco abierto ofrece cierta protección, pero un casco integral ofrece más. Siempre utilice careta o gafas para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

Equipo de conducción adicional

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- Botas resistentes con suelas antideslizantes para ayudar a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudar a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y hematomas.
- Un traje o chaqueta para mayor comodidad y protección. La ropa reflectiva o de colores brillantes puede ayudarlo a ser más notorio en el tráfico. Asegúrese de evitar la ropa suelta que puedan enredarse en alguna parte de su motocicleta.

SEGURIDAD FUERA DE LA CARRETERA **Preparando la motocicleta**

Esta motocicleta te permite disfrutar de toda la emoción de conducirla fuera de la carretera. Para ello, es necesario seguir algunas recomendaciones, que vincularán la emoción de la carretera con la seguridad.

Equipo de protección

Esencial para su seguridad. Haga una regla de usarlos siempre.

- **Casco**– Equipo esencial.
- **Gafas**–Cuanto mayor sea la visibilidad, mejor. Elija gafas que no se rompan ni se astillen.
- **Camisas de manga larga**– Disponer de rellenos en codos y hombros para proteger de eventuales lesiones en los brazos.
- **Guantes**– Los modelos con dorso acolchado son los más indicados para la conducción todoterreno. Elija guantes que se ajusten a sus manos.
- **Banda abdominal**– Protege los órganos internos contra los baches fuera de la carretera.
- **Pantalón de nylon**–Con protección en las rodillas o jeans reforzados. Aumentan la protección. Elija el tamaño adecuado para su libertad de movimiento adecuada.
- **Botas**– Deben ser de cuero reforzado con suelas gruesas estriadas y puntas de acero. También deben ser flexibles y ajustarse adecuadamente.
- **Bolso de la cintura**– Es importante para que usted pueda llevar repuestos y partes que fueron removidas de la motocicleta.

Para la práctica fuera de la carretera, es fundamental que su motocicleta se encuentre en perfecto estado mecánico. La palanca del freno delantero, la palanca del embrague y los soportes de los direccionales deben aflojarse para que puedan girar en caso de caída y evitar roturas. Deben aflojarse para girar sobre el manillar solo con una ligera fuerza. En la mayoría de las condiciones adversas, se deben quitar los espejos retrovisores y las direccionales.

LÍMITES Y GUÍAS DE CARGA

Su motocicleta ha sido diseñada para transportarlo a usted, un pasajero y una cantidad limitada de carga. Cuando agrega carga o lleva un pasajero, puede sentir alguna diferencia durante la aceleración y el frenado. Pero siempre que mantenga su motocicleta en buen estado, con buenas llantas y frenos, puede transportar cargas de manera segura dentro de los límites y líneas de guía.

Sin embargo, exceder el límite de peso o transportar una carga desequilibrada puede afectar seriamente el manejo, el frenado y la estabilidad de su motocicleta. Los accesorios no originales, las modificaciones y el mantenimiento deficiente pueden reducir su margen de seguridad.

Cargando

La cantidad de peso que pone en su motocicleta y cómo lo carga son importantes para su seguridad. Cada vez que viaje con un pasajero o carga, debe tener en cuenta la siguiente información.



ADVERTENCIA

- **La sobrecarga o la carga incorrecta pueden provocar un choque y usted puede sufrir lesiones graves.**
- **Siga todos los límites de carga y otras guías de carga en este manual.**

Límites de carga y distribución del peso

Esta motocicleta está diseñada para llevar al conductor (1) y un pasajero (2). El peso total debe distribuirse en cuatro puntos (A, B, C y D) y nunca debe exceder la capacidad de carga máxima de **130 kg**. Esto asegurará una mayor estabilidad, una mejor capacidad de conducción y más comodidad.

(1)+(2)=130 kg {donde, 1=A+B & 2=C+D}



(A) Asiento del conductor

(B) Posapiés

(C) Asiento del pasajero

(D) Posapiés

Los daños causados por una carga excesiva no estarán cubiertos por la política de garantía de Hero. Si no está seguro de cómo calcular el peso de la carga que se puede acomodar en su motocicleta sin causar sobrecarga ni daños estructurales, consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Guías de carga

Su motocicleta está destinada principalmente para el transporte de usted y un pasajero. Si desea transportar carga, consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para obtener asesoramiento y asegúrese de leer la información sobre los accesorios (**página 13**).

Cargar incorrectamente su motocicleta puede afectar su estabilidad y manejo. Incluso si está correctamente cargada, debe conducir a velocidades reducidas siempre que transporte carga.

Siga estas pautas siempre que lleve un pasajero o carga:

- Mantenga el peso de la carga y los accesorios bajo y cerca del centro de la motocicleta. Cargue el peso por igual en ambos lados para minimizar el desequilibrio. A medida que el peso se ubica más lejos del centro de gravedad de la motocicleta, el manejo se ve afectado proporcionalmente.
- Ajuste la presión de las llantas según el peso de la carga y las condiciones de conducción.
- El manejo y la estabilidad de la motocicleta pueden verse afectados negativamente por la carga suelta. Vuelva a revisar la seguridad de la carga y los montajes de accesorios con frecuencia.
- No sujete objetos grandes o pesados al manillar, la horquilla delantera o el guardafango. Puede resultar en un manejo inestable o una respuesta lenta de la dirección.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar o usar accesorios que no sean originales puede hacer que su motocicleta no sea segura. Antes de considerar realizar modificaciones o agregar un accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.



ADVERTENCIA

- ***Accesorios o modificaciones inadecuados pueden provocar un choque en el que usted puede resultar gravemente herido o morir.***
- ***Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a los accesorios y las modificaciones.***

Accesorios

- Asegúrese de que el accesorio no oscurezca ninguna luz, reduzca la distancia al suelo, limite el recorrido de la suspensión o de la dirección, afecte su posición de conducción o interfiera con la operación de cualquier control.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (**página 8**). Un fusible quemado puede causar la pérdida de luces.
- No tire de un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta motocicleta no fue diseñada para estos accesorios y su uso puede afectar seriamente el manejo.

Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no elimine ningún equipo original ni modifique su motocicleta de ninguna manera que pueda cambiar su diseño o su funcionamiento.

Dichos cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado de su motocicleta, lo que haría que su conducción no fuera segura. Quitar o modificar sus luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también puede hacer que su motocicleta sea ilegal.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto suena simple, pero la gente se olvida.
- Verifique que la información de registro de su motocicleta sea precisa y correcta.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione su motocicleta en un área aislada. Estacione en la medida de lo posible en un área designada.
- Ingrese su nombre, dirección y número de teléfono en este Manual de Usuario y guárdelo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces los vehículos robados se identifican por la información de los Manuales de Usuario que todavía están con ellos.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

TELÉFONO: _____

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Qué hacer:

- Realice siempre una inspección sencilla previa a la conducción.
- Siempre use un casco con la correa para la barbilla bien sujeta e insista en que el pasajero lleve un casco. El casco debe cumplir con las normas de seguridad aplicables en su país.
- Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- Conduzca a la defensiva y a una velocidad constante (entre 40 y 50 km/h).
- Para detener la motocicleta, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en la posición cerrada.
- Durante la noche, baje las luces delanteras de su motocicleta para ver el tráfico que se aproxima o cuando sigue a otro vehículo.
- Ceda el paso a los demás en la carretera y señale antes de girar.
- Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante que le quede bien.
- Tenga cuidado con la ropa suelta/colgada mientras conduce solo o con un acompañante.
- Haga que su motocicleta sea revisada periódicamente por el Distribuidor/Concesionario Autorizado.
- Antes de conducir, asegúrese de que el interruptor integrado de inicio/apagado esté en la posición "ON" (I).
- Si revisando el indicador del ABS. En cualquier momento, si el indicador permanece encendido, entonces el ABS no está funcionando.
- Sigue revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la visualización de la velocidad puede ponerse a cero.
- Se sugiere revisar los pros y los contras del ABS y practicar conducir su motocicleta ABS inicialmente en condiciones de poco tráfico, a menos que esté completamente familiarizado con su motocicleta y sus controles.

Qué no hacer:

- Nunca use el teléfono celular mientras conduce su motocicleta.
- Evite aceleraciones, frenadas y giros repentinos de su motocicleta.
- Nunca cambie de marcha sin soltar el embrague y cerrar el acelerador.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente como el silenciador.
- Nunca conduzca bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Concéntrase en la carretera y evite hablar con el pasajero del asiento trasero o con otras personas en la carretera.
- No tirar basura en el camino.
- No cruce la línea blanca/amarilla continua en el centro de la calzada, al adelantar.
- No sujete artículos grandes o pesados al manubrio, horquillas delanteras o guardafango.
- Nunca quite las manos de la manija de dirección mientras conduce.
- No intente aplicar la palanca del freno delantero de manera intermitente para motocicletas ABS.
- No entre en pánico por ruidos mecánicos o leves pulsos de palanca mientras aplica el freno en el motocicleta. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No aplique el frenado brusco en condiciones húmedas o lluviosas.
- No apague el interruptor de inicio/apagado integrado (I) mientras conduce la motocicleta.
- No mueva el soporte lateral hacia abajo mientras conduce, ya que el motor se detendrá mientras la motocicleta está en marcha (el bloqueo de las ruedas puede provocar un accidente, daños en las piezas, etc.).
- El sistema de navegación lo ayuda a llegar a su destino, no se distraiga mientras conduce. Conduzca con seguridad y obedezca siempre las normas de tránsito.

PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Los siguientes consejos garantizarán una motocicleta, un entorno y una persona saludable.

- **Motor saludable:** El motor es el sustento de todo vehículo. Para mantenerlo saludable, debe ajustarse regularmente, lo que también ayudará a reducir la contaminación y mejorar el rendimiento de la motocicleta y la eficiencia del combustible.
- **Servicio regular:** Lleve su motocicleta al servicio de un Distribuidor/Concesionario Autorizado, según el programa de servicio, para un rendimiento óptimo y controle el nivel de emisiones.
- **Repuestos originales:** Insista siempre en piezas originales, ya que los repuestos y accesorios falsos o incompatibles pueden alterar o deteriorar las condiciones de funcionamiento de su motocicleta.
- **Aceite de motor:** Aceite de motor Hero 4T Plus SAE 10W 30 SL grado (JASO MA2) recomendado por Hero y asegúrese de cambiarlo cada 6000 km. (con recarga cada 3000 kilómetros) para mantener el motor en forma y el medio ambiente saludable.
- **Contaminación acústica:** El ruido más allá de ciertos decibeles es contaminación. Ya sea por bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo causará dolores de cabeza e incomodidad.
- **Ahorro de combustible y reducción de la contaminación:** Apague el motor mientras espera en los puntos de semáforo para ahorrar combustible y reducir la contaminación, si el período de espera es largo.

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) se encuentra debajo del asiento. Algunas reparaciones de emergencia, ajustes menores y reemplazo de piezas se pueden realizar con las herramientas contenidas en este juego.

El juego consta de las siguientes herramientas:

- Bolsa para herramientas
- Destornillador No.2 + , -
- Llave P16 x 14
- Llave de pasador
- Llave inglesa
- Destornillador de estrella No. 3



(1) Juego de herramientas

LIMPIEZA Y LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Siga los pasos mencionados a continuación para lavar la motocicleta.

- Humedezca la motocicleta con un chorro ligero de agua. Evite dirigir el rocío de agua a alta presión hacia la consola del medidor, las salidas del silenciador, las piezas eléctricas y el enfriador de aceite.
- Limpie la lente del foco y otras piezas de plástico con un paño o una esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua.

- Después de limpiar, rocíe agua a fondo.
- Seque la motocicleta frotándola con un paño seco y suave.



NOTA

Nuestro concesionario autorizado toma todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapas/tapones del silenciador y la cubierta del enfriador de aceite durante el lavado para garantizar un lavado de calidad.



ADVERTENCIA

Evite el rociado directo de agua a alta presión sobre los componentes eléctricos y electrónicos y el enfriador de aceite.

MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación. Para ayudarlo a cuidar adecuadamente su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa y registro de mantenimiento para el mantenimiento programado regular. Estas instrucciones se basan en el supuesto de que la motocicleta se utilizará exclusivamente para el propósito para el que fue diseñada. La operación sostenida a alta velocidad o la operación en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el programa. Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y usos individuales. Si su motocicleta vuelva o sufre un choque, asegúrese de que su Distribuidor/Concesionario Autorizado inspeccione todas las piezas principales, incluso si puede hacer algunas reparaciones.



ADVERTENCIA

- ***El mantenimiento inadecuado de esta motocicleta o la falta de corrección de un problema antes de conducir puede causar un choque en el que puede resultar gravemente herido o morir.***
- ***Siga siempre las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento de este manual de usuario.***

Mantenimiento de seguridad

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas provistas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales. Se recomienda que la remoción de la rueda la maneje normalmente un Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros concebibles que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.



ADVERTENCIA

- ***Si no sigue correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento, puede sufrir lesiones graves.***
- ***Siga siempre los procedimientos y precauciones de este manual de usuario.***

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Verifique que el motor esté "OFF" antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

- **Envenenamiento por monóxido de carbono del escape del motor.**

Asegúrese de que haya ventilación adecuada cada vez que opere el motor.

- **Quemaduras por partes calientes.**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfrien antes de tocarlos.

- **Lesiones por piezas móviles.**

No haga funcionar el motor a menos que se le indique.

- Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y las habilidades necesarias.

- Para evitar que la motocicleta se caiga, estacionela en una superficie firme y nivelada en el soporte lateral.

- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de gasolina o baterías. Utilice únicamente disolventes no inflamables, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de todas las piezas relacionadas con el combustible.

Recuerde que su Distribuidor/Concesionario Autorizado conoce mejor su motocicleta y está completamente equipado para mantenerla y repararla. Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, se recomienda utilizar piezas originales para la reparación y el reemplazo.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa al viaje en cada periodo de mantenimiento programado.

**I: INSPECCIONAR C: LIMPIAR R: REEMPLAZAR A: AJUSTAR L: LUBRICAR
O: CAMBIAR ACEITE T: COMPLETAR E: VERIFICAR EMISIONES**

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento necesario para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. El trabajo de mantenimiento debe ser realizado de acuerdo con los estándares y especificaciones de Hero por técnicos debidamente capacitados y equipados. Su Distribuidor/Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio pago se utilice dentro de los **90 días o 3000 km** a partir de la fecha del servicio anterior, lo que ocurra primero.

↘ Para ser reparado por su Distribuidor/Concesionario Autorizado, a menos que el propietario tenga las herramientas pertinentes, la información técnica y esté técnicamente calificado.

✕ En aras de la seguridad, recomendamos que estos trabajos sean realizados únicamente por su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Nota-1 : En lecturas de odómetro altas, repita el intervalo de frecuencia establecido aquí.

Nota-2 : Realice una limpieza más frecuente cuando se conduce en áreas polvorientas.

Nota-3 : Cambie el aceite del motor una vez cada **6000 km**. Rellene si el nivel de aceite está en o cerca de la marca de nivel inferior.

Nota-4 : Limpie la punta del perno del tapón de drenaje magnético cada **12000 km** y reemplácelo si presenta daños.

Nota-5 : Visite un Distribuidor/Concesionario Autorizado para la inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada **700 km**.

Nota-6 : Reemplace el líquido de frenos una vez cada dos años o cada **30000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-7 : Inspeccione y mantenga el torque especificado.

Nota-8 : Inspeccione el juego libre de los rodamientos de las ruedas, reemplácelos si es necesario.

Nota-9 : Reemplace el aceite de la horquilla delantera una vez cada **2 años o 30000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-10 : Inspeccione el juego de los casquillos de montaje de la suspensión trasera, reemplace el amortiguador trasero si es necesario.

Nota-11 : Verifique la emisión de CO en ralentí junto con el ajuste de RPM en ralentí/CO en ralentí (si es necesario).

Nota-12 : Inspeccione las mangueras del recipiente en busca de deterioro, daños o conexiones sueltas y el recipiente en busca de grietas u otros daños.

Nota: Limpie siempre el agua de la motocicleta después de lavarla. Use un paño limpio y suave o aire a presión para secar completamente el agua.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente,

Recomendamos encarecidamente el siguiente programa para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y en un entorno saludable. La motocicleta sometida a un uso severo o conducidas en un área polvorienta requerirá un servicio más frecuente.

ÍTEMs		SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		DÍAS	1 a 60	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	
		KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
	Línea de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Operación del acelerador		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Elemento filtro de aire	Nota-2	C	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	
	Bujía		I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	
	Holgura de válvula		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Aceite de motor	Nota-3	O	I, T	O	I, T	O	I, T	I, T	O	I, T	O	I, T	
	Malla del filtro de aceite		C		C		C		C		C		C	
	Filtro centrífugo de aceite del motor		C		C		C		C		C		C	
	Punta del perno del tapón de drenaje	Nota-4	C		C		C		C		C		C	
	Enfriador aceite de motor y mangueras		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Arranque eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Cadena de transmisión	Nota-5	I,C,L,A cada 700 km						I,C,L,A cada 700 km					
	Deslizador de la cadena de transmisión			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

ÍTEMS		SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		DÍAS	1 a 60	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90
		KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
	Volaje de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Desgaste de las pastillas de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Líquido de frenos	Nota-6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Sistema de freno (Pedal)			C, L		C, L		C, L		C, L		C, L	
	Interrupción luz de freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Foco luz principal		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Juego libre palanca del embrague		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Soporte lateral/Soporte principal (opcional)		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Interrupción soporte lateral		I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C
	Tuercas, pernos y sujetadores	Nota-7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Rodamientos de las ruedas	Nota-8	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ruedas/Llantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Rodamiento del cabezal de la dirección		I	I, A	I	I, A	I, L, A	I	I	I, A	I, L, A	I	I, A
	Suspensión delantera/Aceite	Nota-9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Suspensión trasera	Nota-10	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Silenciador (Convertidor catalítico)	Nota-11			I, E		I, E		I, E		I, E		I, E
	Sistema de control de emisiones evaporativas	Nota-12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Si cualquiera de las almohadillas está desgastada hasta el fondo de la ranura, reemplácelas juntas. Visite a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado para este servicio.



ADVERTENCIA

Aplique siempre los frenos delantero y trasero simultáneamente para evitar que la motocicleta derrape.

SUSPENSIÓN

Inspección de la suspensión delantera y trasera

- Revise las horquillas delanteras bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

Delantera



Trasera

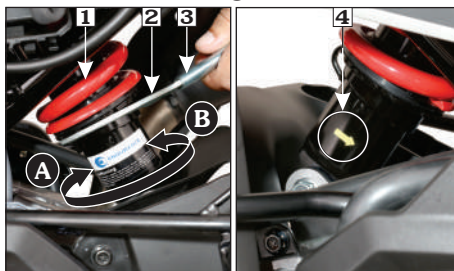


- Compruebe el mono amortiguador trasero empujando con fuerza hacia abajo la empuñadura trasera mientras la motocicleta no está estacionada en el soporte. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

Ajuste del mono amortiguador trasero

El ajuste del mono amortiguador trasero se puede realizar de acuerdo con las condiciones de carga/carretera.

- En dirección A: Más suave
- En dirección B: Más rígido



- (1) Mono amortiguador trasero
- (2) Llave de pasador
- (3) Mango de llave de pasador
- (4) Adhesivo con marca de flecha
- (A) Más rígido
- (B) Más suave



NOTA

- Para ajustar el mono amortiguador trasero (1), utilice la herramienta de ajuste del amortiguador trasero [Llave de pasador (2) con mango (3)] disponible en el juego de herramientas.
- Adhesivo con la marca de flecha mono amortiguador trasero (4) que debe apuntar hacia la parte delantera de la motocicleta durante el montaje en la motocicleta.



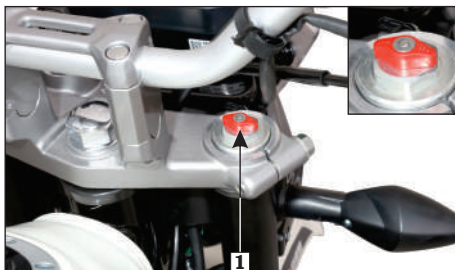
ADVERTENCIA

Este conjunto contiene gas nitrógeno a alta presión. Cualquier intento de desmontar o rellenar este conjunto de amortiguador puede provocar una explosión y causar lesiones graves. La exposición a llamas o perforaciones también puede provocar una explosión. El reemplazo y la eliminación solo deben ser realizados por su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

AJUSTADOR DE LA HORQUILLA DELANTERA

Ajustador horquilla del lado derecho (Perilla roja)

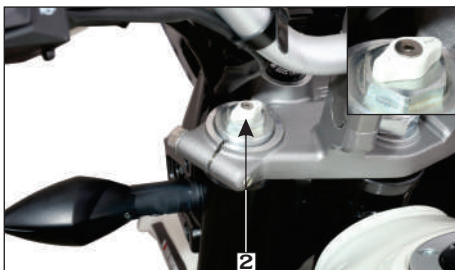
El ajuste de la amortiguación de rebote de la suspensión de la horquilla delantera se puede realizar usando la perilla roja (1) en la horquilla delantera del lado derecho de acuerdo con las condiciones de carga/carretera o los requisitos del propietario.



(1) Perilla roja

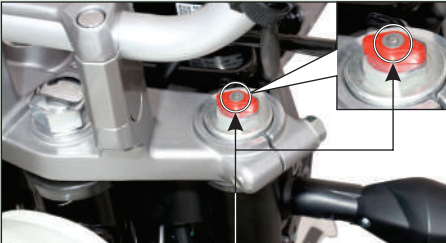
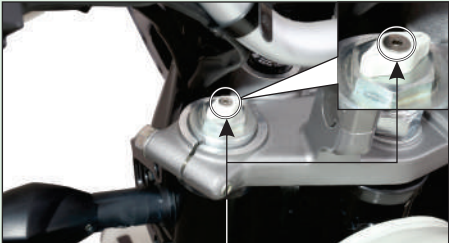
Ajustador horquilla del lado izquierdo (Perilla blanca)

El ajuste de la amortiguación de la compresión de la suspensión de la horquilla delantera se puede realizar usando la perilla blanca (2) en la horquilla delantera del lado izquierdo de acuerdo con las condiciones de carga/carretera o los requisitos del propietario.



(2) Perilla blanca

Recomendaciones de ajuste de la suspensión delantera para diferentes terrenos

SUSPENSIÓN DELANTERA			
Recomendaciones de ajuste de suspensión para diferentes terrenos	ESTÁNDAR	FIRME	SUAVE
	Terreno mixto/ Recorrido por senderos	Arena/ Desnivelado/ Motocross	Rocoso/ Agrietado
Regulador de amortiguación de compresión	14 Clicks*	5 Clicks*	20 Clicks*
Regulador de amortiguación de rebote	14 Clicks*	5 Clicks*	20 Clicks*
* Hace clic, girando el ajustador en sentido contrario a las agujas del reloj desde la posición completamente atornillada.			
			
TORNILLO DE COMPRESIÓN		TORNILLO DE REBOTE	

Recomendaciones de ajuste de la suspensión trasera para diferentes terrenos

SUSPENSIÓN TRASERA			
Recomendaciones de ajuste de suspensión para diferentes terrenos	ESTÁNDAR	FIRME	SUAVE
	Terreno mixto/ Recorrido por senderos	Arena/ Desnivelado/ Motocross	Rocoso/ Agrietado
Regulador de amortiguación de rebote	10 Clicks*	4 Clicks*	16 Clicks*
Precarga de resorte	Ajustado para altura de conducción de 60 a 65 mm	Ajustado para altura de conducción de 60 a 65 mm	Ajustado para altura de conducción de 60 a 65 mm

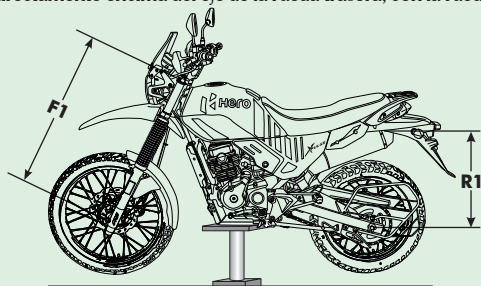
* Hace clic, girando el ajustador en sentido contrario a las agujas del reloj desde la posición completamente atornillada.



PROCEDIMIENTO DE AJUSTE DE ALTURA DE LA SUSPENSIÓN TRASERA

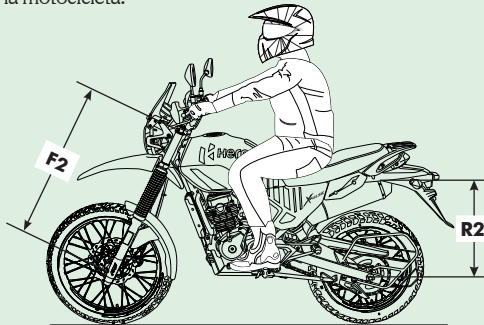
Paso-1 Levante con seguridad la parte trasera de la motocicleta hasta que la rueda trasera esté fuera de contacto con el suelo utilizando un soporte o un gato de tijera debajo del motor.

Paso-2 Mida la cota R1: Distancia vertical entre el eje de la rueda trasera y un punto de la carrocería de la motocicleta directamente encima del eje de la rueda trasera, con la rueda en el aire.



Paso-3 Deje caer la motocicleta sobre sus ruedas y haga que el conductor se siente en ella, en su posición natural de conducción, mientras alguien equilibra la motocicleta desde la parte delantera.

Paso-4 Mida la dimensión R2: Distancia vertical entre el eje de la rueda trasera y un punto en la carrocería de la motocicleta directamente sobre el eje de la rueda trasera, con las ruedas en el suelo y el conductor en la motocicleta.

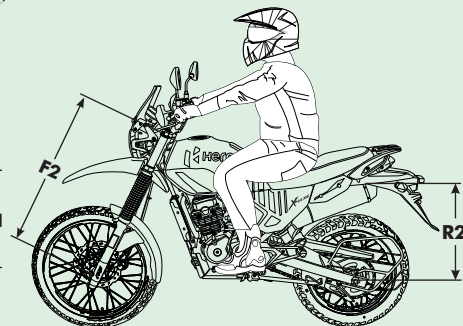
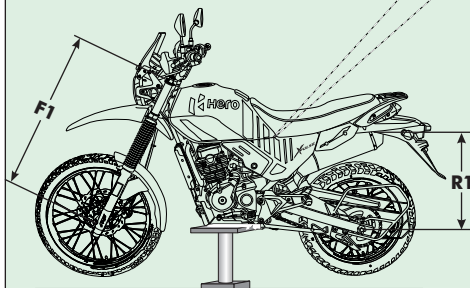
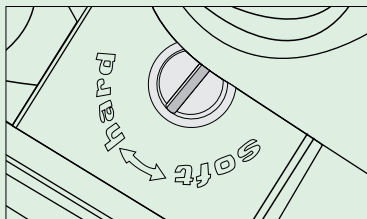


Paso-5 Calcular, $(R1-R2=X)$.

Paso-6 $X < 60-65$ mm, precarga del resorte 1 paso hacia arriba.

$X > 60-65$ mm, precarga del resorte 1 hacia abajo.

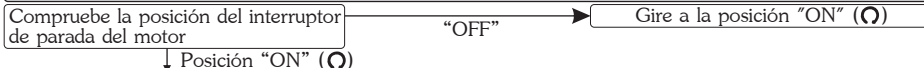
Repita los pasos 1 a 6 hasta que la altura de manejo esté lo más cerca posible de la altura de manejo deseada (60-65 mm).



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

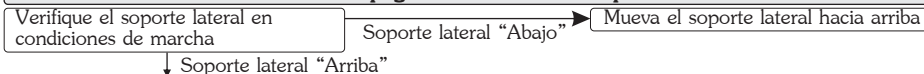
1. PROBLEMA DE ARRANQUE - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Interruptor integrado de inicio y apagado



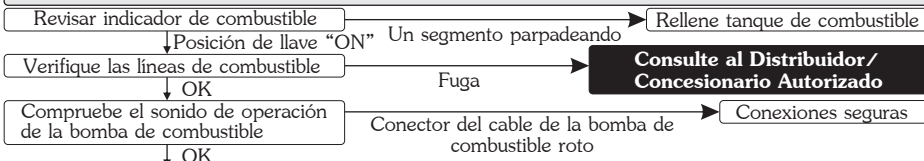
Consulte al Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. Sistema de apagado del motor con soporte lateral



Consulte al Distribuidor/Concesionario Autorizado

C. Sistema de combustible



Consulte al Distribuidor/Concesionario Autorizado

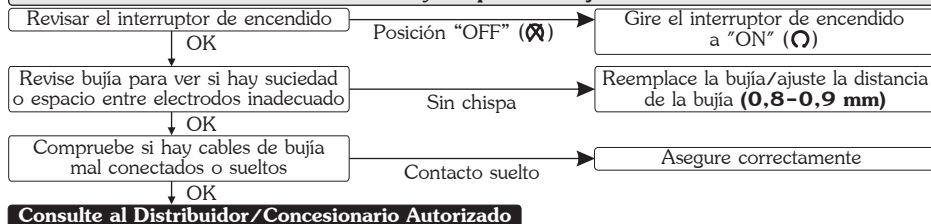
D. El motor de arranque eléctrico no funciona



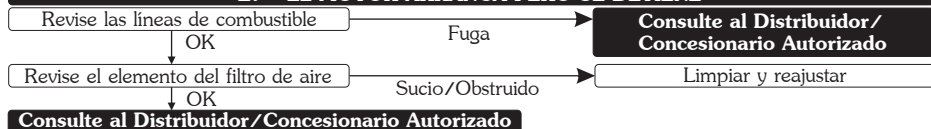
Consulte al Distribuidor/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

E. No hay chispa en la bujía



2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE DETIENE



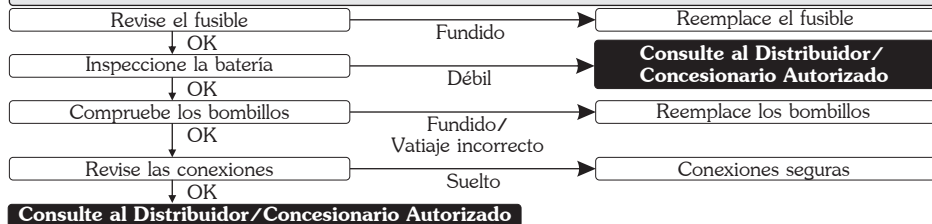
3. POCA POTENCIA



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

4. SISTEMA ELÉCTRICO

Sonido débil de la bocina o sin luz



SEÑALES DE NAVEGACIÓN

Señales de navegación: La aplicación de navegación Hero y la consola del medidor de su motocicleta mostrará paso a paso la guía y dirección de navegación a través de las señales de navegación cuando su motocicleta esté en modo de navegación con su teléfono inteligente.



Giro a la izquierda



Giro a la derecha



Ligeramente a la izq.



Ligeramente a la der.



Giro fuerte a la izq.



Giro fuerte a la der.



Derecho



Unir



Solo izquierda



Solo derecha



Rampa izquierda



Rampa derecha



Glorieta a la izq.



Glorieta a la der.



Giro en U a la izq.



Giro en U a la der.



Tenedor izquierdo



Tenedor derecho



Barco



Tren Ferry



Destino alcanzado

Desvío

Camino equivocado



Hero

COPIA DEL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: **IB57B**

Certifico haber recibido una motocicleta Hero **XPULSE 200 FI** con los siguientes detalles:-

No. de Motor _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **No. de Llave** _____

No. de Asignación _____ **Fecha de Compra** _____

Nombre del Cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de conducción correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los programas de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente



Hero

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:-

1. Manual de Usuario
2. 2 Llaves
3. 1 Juego de herramientas **(para más detalles ver abajo)**
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ No. de serie _____
6. Llanta **Delantera** Marca _____ No. de serie _____
Trasera Marca _____ No. de serie _____

La motocicleta ha sido entregada en condiciones nuevas de fábrica a mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de la garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

Bolsa para herramientas, destornillador No. 2 +, -, llave de pasador, llave P16 x 14, llave inglesa, destornillador de estrella No. 3.



Hero

COPIA DISTRIBUIDOR/
CONCESIONARIO AUTORIZADO

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: IB57B

Certifico haber recibido una motocicleta Hero **XPULSE 200 FI** con los siguientes detalles:-

No. de Motor _____

VIN _____

Color/Modelo _____ No. de Llave _____

No. de Asignación _____ Fecha de Compra _____

Nombre del Cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de conducción correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los programas de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor/Concesionario Autorizado



Hero

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:-

1. Manual de Usuario
2. 2 Llaves
3. 1 Juego de herramientas **(para más detalles ver abajo)**
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ No. de serie _____
6. Llanta **Delantera** Marca _____ No. de serie _____
Trasera Marca _____ No. de serie _____

La motocicleta ha sido entregada en condiciones nuevas de fábrica a mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de la garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

Bolsa para herramientas, destornillador No. 2 +, -, llave de pasador, llave P16 x 14, llave inglesa, destornillador de estrella No. 3.

PARTES GENUINAS

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LAS PARTES DE REPUESTO ORIGINALES?

- Asegura una larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo
- Seguridad de la motocicleta y del conductor
- Tranquilidad
- Relación calidad-precio
- Calidad asegurada

DAÑOS RESULTANTES POR EL USO DE PARTES NO ORIGINALES

Placa de embrague	• El material utilizado es inferior. • Daña otras partes del embrague, como el centro del embrague y el embrague exterior. • Afecta la eficiencia del combustible • Aceleración pobre
Juego cadena de levas	• Bajo rendimiento • Vida reducida
Empaque de la culata	• Sellado inadecuado • Golpeteo del motor • Conduce a fugas y humo de escape • Nivel de emisión más alto

PARTES GENUINAS

DAÑOS RESULTANTES POR EL USO DE PARTES NO ORIGINALES

Elemento filtro de aire	• Filtración de aire inadecuada que resulta en una falla prematura del motor • Afecta la eficiencia del combustible • Mal rendimiento del motor
Bujía	• Parada frecuente del motor • Nivel de emisión más alto • Pobre rendimiento del motor. • Afecta la eficiencia del combustible
Zapatas/Pastillas de Freno	• Eficiencia de frenado deficiente • La seguridad de los pasajeros: un problema • Los discos se desgastan, lo que genera costos de reparación posteriores
Juego de engranajes de la cadena	• Funcionamiento ruidoso • La falla de la cadena puede causar accidentes fatales



Edición Rally

Hero

TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Pruebe conducir la motocicleta si es necesario para los problemas informados, si los hubiere.
- Lave la motocicleta, séquela con aire en cada servicio.
- Inspección de línea de combustible en cada servicio.
- Inspeccione el funcionamiento y el juego libre del acelerador en cada servicio, ajuste si es necesario.
- Limpiar el elemento del filtro de aire en cada servicio (reemplazar cada **12 000 km**).
- Inspeccione, limpie la bujía en cada servicio, ajuste si es necesario. (reemplazar cada **12 000 km**).
- Inspeccione la holgura de la válvula en cada servicio, ajústela si es necesario.
- Rellene o cambie el aceite del motor según el programa de mantenimiento.
- Limpie la malla del filtro de aceite del motor en el primer servicio y luego cada **6000 km**.
- Limpie el filtro centrífugo de aceite del motor en el primer servicio y luego cada **6000 km**.
- Inspeccione el enfriador de aceite del motor y las mangueras en cada servicio.
- Inspeccione la circulación de aceite en cada servicio.
- Inspeccione el funcionamiento del arranque eléctrico en cada servicio.
- Inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada **700 km**.
- Inspeccione el deslizador de la cadena de transmisión.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguela si es necesario.
- Inspeccione la pastilla de freno y el nivel del líquido de frenos en cada servicio, ajuste la pastilla de freno si es necesario.
- Limpie y lubrique el pedal del freno en el segundo servicio, luego cada **6000 km**.
- Inspeccione todas las luces, la bocina y los interruptores en cada servicio, ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el enfoque de la luz principal en cada servicio, ajuste si es necesario.
- Inspeccione el juego libre de la palanca del embrague en cada servicio, ajuste si es necesario.
- Lubrique el soporte lateral y el soporte principal (opcional) en cada servicio.
- Inspeccione y limpie el interruptor del soporte lateral en cada servicio.
- Inspeccione los sujetadores y apriételos al torque especificado (si es necesario).
- Inspeccione el juego libre de los rodamientos, reemplace si es necesario.
- Inspeccionar ruedas/lantas. Infle la llanta a la presión especificada en cada servicio.
- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajuste (si es necesario) en cada servicio alternativo y lubrique cada **12 000 km**.
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, reemplace el aceite una vez cada **2 años o 30000 km**, lo que ocurra primero.
- Inspeccione el juego de los casquillos de montaje de la suspensión trasera, reemplácelos si es necesario.
- Inspeccione las mangueras del recipiente en busca de deterioro, daños o conexiones sueltas y el recipiente en busca de grietas u otros daños en cada servicio.
- Prueba de conducción de la motocicleta para la reparación de los problemas informados.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO

Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					



NOTA

Se sugiere hacer uso de todos los servicios gratuitos y de pago según el programa recomendado para un rendimiento óptimo de su motocicleta. El mal funcionamiento de la motocicleta debido al templeado no autorizado de la motocicleta no estará cubierto por la póliza de garantía. Asegúrese de que cada servicio pago se utilice dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el cronograma recomendado, lo que ocurra primero.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

COMENTARIOS (Si los hay)

HOJA DE RECOMENDACIONES

Consejos de reemplazo de componentes por desgaste normal

Fecha	Kms	Recomendación	Distribuidor Autorizado (Firma y sello)	Fecha de entrega
	Trabajo No.			Trabajo No.



Hero

REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ No. DE REG. _____

No. DE MOTOR _____

VIN _____

FECHA DE COMPRA _____ LECTURA KM _____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ No. DE SERIE _____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO
FIRMA Y SELLO