

 **Hero**

Pleasure+ 



**MANUAL
DE USUARIO**

Gracias por elegir una motocicleta Hero **PLEASURE+**. Le deseamos muchos kilómetros de constante placer de conducción en los próximos años.

Nosotros en Hero, estamos comprometidos a demostrar la excelencia en el desempeño de nuestro entorno de manera continua, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograr esto, nos comprometemos a continuar con las innovaciones de productos para mejorar la compatibilidad con el medio ambiente, cumplir con toda la legislación ambiental aplicable y fortalecer la cadena de suministro ecológica.

Este manual es su guía para la operación básica y el mantenimiento de su nueva motocicleta Hero **PLEASURE+**. Por favor, tómese el tiempo para leerlo cuidadosamente. Al igual que con cualquier máquina nueva, el cuidado y el mantenimiento adecuados son esenciales para un funcionamiento sin problemas y un rendimiento óptimo.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Dealer**") tendrán el gusto de proporcionarle más información o asistencia y están equipados para manejar sus futuras necesidades de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, saludable y respetuoso con el medio ambiente.

 **NOTA**

TODA LA INFORMACIÓN, ILUSTRACIÓN, FOTOGRAFÍA, INSTRUCCIONES, ESPECIFICACIONES Y OTROS CONTENIDOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL DE USUARIO SE BASAN EN LA INFORMACIÓN MÁS RECIENTE DEL PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE SU IMPRESIÓN, Y LA EXACTITUD O CORRECCIÓN DE LA MISMA NO SE GARANTIZA.

Hero SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR CAMBIOS EN SU CONTENIDO EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y/O INCURRIR OBLIGACIÓN ALGUNA. NADIE PUEDE REPRODUCIR NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN SIN OBTENER EL PERMISO PREVIO POR ESCRITO DE Hero.

LOS ACCESORIOS QUE SE MUESTRAN PUEDEN NO FORMAR PARTE DEL EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR. ES NUESTRO ESFUERZO MEJORAR CONSTANTEMENTE NUESTROS PRODUCTOS. ESTO PODRÍA CONDUCIR A CAMBIOS EN LAS ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO SIN PREVIO AVISO. Hero “PLEASURE+ PLATINUM” CUMPLE CON LAS ÚLTIMAS NORMAS DE EMISIÓN.

*** Algunas imágenes pueden ser de referencia**

CONTENIDO

	Pág. No.		Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	• Espejo retrovisor	33
ESPECIFICACIONES	2	• Cubierta de luz principal	34
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	4	• Ajuste del foco de la luz principal	34
• Información de seguridad importante	4	INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN	35
• Elementos de protección	5	CONSEJOS ANTI ROBO	35
• Límite y guías de carga	7	ARRANQUE DEL MOTOR	36
• Accesorios y modificaciones	8	CONDUciendo/MONTANDO	37
PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	9	PARQUEO	42
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE	10	JUEGO DE HERRAMIENTAS	42
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	11	LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA/LAVADO	43
FUNCIÓN DE LAS PARTES	14	MANTENIMIENTO	44
• Instrumentos e indicadores	14	PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	45
• Indicador de combustible	15	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	46
• Indicador de combustible bajo	15	ELEMENTO FILTRO DE AIRE	49
COMPONENTES PRINCIPALES	15	LIMPIEZA DEL TUBO DE DRENAJE Y	
• Frenos (Sistema integrado)	15	FILTRO DE AIRE	51
• Freno trasero	17	SISTEMA SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO	51
• Combustible	18	OPERACIÓN DEL ACCELERADOR	52
• Llantas (Sellomáticas)	19	ACEITE DE MOTOR	53
COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES	22	REEMPLAZO DEL ACEITE DE LA	
• Interruptor de encendido	22	TRANSMISIÓN FINAL	55
CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR	23	BUJÍA	56
CARACTERÍSTICAS	23	VELOCIDAD DE RALENTÍ	56
• Bloqueo de la dirección	23	DESGASTE DE LAS ZAPATAS DE FRENO	57
• Bloqueo del asiento/Soporte del casco	24	BATERÍA	58
• Compartimiento central	25	REEMPLAZO DEL FUSIBLE	59
• Compartimiento para documentos/Porta juego de herramientas	25	SUSPENSIÓN	60
• Luz del maletero e interruptor	25	REEMPLAZO DEL BOMBILLO	60
• Cargador USB	26	CONVERTIDOR CATALÍTICO	62
• Gancho de equipaje/Estante interior o caja frontal	27	VÁLVULA DE SUCCIÓN DE AIRE (ASV)	63
• Indicador soporte lateral	27	PULIDO DE LA MOTOCICLETA	63
• Interruptor soporte lateral/Soporte lateral	27	REMOCIÓN DE SAL DE LA CARRETERA	63
• Posapié del pasajero	28	GUÍA DE ALMACENAMIENTO	64
REMOCIÓN DE LAS PARTES	28	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS	65
• Compartimiento central	28	CERTIFICADO DE ENTREGA	
• Cubierta del cuerpo/Cubierta central	30	PARTES GENUINAS	
• Respaldo trasero para el pasajero	31	TRABAJO APLICABLE A SERVICIOS PERIÓDICOS	
• Cubierta superior delantera	31	HOJA DE REGISTRO DE SERVICIOS	
• Cubierta lateral del piso	32	HOJA DE RECOMENDACIONES	
		REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD	



***Usted nos
Interesa***

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Número de Identificación Vehicular (VIN)

Ubicación: Estampado en la parte inferior derecha del marco, visible desde la ventana provista en la cubierta lateral del piso derecho.

No. del Motor

Ubicación: Estampado en la parte inferior del cárter izquierdo.

VIN: MBLJFW36#####

MBL	JFW36	#	#	#	#	#####
Código del fabricante	Descripción de la motocicleta	Dígito de control	Año del modelo	Código de la planta	Mes de fabricación	Número serie de producción

No. del Motor: JF33AD#####

JF33AD	#	#	#	#####
Descripción del motor	Año de fabricación	Planta de ensamble	Mes de fabricación	Número de serie

Modelo: PLEASURE+

Variantes	VIN	Motor
Rueda de aleación/Frenado integrado (Pleasure+ modelo ZX)	JFW36	JF33AD
Rueda de aleación/Frenado integrado (Pleasure+ modelo VX)	JFW08	JF33AD

VIN y No. de motor pueden ser necesarios:

- Durante el registro de la motocicleta.
- Para tratar con departamentos legales y de seguros.

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES	
Dimensiones			
Longitud total		1769 mm	
Ancho total		704 mm	
Altura total		1161 mm	
Distancia entre ejes		1238 mm	
Altura de la silla		765 mm	
Distancia del piso		155 mm	
Peso			
Peso sin carga		101 kg (modelo VX) y 104 (modelo ZX)	
Carga útil		130 kg	
Capacidades			
Aceite del motor		0.80 litros al desmontar y 0.70 litros al drenar	
Aceite de la transmisión		0.12 litros al desmontar	
		0.10 litros al drenar	
Tanque de combustible		4.8 litros	
Motor			
Potencia máxima		6.0 kW(8 BHP) @ 7500 rpm	
Torque máximo		8.70 N-m @ 5500 rpm	
Diámetro y carrera		50.0x56.5 mm	
Relación de compresión		9.5:1	
Desplazamiento		110.9 cc	
Bujía		Champion-PRZ 9 HC (Federal Mogul)	
Holgura de la bujía		0.6-0.7 mm	
Abertura de la válvula en frío		Admisión	0.14±0.02 mm
		Escape	0.14±0.02 mm
Régimen de motor en ralenti		1700±200 rpm	
Chasis y suspensión			
Tipo de chasis		Tipo de estructura inferior de alta rigidez	
Suspensión delantera		Eslabón inferior con amortiguador hidráulico	
Suspensión trasera		Basculante con amortiguador hidráulico de resorte	
Ángulo de avance		27° 30'	
Tamaño de la llanta		Delantera	90/100 10 53 J (Sellomática)
		Trasera	90/100 10 53 J (Sellomática)

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Freno delantero/trasero tipo tambor		Tipo de zapata expansión interna (Diá. 130 mm) (Sistema de frenado integrado)
Transmisión		
Reducción primaria		Variomática (2.53-0.8)
Reducción final		50/20x49/13 (9.423)
Sistema de embrague		Embrague de centrífugo seco y automático
Eléctricos		
Batería		12V-4Ah (ETZ-5) Batería *MF
Alternador		110 W @ 5000 rpm
Sistema de arranque		Arranque eléctrico/de patada
Luz principal (Alta/Baja)		12V-35/35W Bombillo halógeno-**MFR
Luz de parada/freno		12V 5W/21W **MFR
Luz direccional		12V 10W x 4 (**MFR-Lente claro-Bombillo ámbar)
Luz del maletero		12V-40mA LED máximo (blanco)
Iluminación del medidor		12V-1.7Wx2
Indicador direccional		LED
Indicador luz alta		LED
Luz de la placa		Integrado en el conjunto de luces traseras
Indicador soporte lateral		LED
Indicador de combustible bajo		LED
Fusible	Caja de fusibles (1)	15A & 10A (Circuito) 15A y 10A (Repuesto)
	Caja de fusibles (2)	10A (Circuito) 10A (Repuesto)

* MF Libre de mantenimiento

** MFR Tipo de reflector multi-focal

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

Su motocicleta puede brindarle muchos años de servicio y placer si asume la responsabilidad de su propia seguridad y comprende los desafíos que puede enfrentar en el camino.

Hay mucho que puede hacer para protegerse cuando conduce. Encontrará muchas recomendaciones útiles en este manual. Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

Siempre use un casco

Es un hecho comprobado, el casco reduce el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Así que siempre use un casco y asegúrese que su pasajero haga lo mismo. También recomendamos que use protección para los ojos, botas resistentes, guantes y otro equipo de protección (**página 6**).

Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese de estar físicamente en forma, mentalmente enfocado y libre de alcohol y drogas. Verifique que usted y su acompañante estén usando un casco aprobado y ropa de protección. Indique a su pasajero que se sostenga del agarre trasero o de la cintura del conductor, que se incline con usted por turnos y que mantenga los pies sobre el posapié, incluso cuando la motocicleta esté detenida.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Incluso si ha montado otras motocicletas, practique el manejo en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y el manejo de ésta, y para acostumbrarse al tamaño y peso de la motocicleta.

Conduzca a la defensiva

Siempre preste la debida atención a otros vehículos a su alrededor y no asuma que otros conductores lo ven. Esté preparado para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Hágase fácilmente visible

Algunos conductores no ven motocicletas porque no las están buscando. Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante, colóquese de modo que otros puedan verlo, señale antes de girar o cambiar de carril, y use la bocina que ayudará a otros a notarlos.

Conduzca dentro de sus límites

Sobrepasar los límites es otra causa importante de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido de lo que exigen las condiciones. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir significativamente su capacidad de hacer buenos juicios y conducir con seguridad.

No beba mientras conduce

Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas es peligroso. Puede reducir su capacidad de responder a las condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beber mientras conduce.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su motocicleta antes de cada viaje y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y solo use accesorios que hayan sido aprobados por Hero para esta motocicleta.

Ver (**página 7**) para más detalles.

Si usted está involucrado en un accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o alguien más ha resultado lesionado, tómese el tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame para asistencia de emergencia si es necesario. También siga las leyes y regulaciones aplicables si otra persona o vehículo está involucrado en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor sigue funcionando, apáguelo. Inspeccione en busca de fugas de fluido, verifique el ajuste de tuercas y tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas de freno, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no son evidentes de inmediato. Haga que sea revisada a fondo en un centro de servicio calificado lo antes posible.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Por su seguridad, le recomendamos encarecidamente que siempre use un casco que cumpla con los estándares de su país, además de protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga cuando viaje. Cuidado con la ropa suelta/colgada mientras viaja solo o con un pasajero. Aunque no es posible una protección completa, usar el equipo adecuado puede reducir la posibilidad de lesiones cuando conduce.

Las siguientes son sugerencias para ayudarlo a elegir el equipo de conducción adecuado.



ADVERTENCIA

- **No usar casco aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte en un accidente.**
- **Asegúrese que usted y su acompañante siempre usen casco, protección para los ojos y otras prendas de protección cuando conduzcan.**

Casos y protección para los ojos

Su casco es su pieza de equipo de conducción más importante porque ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. Un casco debe ajustarse a su cabeza de manera cómoda y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más notable en el tráfico, al igual que las tiras reflectantes.

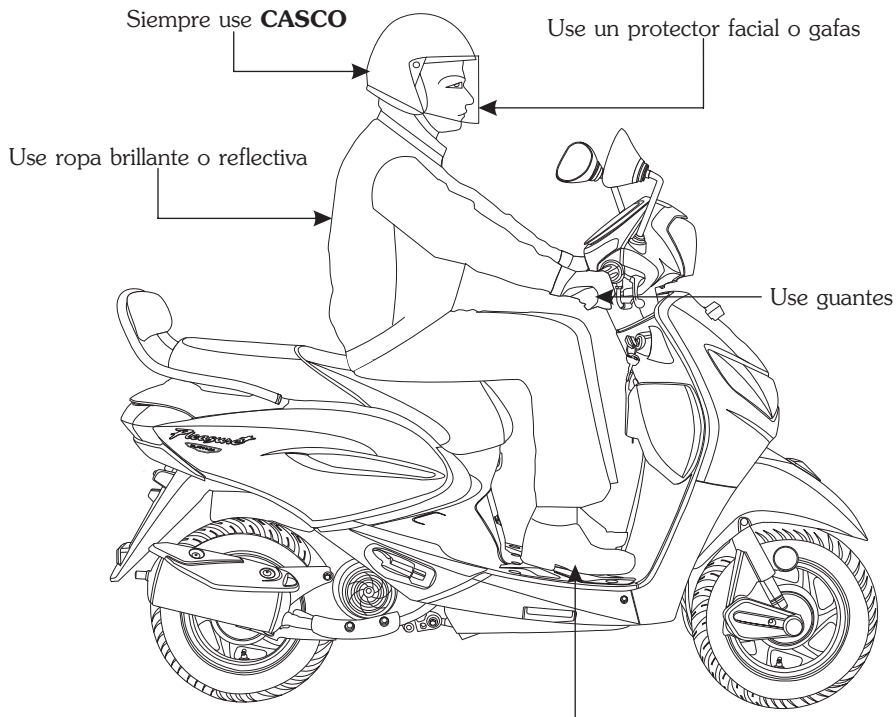
Un casco abierto ofrece cierta protección, pero un casco para el rostro completo ofrece más. Siempre utilice careta o gafas para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

Equipo de conducción adicional

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- Botas resistentes con suelas antideslizantes para ayudar a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudar a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y hematomas.
- Un traje o chaqueta para mayor comodidad y protección. La ropa reflectiva o de colores brillantes puede ayudarlo a ser más notorio en el tráfico. Asegúrese de evitar la ropa suelta que puedan enredarse en alguna parte de su motocicleta.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN



Los pies deben estar bien acomodados, tacones bajos y ofrecer protección en los tobillos.

LÍMITE Y GUÍAS DE CARGA

Su motocicleta ha sido diseñada para transportarlo a usted, un pasajero y una cantidad limitada de carga. Cuando agrega carga o lleva un pasajero, puede sentir alguna diferencia durante la aceleración y el frenado. Pero siempre que mantenga su motocicleta en buen estado, con buenas llantas y frenos, puede transportar cargas de manera segura dentro de los límites y las guías.

Sin embargo, exceder el límite de peso o transportar una carga desequilibrada puede afectar seriamente el manejo, el frenado y la estabilidad de su motocicleta. Los accesorios, las modificaciones y el mantenimiento deficiente que no sean de Hero pueden reducir el margen de seguridad.

Las páginas siguientes brindan información más específica sobre carga, accesorios y modificaciones.

Carga

La cantidad de peso que pone en su motocicleta y cómo lo carga son importantes para su seguridad. Cada vez que viaje con un pasajero o carga, debe tener en cuenta la siguiente información.

ADVERTENCIA

- **Una sobrecarga o carga incorrecta pueden provocar un accidente y usted puede sufrir lesiones graves.**
- **Siga todos los límites de carga y otras guías de carga en este manual.**

Límites de carga

Los siguientes son los límites de carga:

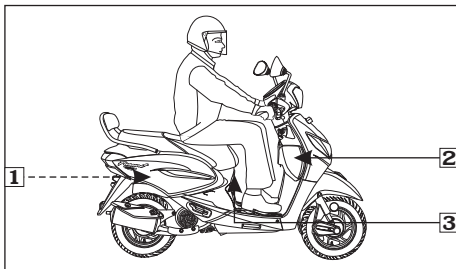
Capacidad máxima de peso: 130 Kg

Incluye el peso del conductor, pasajero, toda la carga y los accesorios.

Poner demasiado peso en los compartimentos de almacenamiento individuales también puede afectar la estabilidad y el manejo. Por lo tanto, asegúrese de mantenerse dentro de los límites que se indican a continuación:

Peso máximo:

Compartimiento central	: 10.0 Kg
Estante interior o caja frontal	: 1.5 Kg
Gancho trasero para el equipaje	: 3.0 Kg



(1) Compartimiento central (interior)

(2) Estante

(3) Gancho para equipaje

Guías de carga

Su motocicleta está destinada principalmente para el transporte de usted y un pasajero. Si desea transportar más carga, consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para obtener asesoramiento y asegúrese de leer la información sobre los accesorios en la (página 8).

Cargar incorrectamente su motocicleta puede afectar su estabilidad y manejo. Incluso si está correctamente cargada, debe conducir a velocidades reducidas siempre que transporte carga.

Siga estas pautas siempre que lleve un pasajero o carga:

- Compruebe que ambas llantas estén correctamente infladas.
- Para evitar que los articulos sueltos creen un peligro, asegúrese de que el compartimiento central esté cerrado y que cualquier otra carga esté bien amarrada antes de partir.
- Coloque el peso de la carga lo más cerca posible del centro de la motocicleta.
- Equilibre el peso de la carga de manera uniforme en ambos lados.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su motocicleta o usar accesorios que no sean de Hero pueden hacerla insegura. Antes de considerar realizar modificaciones o agregar algún accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.



ADVERTENCIA

- **Los accesorios o modificaciones inadecuados pueden provocar un accidente en el que usted puede resultar gravemente herido o morir.**
- **Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a los accesorios y las modificaciones.**

Accesorios

Le recomendamos que utilice únicamente accesorios originales de Hero que hayan sido diseñados y probados específicamente para su motocicleta. Hero no puede probar todos los demás accesorios, usted debe ser personalmente responsable de la selección, instalación y uso adecuados de los accesorios que no sean de Hero.

Consulte con su distribuidor para obtener ayuda y siga siempre estas pautas:

- Verifique que los accesorios no obstruyan las luces, reduzcan la distancia al suelo y el ángulo de inclinación, limiten el recorrido de la suspensión o de la dirección, alteren su posición de conducción o interfieran con el funcionamiento de los controles.
- Asegúrese que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (**página 3**). Un fusible quemado puede causar la pérdida de luces.
- No tire de un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta motocicleta no está diseñada para estos accesorios y su uso puede afectar seriamente su manejo.

Modificaciones

Le recomendamos que no remueva ningún equipo original ni modifique su motocicleta de ninguna manera que pueda cambiar su diseño o su funcionamiento. Dichos cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado de la misma, lo que haría que su conducción no fuera segura.

Quitar o modificar las luces, el silenciador, el sistema de control de emisiones u otro equipo también puede hacer que su motocicleta no cumpla con los estándares de emisiones.

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Qué hacer:

- Siempre haga una inspección sencilla previa a la conducción (**página 35**).
- Siempre use un casco con la correa para la barbilla bien sujeto e insista en que el pasajero lleve un casco. El casco debe cumplir con las normas de seguridad aplicables en su país.
- Mientras conduce, mantenga la pierna cerrada y siéntese en una posición cómoda.
- Conduzca a la defensiva y a una velocidad constante (entre **40** y **50** km/h).
- Para detener la motocicleta (en el sistema de frenos integrado), presione la palanca del freno trasero para aplicar los frenos delantero y trasero simultáneamente. Sin embargo, para un frenado más efectivo, se recomienda aplicar el freno delantero y trasero simultáneamente, manteniendo el acelerador en posición cerrada.
- Durante la noche, baje las luces altas de su motocicleta para ver el tráfico que se aproxima o cuando sigue a otro vehículo.
- Ceda el paso a los demás en la carretera y señale antes de girar.
- Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante que le quede bien.
- Tenga cuidado con la ropa suelta/colgada mientras conduce solo o con un pasajero.
- Haga que su motocicleta sea revisada periódicamente por el Distribuidor/Concesionario Autorizado.

No hacer:

- Nunca use el teléfono celular mientras conduce la motocicleta.
- Evite aceleraciones, frenadas y giros repentinos de su motocicleta.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente como el silenciador.
- Nunca conduzca bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Concéntrese en la carretera y evite hablar con el pasajero del asiento trasero o con otras personas en la carretera.
- No tirar basura en el camino.
- No cruce la línea blanca/amarilla continua en el centro de la calzada, al adelantar.
- No sujete objetos grandes o pesados al manillar.
- Nunca quite las manos de la manija de dirección mientras conduce.

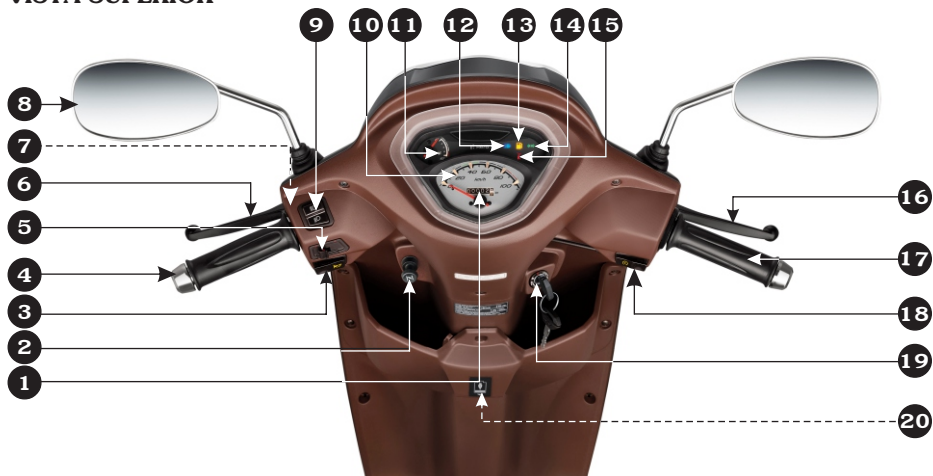
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta, un entorno y una persona saludable.

- **Motor saludable:** El motor es la vida de cada motocicleta. Para mantenerlo sano, debe ajustarse regularmente, lo que también ayudará a reducir la contaminación y mejorar el rendimiento de la motocicleta y la eficiencia del combustible.
- **Servicio permanente:** Lleve su motocicleta para que sea revisada en un Distribuidor/ Concesionario Autorizado, según el programa de servicio, para un rendimiento óptimo y mantenga bajo control el nivel de emisiones.
- **Repuestos originales:** Siempre insista en piezas genuinas Hero, ya que los repuestos y accesorios incompatibles pueden alterar o deteriorar las condiciones de funcionamiento de su motocicleta.
- **Aceite de motor:** Aceite de motor Hero 4T Plus SAE 10W 30 SL grado (JASO MB) recomendado por Hero y asegúrese de cambiarlo cada 6000 km. (con recarga cada 3000 kilómetros) para mantener el motor en forma y el medio ambiente saludable.
- **Contaminación acústica:** El ruido más allá de cierto decibeles es contaminación. Ya sea por bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo causará dolores de cabeza e incomodidad.
- **Ahorro de combustible y reducción de la contaminación:** Apague el motor mientras espera en los puntos de señal de tráfico para ahorrar combustible y reducir la contaminación, si el período de espera es largo.

VISTA SUPERIOR

VISTAS DE LA MOTOCICLETA



- (1) Odómetro
- (2) Perilla del choque o cebador
- (3) Interruptor de la bocina
- (4) Manija del extremo del peso*
- (5) Interruptor direccional
- (6) Palanca de freno integrado
- (7) Bloqueo de palanca
- (8) Espejo retrovisor
- (9) Regulador de intensidad
- (10) Velocímetro

- (11) Indicador de combustible
- (12) Indicador de luz alta
- (13) Indicador de combustible bajo
- (14) Indicador direccionales
- (15) Indicador soporte lateral
- (16) Palanca de freno delantero
- (17) Manillar del acelerador
- (18) Interruptor de arranque eléctrico
- (19) Interruptor de encendido con bloqueo de dirección
- (20) Cargador USB

*Para el modelo ZV

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA LATERAL IZQUIERDA



- (1) Interruptor soporte lateral
- (2) Soporte lateral
- (3) Pedal de arranque
- (4) Luz direccional trasera izquierda
- (5) Luz de parada/freno
- (6) Respaldo trasero para pasajero*

- (7) Luz del maletero (interior)
- (8) Gancho para equipaje
- (9) Luz principal
- (10) Luz direccional delantera izquierda
- (11) Guardafango delantero

*Para el modelo ZV

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA LATERAL DERECHA



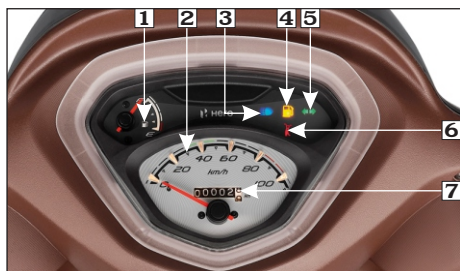
- | | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------|
| (1) Silenciador de escape | (6) Luz direccional delantera derecha |
| (2) Varilla nivel de aceite | (7) Compartimiento central (interior) |
| (3) Posapié del pasajero | (8) Compartimiento para documentos (interior) |
| (4) Estantería interior o caja frontal | (9) Luz direccional trasera derecha |

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

FUNCIÓN DE LAS PARTES INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los indicadores están en el panel del velocímetro encima de la luz principal.

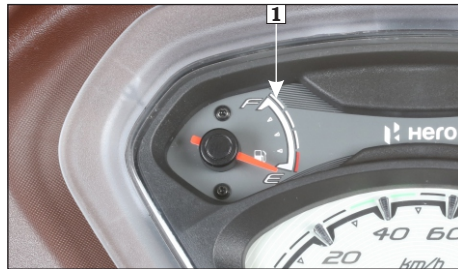
Las funciones son las siguientes:



No.	Descripción	Función
1	Indicador de combustible	Indica la cantidad aprox. de combustible (página 15).
2	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción.
3	Indicador de luz alta	Brilla cuando la luz principal está en luz alta.
4	Indicador de combustible bajo	La luz se enciende cuando la cantidad de combustible es baja (página 15).
5	Indicador direccionales	Parpadea cuando se acciona el interruptor direccional.
6	Indicador soporte lateral	La luz se enciende cuando la motocicleta se estaciona en el soporte lateral.
7	Odómetro	Muestra la distancia acumulada recorrida.

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

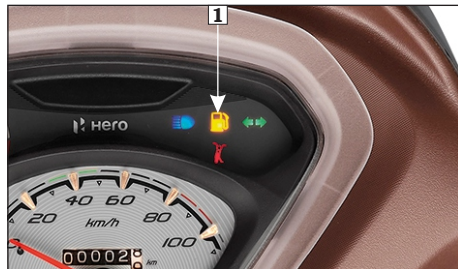
El indicador de combustible (1) indica la cantidad aproximada de combustible disponible en el tanque de combustible.



(1) Indicador de combustible

INDICADOR DE COMBUSTIBLE BAJO

El indicador de combustible bajo (1) es un indicador de advertencia para que el usuario llene el combustible lo antes posible. Se ilumina cuando hay 1,2 litros (aprox.) de combustible disponible en el tanque.



(1) Indicador de combustible bajo

NOTA

Para verificar la indicación del nivel de combustible, la motocicleta debe estar en una superficie nivelada.

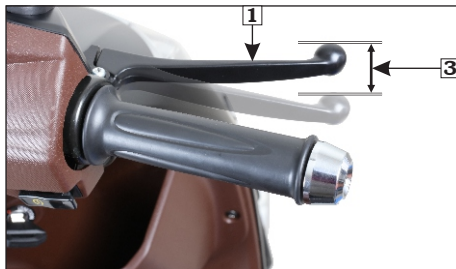
COMPONENTES PRINCIPALES

(Información que necesita para operar esta motocicleta)

FRENOS (FRENADO INTEGRADO)

Los frenos son elementos de seguridad personal y siempre deben mantenerse con los ajustes adecuados. Cuando se aplica la palanca del freno izquierdo, los frenos delantero y trasero se activan conjuntamente.

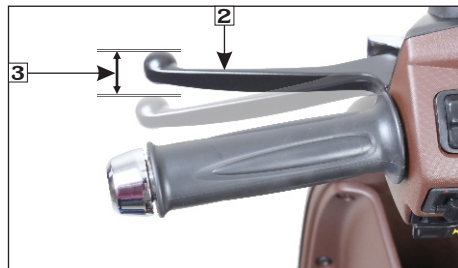
La distancia que se mueven la palanca del freno delantero (1) y la palanca del freno integrada (2) antes de que cada freno comience a accionarse se denomina juego libre (3). Medido en la punta de las palancas de freno, el juego libre debe mantenerse entre 10 y 20 mm.



(1) Palanca freno delantero
(3) Juego libre: 10-20 mm

La distancia que se mueven la palanca del freno delantero (1) y la palanca del freno integrada (2) antes de que cada freno comience a accionarse se denomina juego libre (3).

Medido en la punta de las manetas de freno, el juego libre debe mantenerse entre 10 y 20 mm.



(2) Palanca de freno integrado
(3) Juego libre: 10-20 mm

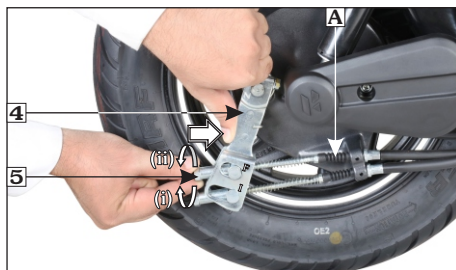
Cable del freno delantero derecho (A) en el lado "F"

Ajuste

- Empuje el brazo de freno integrado (4) con la mano en la dirección que se muestra.
- Gire la primera tuerca de ajuste (5) hasta que no pueda girarla con la mano.
- Compruebe el juego libre de la palanca del freno delantero.

JUEGO LIBRE: 10-20 mm

- Si el juego libre es superior a 20 mm, gire más la tuerca de ajuste para obtener el juego libre deseado.



(4) Brazo de freno integrado
(5) Primera tuerca de ajuste
(i) Disminuye el juego libre (ii) Aumenta

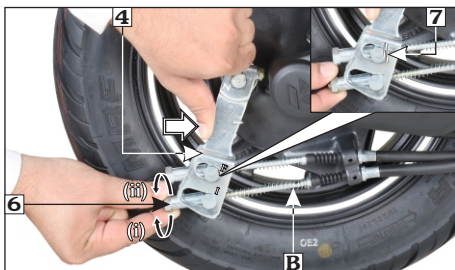
NOTA

"F" e "I" están marcados en el brazo de freno integrado.

Cable de freno delantero izquierdo (B) en el lado "I"

Ajuste

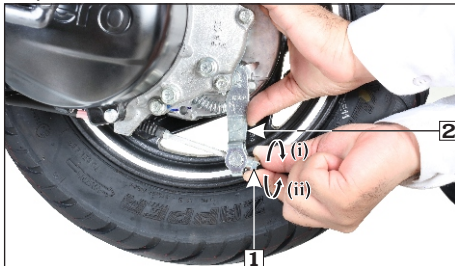
- Empuje el brazo de freno integrado (4) con la mano en la dirección que se muestra.
- Gire la segunda tuerca de ajuste (6) hasta que se cree un espacio entre la junta (7) y la ranura en el primer lado del brazo de freno integrado.
- Después de asegurar el espacio, gire la segunda tuerca de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj media vuelta.



(6) Segunda tuerca de ajuste **(7) Junta**
(i) Disminuye el juego libre **(ii) Aumenta**

FRENO TRASERO

- Ajuste el juego libre girando la tuerca de ajuste (1) en el brazo del freno (2).

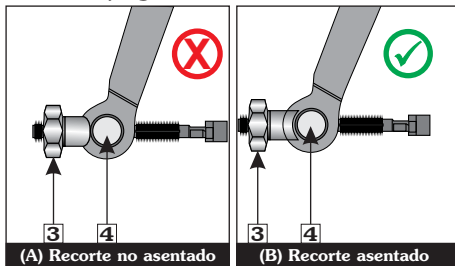


(1) Tuerca de ajuste **(2) Brazo del freno**
(i) Disminuye el juego libre **(ii) Aumenta**

- Compruebe el juego libre de la palanca de freno integrada.

JUEGO LIBRE: 10-20 mm

- Si el juego libre es superior a 20 mm, gire más la tuerca de ajuste para obtener el juego libre deseado.
- Verifique que el corte de la tuerca de ajuste (3) esté asentado en el pasador de la junta del freno (4) después de realizar el ajuste final del juego libre.



(3) Tuerca de ajuste **(4) Pasador**

Si no se puede obtener el ajuste adecuado con este método, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Otros chequeos:

- Revise el cable del freno en busca de torceduras o signos de desgaste que puedan causar que se atasque o falle.
- Verifique que el resorte del brazo del freno y los sujetadores estén en buenas condiciones.

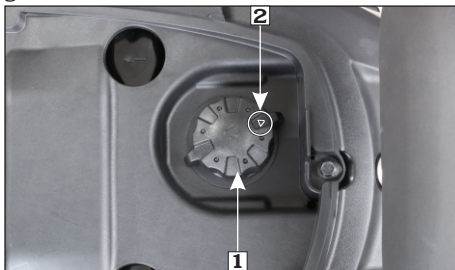
NOTA

Aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente después de soltar la palanca del freno.

COMBUSTIBLE

(a) Tanque de combustible

El tanque de combustible está ubicado debajo del asiento. La capacidad del depósito de combustible es de **4,8 litros**. Para abrir la tapa de llenado de combustible (1), desbloquee y levante el asiento (**página 24**), luego retire el tapón de llenado de combustible girándolo en sentido antihorario.



(1) Tapa de llenado

(2) Marca de flecha

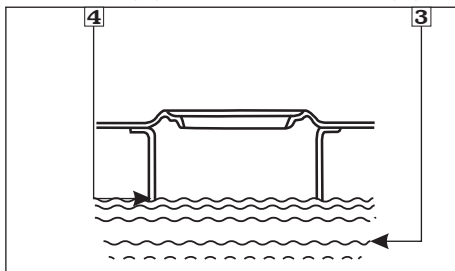
Después de llenar, asegúrese de apretar firmemente la tapa de llenado de combustible girándola en el sentido de las agujas del reloj. Asegúrese de que la marca de flecha (2) en la tapa de llenado de combustible esté alineada hacia el lado delantero de la motocicleta.



NOTA

La posición de apriete de la tapa de llenado de combustible puede cambiar hasta 20° (en el sentido de las agujas del reloj) desde la posición estándar en función de los esfuerzos de apriete variables realizados por diferentes usuarios.

No sobrellene el tanque. No debe haber combustible (3) en el cuello de llenado (4).



(3) Combustible

(4) Cuello de llenado

Le recomendamos que utilice gasolina sin plomo porque el silenciador de la motocicleta está equipado con un convertidor catalítico, también produce menos depósitos en el motor y en la bujía, lo que prolonga la vida útil del sistema de escape y otros componentes.



NOTA

Si se produce un "golpe de chispa" o "pinchazo" a una velocidad constante del motor con carga normal, cambie la marca de gasolina. Si el mismo persiste, consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado. No hacerlo se considera mal uso y los daños causados por el mal uso no están cubiertos por la política de garantía de Hero.

(b) Gasolina que contiene alcohol

Si decide utilizar una gasolina que contenga alcohol (gasohol), asegúrese de que su octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Hero.

Hay dos tipos de "gasohol", uno que contiene etanol y el otro que contiene metanol. No utilice gasolina que contenga más del 10% de etanol. No utilice gasolina que contenga metanol (metil o alcohol de madera) que no contenga codisolventes e inhibidores de corrosión para metanol. No utilice nunca gasolina que contenga más del 5% de metanol, aunque tenga codisolventes e inhibidores de corrosión.

- Cuando se utiliza cierto tipo de gasolina que contiene alcoholes, pueden ocurrir problemas tales como arranque difícil, bajo rendimiento, etc.
- Si nota algún síntoma de funcionamiento indeseable mientras usa gasolina que contiene alcohol, pruebe con otra estación o cambie a otra marca de gasolina.
- Cuando se produzca un problema derivado del uso de gasolina con alcohol, póngase en contacto con su Distribuidor.

PRECAUCIÓN

Cuando el indicador de nivel de combustible ingresa a la banda roja en el indicador, la cantidad de combustible en el tanque es baja. Rellene gasolina una vez que el indicador de nivel de combustible alcance la banda roja.

ADVERTENCIA

- ***La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipular combustible.***
- ***Detenga el motor y mantenga alejados el calor, las chispas y las llamas.***
- ***Llenar solo al aire libre.***
- ***Limpiar los derrames inmediatamente.***

LLANTAS (SELLOMÁTICAS)

Las llantas que lleva su motocicleta son del tipo SELLOMÁTICAS. Para operar su motocicleta de manera segura, sus llantas deben ser del tipo y tamaño apropiados, en buenas condiciones, con la banda de rodadura adecuada y correctamente infladas para la carga que transporta. Las siguientes páginas brindan información más detallada sobre cómo y cuándo verificar la presión de aire, inspeccionar sus llantas en busca de daños y cuando es necesario reemplazar sus llantas.

ADVERTENCIA

- ***Conducir con llantas que están demaciado desgastadas puede provocar un choque en el que puede resultar gravemente herido.***
- ***Siga todas las instrucciones de este manual de usuario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de las llantas.***

Presión del aire

Mantener las llantas correctamente infladas proporciona la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodadura y comodidad al conducir. Las llantas desinfladas se desgastan de manera desigual, afectan negativamente el manejo y es más probable que fallen por sobrecalentamiento. Las llantas demasiado infladas hacen que su motocicleta ande con dureza, son propensas a sufrir daños y se desgastan. Revise sus llantas antes de cada viaje y use un manómetro para medir la presión de aire al menos una vez al mes. Las llantas sellomáticas tienen cierta capacidad de autosellado si se pinchan. Sin embargo, debido a que las fugas suelen ser muy lentas, siempre que una llanta no esté completamente inflada, debe buscar si hay pinchazos.

Siempre verifique la presión de aire cuando sus llantas estén "frías", cuando la motocicleta haya estado estacionada durante al menos tres horas. Si revisa la presión de aire cuando sus llantas están "calientes", las lecturas serán más altas que si las llantas estuvieran "frías". Esto es normal, así que no deje que salga aire de las llantas para que coincida con las presiones de aire frío recomendadas que se indican a continuación. Si lo hace, las llantas estarán desinfladas. Las presiones recomendadas de las llantas "en frío" son:

	Conductor	Conductor y pasajero
Delantera	1.50 kgf/cm ² (22 psi)	1.50 kgf/cm ² (22 psi)
Trasera	2.00 kgf/cm ² (29 psi)	2.50 kgf/cm ² (36 psi)



(1) Indicador de presión de aire

! PRECAUCIÓN

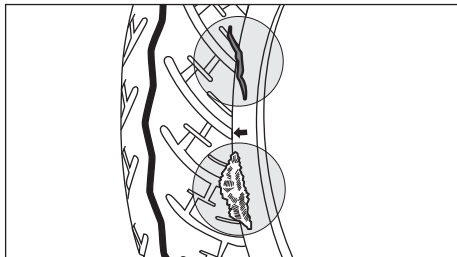
La sobreinflación o baja inflación afectará el rendimiento.

Inspección

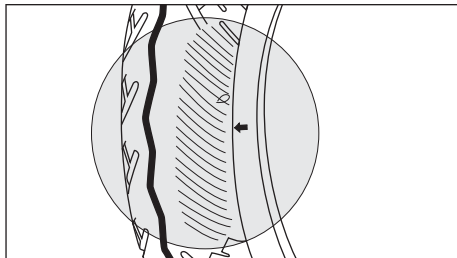
Cada vez que verifique la presión de las llantas, también debe examinar las bandas de rodadura y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños.

Buscar:

- Golpes o protuberancias en el costado de la llanta o en la banda de rodadura. Reemplace la llanta si encuentra alguna protuberancia.



- Cortes, rajaduras o grietas en la llanta. Reemplacela si puede ver tela o cordón.
- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.



- Inspeccione las llantas en busca de daños, si la motocicleta golpea un objeto duro.

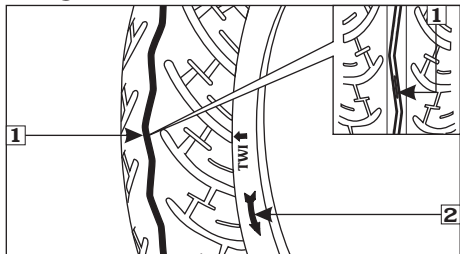
Desgaste de la banda de rodadura

Reemplace las llantas inmediatamente cuando se desgasten hasta el indicador de desgaste (1) en la llanta. Los límites de la banda de rodadura son:

Profundidad mínima de la banda:

Delantera 1.0 mm Trasera: 1.0 mm

Compruebe el indicador de desgaste para ver el desgaste de las llantas.



(1) Indicador de desgaste (2) Marca de flecha

llantas unidireccionales

Cada vez que retire y vuelva a colocar la llanta en caso de pinchazo, verifique que la marca de la flecha (2) esté en la misma dirección que la rotación hacia adelante de la rueda.

Reparación de llantas

Reparar un pinchazo o quitar una rueda requiere herramientas especiales y experiencia técnica. Si una llanta está pinchada se recomienda visitar al fabricante de llantas más cercano, al Distribuidor o el taller de reparación de llantas que tenga experiencia en métodos de reparación de sellomáticas. Una llanta que se repara de manera temporal tendrá límites de velocidad y rendimiento más bajos que una nueva. Después de una reparación de emergencia, siempre haga inspección a la llanta en nuestro Distribuidor y reemplacela si se sugiere. No debe superar los **70 km/h** durante las primeras **24 horas** ni los **105 km/h** en ningún momento posterior.

Además, es posible que no pueda transportar tanta carga de forma segura como con un neumático nuevo. Si decide reemplazar un neumático, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.

⚠ ADVERTENCIA

- **La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afectará adversamente la tracción y el manejo.**
- **El inflado insuficiente puede provocar que la llanta se deslice o que se salga del rin.**
- **Utilice siempre el tamaño y tipo de llantas recomendados en este manual.**

Reemplazo de llantas

Las llantas que se instalaron en su motocicleta están diseñadas para igualar las capacidades de rendimiento y brindar la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Las llantas recomendadas para su motocicleta son:

Delantera: 90/100 10 53 J (sellomática)

Trasera :90/100 10 53 J (sellomática)

🔧 NOTA

Para reparar y reemplazar la llanta, se recomienda visitar a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

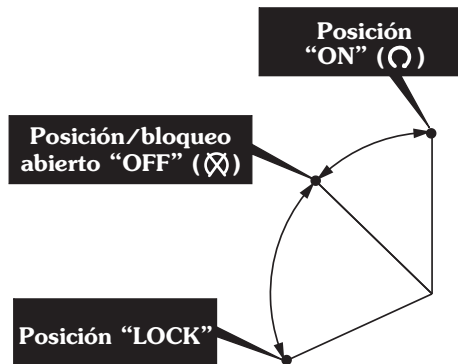
Recordatorios importantes de seguridad

- No instale un neumático dentro de una sellomática en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que explote.
- Utilice únicamente llantas sellomáticas. Los rines están diseñados para estas llantas y durante una aceleración o frenado bruscos, la llanta podría resbalar en rin y hacer que la llanta se desinfe rápidamente.

COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido (1) está en el lado derecho debajo de la dirección.



- (1) Interruptor de encendido
- (2) Llave de contacto
- (3) Posición de bloqueo de la dirección

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON" (O)	El motor se puede arrancar, los indicadores direccionales, la bocina, la luz de parada y el indicador de combustible funcionarán.	La llave no se puede quitar
"OFF" (X)	No se puede arrancar el motor y ningún sistema eléctrico funcionará.	La llave se puede quitar
"LOCK"	La dirección se puede bloquear.	La llave se puede quitar

CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR

Controles manillar izquierdo

1. Regulador de intensidad/Luz de paso

Seleccione “” para luz alta y “” para luz baja.

2. Interruptor direccional ()

Mueva el interruptor direccional hacia los lados para las indicaciones derecha/izquierda y déjelo volver a su posición normal solo.

IMPORTANTE: Para apagar la direccional después de completar el giro, presione suavemente hacia adentro como se indica .

3. Interruptor de bocina ()

Presione este interruptor para operar la bocina.



- (1) Regulador de intensidad
- (2) Interruptor direccional
- (3) Interruptor de bocina

Controles manillar derecho

1. Interruptor de arranque eléctrico ()

El interruptor de arranque (1) está al lado del manillar del acelerador. Cuando se presiona el interruptor eléctrico de arranque, el motor de arranque hace girar el

motor con la palanca de freno delantera o integrada aplicada.



(1) Interruptor de arranque eléctrico

CARACTERÍSTICAS

(a) Bloqueo de la dirección

Para bloquear la dirección, gire el manillar completamente hacia la izquierda, inserte la llave en la posición “OFF” y gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición “LOCK” mientras empuja hacia adentro y luego retire la llave.



- (1) Interruptor de encendido
- (A) Hacia adentro
- (B) Gire para bloquear

! PRECAUCIÓN

No intente girar la llave a la posición "LOCK" mientras conduce la motocicleta, lo que puede ocasionar la pérdida de control.

(b) Bloqueo del asiento

El interruptor de bloqueo del asiento (1) se encuentra en la cubierta de la luz de parada/freno.



(1) Bloqueo del asiento (2) Llave de contacto

Para desbloquear el asiento, inserte la llave de contacto (2) y gírela en sentido horario. El asiento se liberará de su pestillo. Para bloquear el asiento, empuje hacia abajo hasta que se bloquee. Asegúrese de que el asiento esté seguro antes de conducir.

! PRECAUCIÓN

Cierre suavemente el asiento con la mano. La caída repentina del asiento puede resultar en la ruptura del bloqueo del asiento.

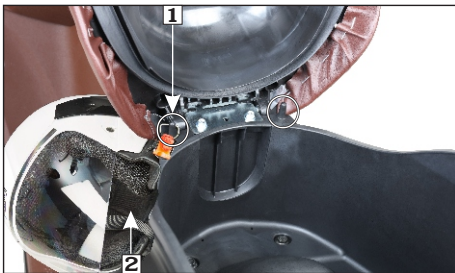
(c) Soporte para casco

Dos soportes (1) están ubicados debajo del asiento, para asegurar un casco (2) al soporte:

- Abra el asiento.
- Fije/enganche la correa del casco o el anillo al soporte del casco y cierre el asiento.

Para soltar el casco del soporte:

- Abra el asiento.
- Retire el casco del soporte y cierre el asiento.



(1) Soporte (2) Casco

! ADVERTENCIA

- **Conducir con un casco sujeto al soporte puede interferir con los objetos y podría provocar una pérdida de control o choque en el que podría resultar gravemente herido.**
- **Use el soporte mientras está estacionado. No conduzca con un casco asegurado por el soporte.**

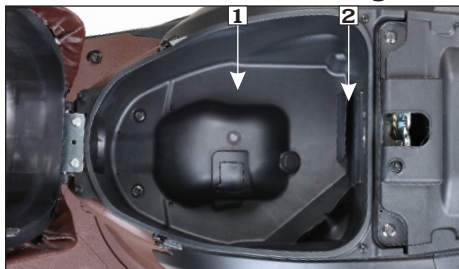
NOTA

Coloque el casco dentro del compartimento central si desea llevarlo con la motocicleta.

(d) Compartimiento central

El compartimiento central (1) está debajo del asiento. Para abrir y cerrar la cerradura del asiento, consulte (página 24).

LÍMITE MÁXIMO DE PESO: 10 kg



(1) Compartimiento central

(2) Compartimiento para documentos

Nunca exceda el límite de peso máximo, el manejo y la estabilidad pueden verse gravemente afectados. El motor puede calentar el compartimiento central. No almacene alimentos ni otros artículos que sean inflamables o susceptibles de sufrir daños por el calor. No rocíe agua a presión directamente contra el compartimiento central, ya que puede entrar agua en el compartimiento.

(e) Compartimiento para documentos/ Porta juego de herramientas

El compartimiento para documentos (2) y el porta juego de herramientas (3) se encuentran en el compartimiento central debajo del asiento. El manual de usuario, otros documentos, el juego de herramientas se pueden almacenar en él.



(3) Soporte juego de herramientas



NOTA

Quando lave su motocicleta, tenga cuidado de no inundar esta área con agua.

! PRECAUCIÓN

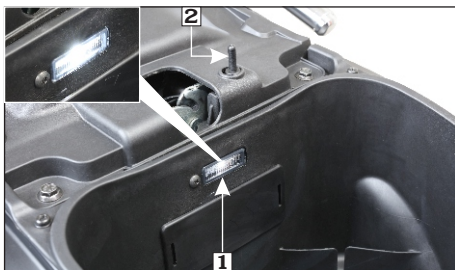
Antes de lavar la motocicleta a presión, se deben quitar los artículos guardados dentro del compartimiento central para evitar daños indirectos.

(f) Luz del maletero

Se proporciona una luz de maletero (1) en el compartimiento central. Esta luz del maletero solo funcionará cuando el asiento esté abierto. Para abrir y cerrar la cerradura del asiento, consulte (página 24).

(g) Interruptor luz del maletero

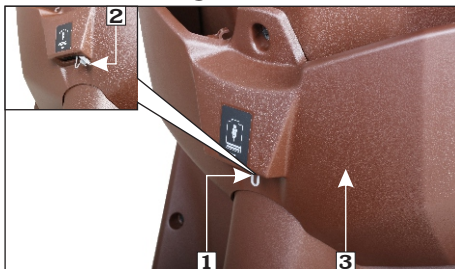
Se proporciona un interruptor automático (2) en el compartimiento central, que permite que la luz del maletero se encienda cuando el asiento está abierto y se apaga cuando el asiento está cerrado.



(1) Luz del maletero (2) Interruptor

(h) Cargador USB

En su motocicleta se proporciona un cargador USB (1) con una tapa (2) ubicada en el estante interior (3) para cargar su teléfono móvil de manera segura mientras conduce.



(1) Cargador USB (2) Tapa
(3) Estante interior

Para conectar el cable del cargador de un teléfono móvil, primero retire la tapa del cargador USB y luego conecte el cable de carga.

El uso de un cable USB no estándar puede dañar los teléfonos móviles. Hero no será responsable de los daños causados por el uso de un cable USB no estándar.

! PRECAUCIÓN

- Coloque siempre el dispositivo en un paño o toalla limpia y suave para evitar daños debido a los golpes de la carretera mientras conduce.
- Este puerto es para cargar dispositivos USB compatibles.
- Debe evitarse la carga múltiple de dispositivos USB, ya que la carga simultánea puede provocar una carga lenta o nula.
- No deje el dispositivo USB y el cable USB en el estante interior cuando la motocicleta esté estacionada.
- Cargue su dispositivo solo cuando el motor esté en funcionamiento o mientras conduce. Cargar el dispositivo USB cuando el motor está "OFF" provocará una descarga prematura de la batería.

📖 NOTA

- No aplique ninguna solución jabonosa, aceite o grasa dentro del cargador USB.
- Todas las pertenencias personales deben retirarse antes del lavado con agua para evitar daños.
- Mantenga siempre la tapa del puerto USB cerrada después de su uso para evitar la entrada de polvo o agua durante la lluvia o el lavado con agua.
- No dirija el chorro de agua hacia el puerto incluso con la tapa cerrada para evitar cualquier cortocircuito. Siempre seque el área con un paño seco o aire comprimido libre de humedad antes de usar.

(h) Gancho para equipaje

El gancho para equipaje (1) está ubicado debajo del extremo delantero del asiento.

LÍMITE MÁXIMO DE PESO: 3.0 kg



(1) Gancho para equipaje

ADVERTENCIA

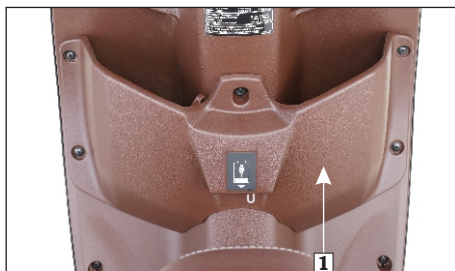
- *No exceda los límites de peso máximo para el gancho del equipaje.*
- *No cuelgue equipaje grande del gancho que colgaría de la motocicleta o interferiría con el movimiento de sus pies.*

(i) Estante interior o caja frontal

El estante interior (1) se proporciona para llevar algunos artículos, documentos, etc.

LÍMITE MÁXIMO DE PESO: 1.5 kg

Nunca exceda el límite de peso máximo del estante interno, de lo contrario, el manejo y la estabilidad pueden verse gravemente afectados.



(1) estante interior

(j) Indicador de soporte lateral

Para su seguridad, se proporciona un indicador de soporte lateral (1). Si el soporte lateral está bajado (interruptor de encendido en "ON"), la luz indicadora del soporte lateral se enciende en el panel del velocímetro.



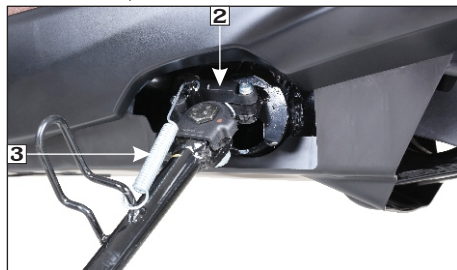
(1) Indicador de soporte lateral

(k) Interruptor de soporte lateral/Soporte lateral

Se proporciona un interruptor de soporte lateral (2) en el soporte lateral, cuando el

soporte lateral está bajado (interruptor de encendido en "ON"), el interruptor permite que la luz indicadora del soporte lateral se encienda en el panel del velocímetro.

- Verifique que el soporte lateral funcione correctamente y el resorte (3) en busca de daños o pérdida de tensión y el conjunto del soporte lateral para ver si se mueve libremente.
- Compruebe si el indicador del soporte lateral (1) se ilumina cuando el soporte lateral está bajado.
- Cuando el soporte lateral está levantado, el indicador del soporte lateral (1) no debe encenderse.
- Si el indicador del soporte lateral (1) no funciona como se describe en los pasos anteriores, visite a su Distribuidor.



(2) Interruptor

(3) Resorte

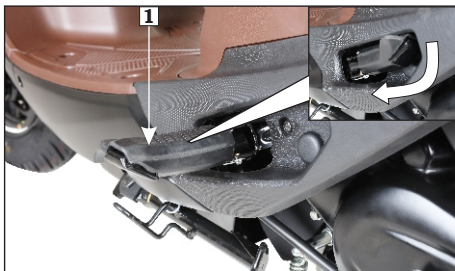
! PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener el cuidado adecuado al limpiar el interruptor del soporte lateral.

(1) Posapiés del pasajero

Mueva el posapiés izquierdo y derecho (1 y 2) en la dirección que muestran las flechas para

abrir. El plegado se puede realizar moviendo el posapiés en sentido inverso.



(1) Posapié izquierdo



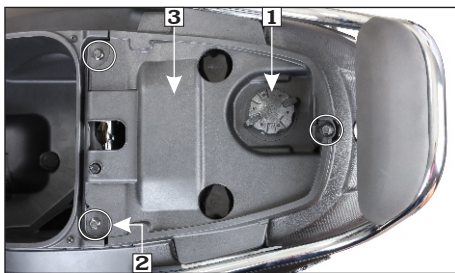
(2) Posapié derecho

REMOCIÓN DE LAS PARTES

(a) Compartimiento central

Remoción

- Abra el asiento (**página 24**).
- Retire la tapa de llenado de combustible (1).
- Retire los tornillos (2) y la tapa del tanque de combustible (3).



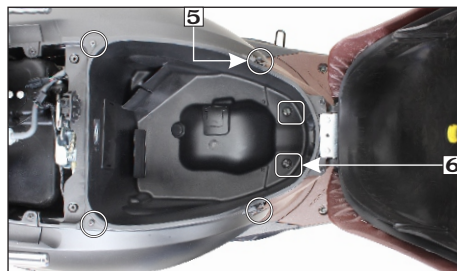
(1) Tapa de llenado de combustible
(2) Pernos **(3) Tapa tanque de combustible**

- Retire el tubo de drenaje (4).



(4) Tubo de drenaje

- Instale la tapa de llenado de combustible **(página 18)**.
- Retire el tornillo del compartimiento central (5) y los pernos (6)



(5) Tornillos **(6) Pernos**

- Desconecte el conector de la luz del maletero (7).



(7) Conector luz del maletero

- Retire el compartimiento central (8).

NOTA

Estacione la motocicleta en su soporte principal cuando realice su mantenimiento con el compartimiento central retirado.



(8) Compartimiento central

Instalación

La instalación se hace en el orden inverso a la remoción.

(b) Cubierta del cuerpo

Remoción

- Retire el compartimiento central (**página 28**).
- Retire los tornillos (1) y la cubierta central trasera (2) quitando las pestañas.



(1) Tornillos (2) Cubierta central trasera

- Quite los tornillos (3) de las cubiertas laterales izquierda y derecha del cuerpo.

- Retire la cubierta del cuerpo del lado derecho (4) desalojando las pestañas.
- De manera similar, retire la cubierta del cuerpo del lado izquierdo.



(3) Tornillos (4) Cubierta del lado derecho

Instalación

La instalación se hace en el orden inverso a la remoción.

(c) Cubierta central

Remoción

- Retire los tornillos (1) de la cubierta central.



(1) Tornillos (2) Cubierta central

- Retire la cubierta central (2).

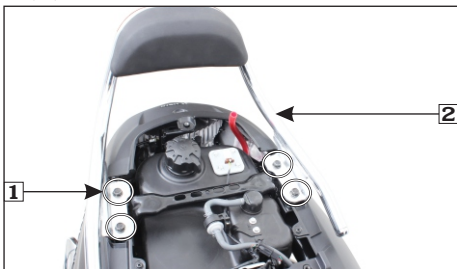
Instalación

La instalación se hace en el orden inverso a la remoción.

(d) Respaldo trasero para el pasajero

Remoción

- Abra el asiento (**página 24**).
- Retire la tapa del tanque de combustible (**página 29**).
- Retire los pernos (1).
- Retire el respaldo trasero para el pasajero (2).



(1) Pernos

(2) Respaldo trasero

Instalación

La instalación se hace en el orden inverso a la remoción.

(e) Cubierta superior delantera

Remoción

- Retire los tornillos (1) del extremo delantero de la motocicleta.



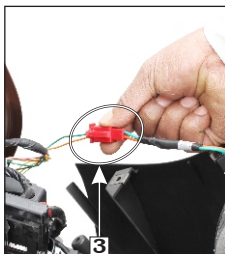
(1) Tornillos

- Retire los tornillos (2) del lado interior.



(2) Tornillos

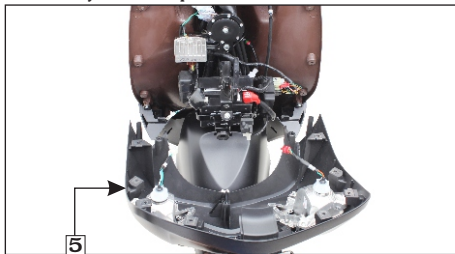
- Desconecte el conector de la luz direccional izquierda (3) y el conector de la luz direccional derecha (4).



(3) Conector luz direccional izquierda

(4) Conector luz direccional derecha

- Quite la cubierta superior delantera (5) desalojando las pestañas.



(5) Cubierta superior delantera

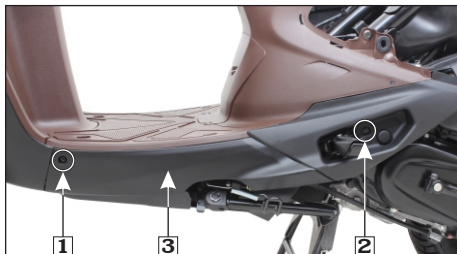
Instalación

La instalación se hace en el orden inverso a la remoción.

(f) Cubierta lateral del piso

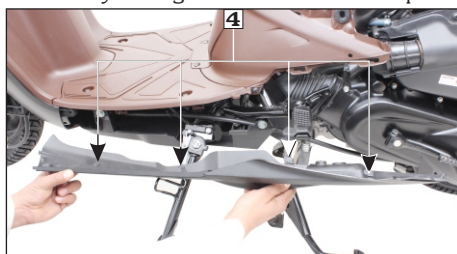
Remoción

- Abra el posapiés del pasajero (**página 28**).
- Retire el tornillo (1) y el perno (2) del lado izquierdo y derecho de las cubiertas laterales del piso (3).



(1) Tornillo (2) Perno (3) Cubierta lateral

- Para desalojar las pestañas (4), deslice las cubiertas laterales del piso hacia la parte trasera y extraiga la cubierta lateral del piso.



(4) Pestañas

Instalación

La instalación se hace en el orden inverso a la remoción.



NOTA

- **Para quitar la cubierta lateral izquierda del piso, abra el soporte lateral.**
- **Asegúrese de que las pestañas de la cubierta lateral del piso estén bien asentadas.**

(g) Espejo retrovisor

Variante plateada cromada (modelo ZX)

Remoción

- Deslice la cubierta antipolvo hacia arriba (1).
- Afloje la contratuerca (2).
- Afloje el espejo retrovisor (3) y retírelo.



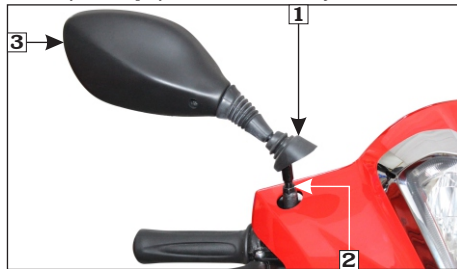
(1) Cubierta antipolvo
(3) Espejo retrovisor

(2) Contratuerca

Variante negra para (modelo VX)

Remoción

- Deslice la cubierta antipolvo hacia arriba (1).
- Afloje la contratuerca (2) hasta que deje de girar.
- Afloje el espejo retrovisor (3) y retírelo.



(1) Cubierta antipolvo
(3) Espejo retrovisor

(2) Contratuerca

Instalación

- Instale el espejo retrovisor.
- Ajuste el espejo retrovisor y apriete la contratuerca.
- Deslice la cubierta antipolvo de nuevo a su posición.



NOTA

Para abrir el espejo retrovisor, las roscas de la contratuerca deben aflojarse en el sentido de las agujas del reloj y apretarse en el sentido contrario a las agujas del reloj.

Instalación

- Instale el espejo retrovisor hasta que ya no gire.
- Afloje el espejo retrovisor aprox. 2 vueltas.
- Ajuste el espejo retrovisor.
- Apriete la contratuerca.
- Deslice la cubierta antipolvo de nuevo a su posición.



NOTA

Para abrir el espejo retrovisor del lado derecho, las roscas deben aflojarse en el sentido de las agujas del reloj y apretarse en el sentido contrario a las agujas del reloj.

(h) Carcasa de la luz principal

Remoción

- Retire el espejo retrovisor (**página 33**).
- Retire el tornillo (1) de la cubierta delantera del manillar (2).



(1) Tornillo

(2) Carcasa

- Quitar los tornillos (3) de la cubierta trasera del manillar (4).



(3) Tornillos (4) Cubierta trasera del manillar

- Tire de la carcasa de la luz principal ligeramente hacia arriba y suelte con cuidado las pestañas de las ranuras.

- Desconecte el conector de la luz principal (5) y retire la carcasa.



(5) Conector de la luz principal

Instalación

La instalación se hace en el orden inverso a la remoción.

(i) Ajuste del foco de la luz principal (Ajuste vertical)

El foco de la luz principal está preajustado de fábrica. Sin embargo, en caso realizar un ajuste, siga los pasos a continuación.



(1) Perno

(A) Arriba

(B) Abajo

- Estacione la motocicleta en el soporte principal en un terreno nivelado frente a una pared.
- Gire el encendido a la posición "ON" (⊙) y arranque el motor.
- Afloje el perno (1) y mueva el foco hacia arriba (A) o hacia abajo (B) para enfocar.
- **Frenos delanteros e integrados:** Verifique el funcionamiento y si es necesario ajuste el juego libre (**página 15**).
- **Llantas:** Compruebe estado y presión (**páginas 19**).
- **Acelerador:** Verifique que la apertura sea suave y el cierre completo en todas las posiciones de dirección.

ADVERTENCIA

Una luz principal mal ajustada puede cegar al conductor que se aproxima o no iluminar la carretera para mantener una distancia segura.

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Por su seguridad, es muy importante tomarse unos momentos antes de cada viaje para caminar alrededor de su motocicleta y verificar su estado. Si detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo o haga que lo corrija su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

ADVERTENCIA

- **El mantenimiento inadecuado o no corregir un problema antes de conducir puede causar un choque en el que puede sufrir lesiones graves.**
- **Realice siempre una inspección previa antes de conducir y corrija cualquier problema.**
- **Nivel de aceite del motor:** Agregue aceite de motor si es necesario (**página 53**). Compruebe si hay fugas.
- **Nivel de combustible:** Llene el tanque de combustible cuando sea necesario (**página 15**). Compruebe si hay fugas.
- **Indicador de combustible bajo:** La motocicleta no debe operarse con el indicador de combustible bajo encendido continuamente (**página 15**).
- **Espejo retrovisor:** Asegúrese de que el espejo retrovisor ofrezca una buena vista trasera cuando esté sentado en la motocicleta.
- **Accesorios y sujetadores:** Compruebe y apriete si es necesario.
- **Dirección:** Control para una acción suave para una fácil maniobrabilidad.
- **Válvula de succión de aire:** Asegúrese de que todas las conexiones de los tubos estén bien aseguradas (**página 63**).
- **Indicador del soporte lateral:** Asegúrese de que el soporte lateral esté levantado. Si se mantiene presionado cuando la llave de encendido está en la posición "ON", el indicador del soporte lateral (**página 27**) se iluminará en el panel del velocímetro.

CONSEJOS ANTI ROBO

- **Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido.** Suena simple, pero a la gente se olvida.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y actual.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.

- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione su motocicleta en un área aislada. Estacione en la medida de lo posible en un área de estacionamiento designada.
- Ingrese su nombre, dirección y número de teléfono en este Manual de Usuario y guárdelo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces los vehículos robados se identifican por la información de los Manuales de Usuario que todavía están con ellos.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

TELÉFONO: _____

ARRANQUE DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento de arranque adecuado que se describe a continuación. Esta motocicleta tiene una válvula de combustible automática. Accione el pedal de arranque o el interruptor de arranque eléctrico durante un poco más de tiempo de lo habitual sin abrir el acelerador si la motocicleta ha estado parada durante mucho tiempo o cuando acaba de llenar el depósito de combustible.



NOTA

No utilice el arranque eléctrico durante más de 5 segundos a la vez. Suelte el interruptor de arranque durante aproximadamente 10 segundos antes de volver a presionarlo.

El escape de su motocicleta contiene gas venenoso de monóxido de carbono.

Los altos niveles de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente en áreas cerradas como un garaje. No haga funcionar el motor con la puerta del garaje cerrada. Incluso con la puerta abierta, haga funcionar el motor solo lo suficiente para sacar la motocicleta del garaje.



PRECAUCIÓN

No intente arrancar el motor y hacer funcionar la motocicleta sin batería. Esto puede provocar fallas en los componentes eléctricos.

- Estacione la motocicleta en su soporte principal.
 - Bloquee la rueda trasera presionando la palanca de freno integrada (1) y bloqueando el bloqueo de la palanca (2).
- El arranque eléctrico solo funcionará cuando se accione la palanca del freno delantero.



(1) Palanca de freno integrada (2) Bloqueo



ADVERTENCIA

- El contacto con la rueda trasera giratoria puede causarle lesiones.
- Configure el bloqueo de la palanca cuando la motocicleta esté en su soporte principal.

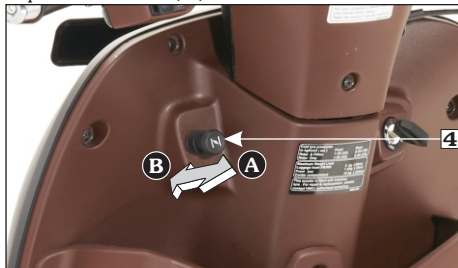
- Gire el interruptor de encendido (3) a "ON".



(3) Interruptor de encendido

Motor frío

- Tire de la perilla del choque o cebador (4) completamente hacia afuera hasta la posición "ON" (A).



(4) Perilla del choque o cebador (A) Completamente "ON" (B) "OFF"

- Utilice el interruptor de arranque: Con el acelerador cerrado y la palanca del freno (delantero o trasero) presionada, presione el interruptor de arranque.

- Utilice el arranque de patada: Con el acelerador cerrado, opere el arranque de patada con un movimiento rápido y continuo.
- Continúe calentando el motor hasta que funcione suavemente y responda al acelerador, cuando la perilla del choque esté en la posición "OFF" (B).

Motor caliente

- No utilice el choque o cebador.
- Utilice el interruptor de arranque: Con el acelerador cerrado y la palanca del freno (delantero o trasero) presionada, presione el interruptor de arranque.
- Utilice el arranque de patada: Con el acelerador cerrado, opere el arranque de patada con un movimiento rápido y continuo.

CONDUCIENDO

Garantice la fiabilidad y el rendimiento de su motocicleta en el futuro prestando especial atención a su conducción durante los primeros 500 km.

Durante este periodo, evite arranques a toda velocidad y aceleraciones rápidas.

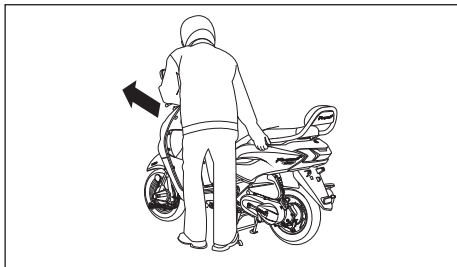
MONTANDO

Revise la seguridad de la motocicleta antes de viajar (**página 4**).

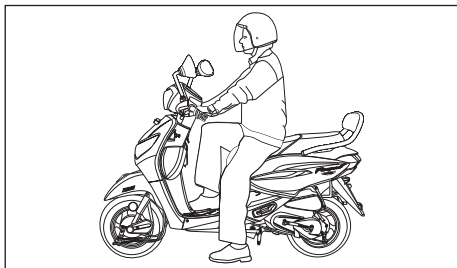
- **Asegúrese de que el acelerador esté cerrado y que el freno integrado esté bloqueado** antes de sacar la motocicleta del soporte principal.

La rueda trasera debe estar bloqueada cuando mueva la motocicleta fuera del soporte principal o puede resultar en la pérdida de control.

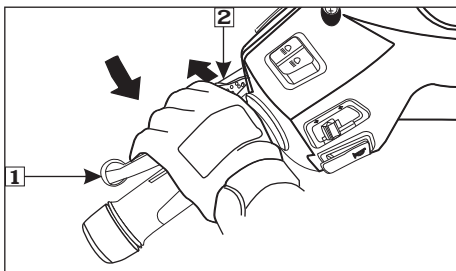
- **Párese en el lado izquierdo de la motocicleta** y empujela hacia adelante desde el soporte principal agarrándola debajo del asiento usando la mano derecha como se muestra.



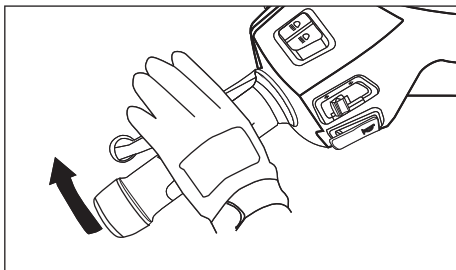
- **Monte la motocicleta desde el lado izquierdo** manteniendo al menos un pie en el suelo para estabilizarla.



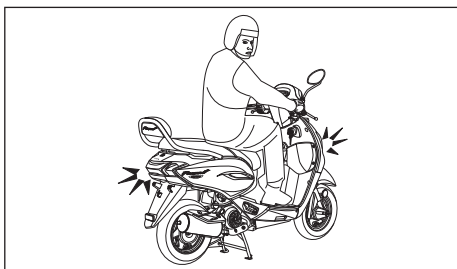
- **Desbloquee el freno integrado** presionando más la palanca del freno integrado (1) para liberar el bloqueo de la palanca (2) del bloqueo. Luego suelte la palanca del freno.



(1) Palanca de freno integrada (2) Bloqueo



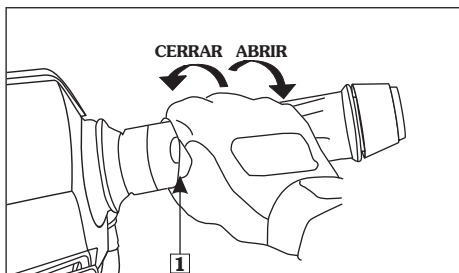
- **Antes de comenzar**, indique su dirección con direccionales y verifique que las condiciones de tráfico sean seguras. Sujete los manillares firmemente con ambas manos. Nunca intente operar con una sola mano, esto podría conducir a la pérdida de control de la motocicleta.



- **Para acelerar**, abra el acelerador (1) gradualmente, la motocicleta avanzará. No abra ni cierre el acelerador rápidamente, ya que hará que la motocicleta avance repentinamente, causando una posible pérdida de control y pérdida de economía de combustible.

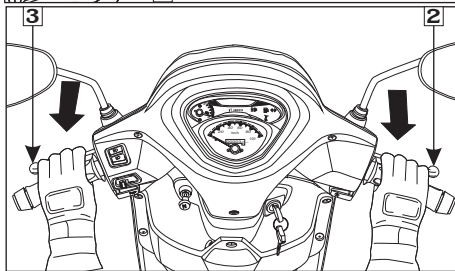
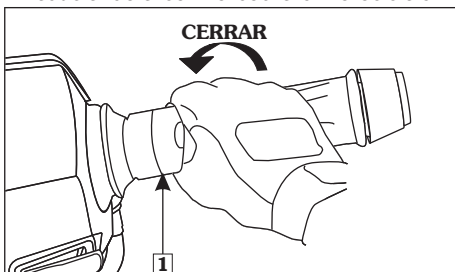
No acelere con los frenos aplicados, esto puede provocar un desgaste prematuro de los frenos y las piezas de la transmisión.

- **Para desacelerar**, cierre el acelerador.



(1) Acelerador

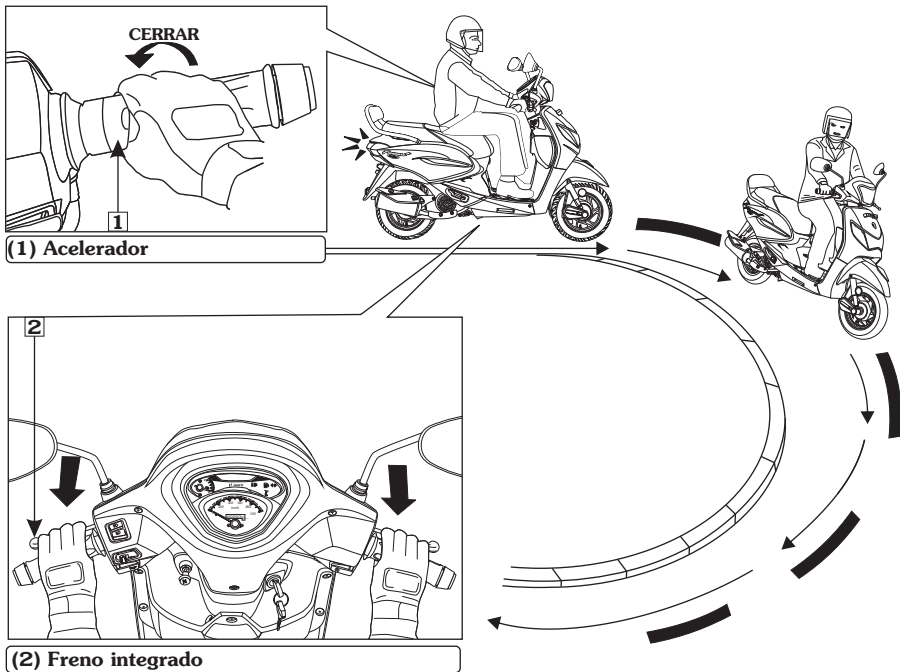
- **Al reducir la velocidad de la motocicleta**, la coordinación del acelerador (1), el freno delantero (2) y el freno integrado (3) es lo más importante. Dado que la motocicleta está equipada con un freno integrado, al presionar la palanca de freno provista en el lado izquierdo del manillar, se asegurará que los frenos delantero y trasero se apliquen simultáneamente.
- La aplicación excesiva de los frenos puede hacer que las ruedas se bloqueen, reduciendo el control sobre la motocicleta.



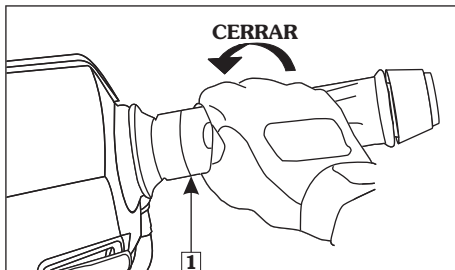
(2) Freno delantero

(3) Freno integrado

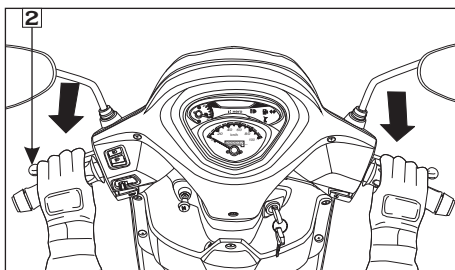
- **Al acercarse a una esquina o girar,** cierre completamente el acelerador (1) y reduzca la velocidad de la motocicleta aplicando el freno integrado (2).
- **Después de completar el giro,** abra el acelerador gradualmente para acelerar la motocicleta.



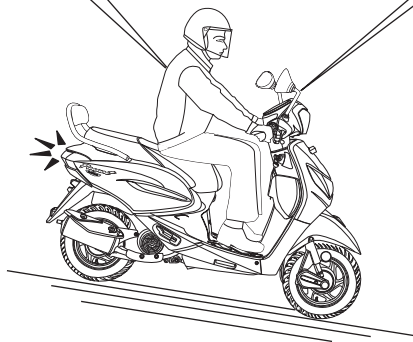
- **Cuando descienda una pendiente pronunciada**, cierre el acelerador (1) a fondo y aplique el freno integrado (2) para reducir la velocidad de la motocicleta. Evite el uso continuo de los frenos, lo que puede resultar en sobrecalentamiento y reducción de la eficiencia de frenado.



(1) Acelerador



(2) Freno integrado



- **Tenga cuidado cuando conduzca sobre superficies mojadas o sueltas.**

Cuando conduzca en condiciones húmedas o lluviosas o en superficies sueltas, se reducirá la capacidad de maniobrar y detenerse. Por su seguridad:

- Tenga mucho cuidado al frenar, acelerar o girar.
- Conduzca a velocidades más bajas y permita una distancia de frenado adicional.
- Mantenga la motocicleta lo más vertical posible.
- Tenga cuidado al circular sobre superficies resbaladizas como vías de tren, planchas de hierro, tapas de alcantarillas, líneas pintadas, etc.

PARQUEO

- Al detener la motocicleta, gire el interruptor de encendido a la posición "OFF".
- Use el soporte principal para sostener la motocicleta mientras está estacionada, bloquee y retire la llave.



NOTA

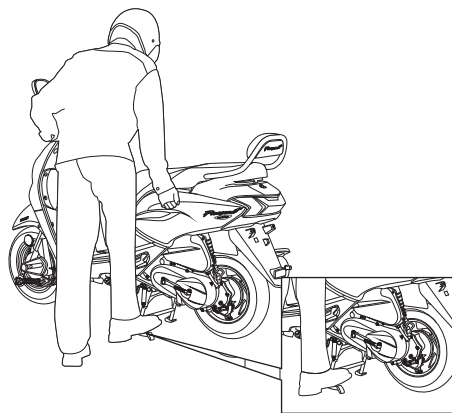
- **Estacione la motocicleta en una superficie firme y nivelada para evitar que se caiga.**
- **Si debe estacionar en una pendiente leve, apunte la parte delantera de la motocicleta hacia arriba para reducir la posibilidad de que se caiga del soporte principal.**
- Bloquee la dirección para evitar robos.



PRECAUCIÓN

El tubo de escape y el silenciador se calientan mucho durante el funcionamiento y permanecen lo suficientemente calientes como para causar quemaduras si se tocan incluso después de apagar el motor.

CÓMO UTILIZAR EL SOPORTE PRINCIPAL



JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) está ubicado en el compartimiento central (2).

Algunas reparaciones en la carretera, ajustes menores y reemplazo de piezas se pueden realizar con estas herramientas.

- 1 Bolsa de herramientas
- 1 Destornillador No. 2 +, -
- 1 Pinza
- 1 Llave de bujía 16 mm
- 1 Llave inglesa 14 mm



- (1) Juego de herramientas
(2) Compartimiento central

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Limpie su motocicleta con regularidad para proteger los acabados superficiales e inspeccione en busca de daños, desgaste y fugas de aceite.

Evite productos de limpieza que no estén diseñados específicamente para motocicletas o superficies de automóviles. Pueden contener detergentes fuertes o solventes químicos que podrían dañar las piezas de metal, pintura y plástico de su vehículo. Si su motocicleta todavía está caliente por la operación reciente, dé tiempo para que el motor y el sistema de escape se enfrién. Recomendamos evitar el uso de agua pulverizada a alta presión.

! PRECAUCIÓN

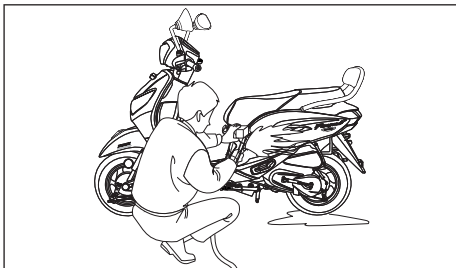
- **Nuestro concesionario toma todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapas/tapones del silenciador durante el lavado para garantizar un lavado de calidad.**
- **El agua (o el aire) a alta presión puede dañar ciertas partes de la motocicleta.**

LAVADO

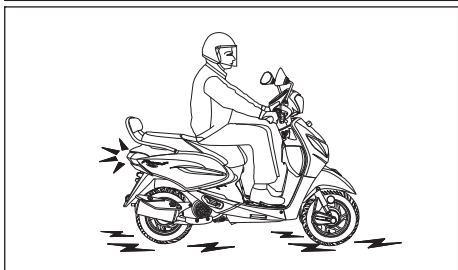
- Enjuague bien la motocicleta con agua para eliminar la suciedad suelta.
- Limpie la motocicleta con una esponja o un paño suave con agua.
- Evite dirigir el agua hacia la consola del medidor, las salidas del silenciador y las piezas eléctricas.
- Limpie las piezas de plástico con un paño o una esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua. Frote el área sucia suave y enjuague con agua.

NOTA

- **Mantenga el líquido de frenos o los solventes químicos fuera de la motocicleta. Dañarán las superficies plásticas y pintadas.**
- **El interior de la lente del foco puede empañarse inmediatamente después de lavar la motocicleta. La condensación de humedad dentro de la lente desaparecerá al encender el foco con luz alta.**
- Después de la limpieza, enjuague bien la motocicleta con abundante agua limpia. Los residuos de detergente fuerte pueden corroer las piezas de aleación.



- Seque la motocicleta con aire a presión, arranque el motor y déjelo funcionar durante varios minutos.
- Pruebe los frenos antes de conducir. Pueden ser necesarias varias aplicaciones para restaurar el rendimiento normal de frenado.



- La eficiencia de frenado puede verse afectada temporalmente inmediatamente después de lavar la motocicleta.
- Anticipe una distancia de frenado más larga para evitar un posible accidente.

MANTENIMIENTO

Importancia del mantenimiento

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarlo a cuidar adecuadamente su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro de mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones se basan en el supuesto de que la motocicleta se utilizará exclusivamente para el propósito para el que fue diseñada.

La operación sostenida a alta velocidad o la operación en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el programa de mantenimiento. Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y usos individuales.

Si su motocicleta vuelca o se involucra en un accidente, asegúrese que su Distribuidor/Concesionario Autorizado inspeccione todas las piezas principales, incluso si puede hacer algunas reparaciones.

ADVERTENCIA

- *El mantenimiento inadecuado de esta motocicleta o la falta de corrección de un problema antes de conducir puede causar un accidente y puede sufrir lesiones graves.*
- *Siga siempre las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento de este manual de usuario.*

Seguridad de mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas provistas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales. Normalmente, la remoción de la rueda solo debe ser manejada por un técnico calificado del Distribuidor/Concesionario Autorizado u otro técnico calificado; Las instrucciones se incluyen en este manual solo para ayudar en el servicio de emergencia. Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros concebibles que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.

ADVERTENCIA

- **No seguir las instrucciones y precauciones de mantenimiento adecuadamente puede dañarlo gravemente.**
- **Siempre siga los procedimientos y precauciones en este manual de usuario.**

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Asegúrese de que el motor esté "OFF" antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

Envenenamiento por monóxido de carbono del escape

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que opere el motor.

Quemaduras por partes calientes

Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.

Lesiones por partes en movimiento

No haga funcionar el motor a menos que se lo indiquen.

- Lea las instrucciones antes de comenzar y verifique de tener las herramientas y las habilidades necesarias.
 - Para evitar que la motocicleta se caiga, estacionela en una superficie firme y nivelada, en el soporte principal.
 - Asegúrese de que el freno integrado esté bloqueado con la palanca de bloqueo antes de hacer funcionar el motor, mientras la motocicleta está estacionada en el soporte principal. Esto evitará que la rueda trasera gire y evitará la posibilidad de que alguien se lesione al tocar la rueda.
 - Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de gasolina o baterías. Utilice únicamente disolventes no inflamables, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de todas las piezas relacionadas con el combustible.
- Recuerde que su Distribuidor/Concesionario Autorizado conoce mejor su motocicleta y está totalmente equipado para mantenerlo y repararlo. Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, use solo piezas originales de Hero nuevas para reparación y reemplazo.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa a la conducción (**página 35**) en cada período de mantenimiento programado.

**I: INSPECCION C: LIMPIE R: REEMPLACE A: AJUSTE L: LUBRIQUE T: COMPLETE
E: REVISE EMISIONES**

El siguiente programa de especifica todo el mantenimiento necesario para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. El trabajo de mantenimiento debe ser realizado de acuerdo con los estándares y especificaciones de Hero, por técnicos debidamente capacitados y equipados. Su Distribuidor/Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio de pago se utilice dentro de los **90 días o 3000 km** a partir de la fecha del servicio anterior, lo que ocurra primero.

✘ Para ser reparado por su Distribuidor/Concesionario Autorizado, a menos que el propietario tenga las herramientas pertinentes, la información técnica y esté técnicamente calificado.

✘ En aras de seguridad, recomendamos que estos trabajos sean realizados únicamente por su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Nota-1: En lecturas de odómetro más altas, repita el intervalo de frecuencia establecido aquí.

Nota-2: El juego del acelerador debe comprobarse y ajustarse según las especificaciones dadas.

Nota-3: Reemplace el elemento del filtro de aire una vez cada **15000 km** o puede ser necesario reemplazarlo antes cuando se conduce en áreas polvorrientas.

*A los **12000 km**, inspeccione si el elemento del filtro de aire (tipo viscoso) está obstruido. Si se encuentra atascado, reemplácelo para mantener el motor saludable.

*Reemplace en cualquier momento, si la espuma previa y el elemento viscoso se encuentran dañados.

Nota-4: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o con el acelerador a fondo.

Nota-5: Reemplace una vez cada **12000 km**.

Nota-6: Cambie el aceite del motor una vez cada **6000 km**. Rellene si el nivel de aceite está en la marca de nivel inferior o cerca de ella.

Nota-7: Reemplace una vez cada **10000 km** o una vez al año, lo que ocurra primero. El reemplazo requiere habilidad mecánica.

Nota-8: Limpie el carburador si es necesario después de la inspección durante el servicio.

Nota-9: Realice el mantenimiento con más frecuencia si se conduce en áreas inusualmente húmedas o polvorientas.

Nota-10: Reemplace el conjunto del motor de arranque del piñón una vez cada **2 años o 21000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-11: Reemplace la correa de transmisión una vez cada **24000 km**.

Nota-12: Reemplace el aceite del tenedor delantero una vez cada **2 años o 20000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-13: Inspeccione si hay juego en los bujes de montaje, reemplácelos si es necesario.

Nota-14: Inspeccione el juego libre de los rodamientos, reemplace si es necesario.

Nota-15: Inspeccione si el interruptor del soporte lateral está instalado.







Nota-16: Compruebe la emisión de CO en ralentí junto con el ajuste de r/min/CO en ralentí (si es necesario).

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente,

Recomendamos encarecidamente el siguiente programa, para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y un entorno saludable.

La motocicleta sometida a un uso severo o montado en una área polvorienta requerirá un servicio más frecuente.

ÍTEM	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	
	KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
	Lineas combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Operación del acelerador	Nota-2	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Operación del choque		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Elemento del filtro de aire (Tipo viscoso)	Nota-3		I	I	I	I, R*	R	I	I	I, R*	I	R
	Elemento del filtro de aire (Tipo de espuma previa)	Nota-3		I, C	I, C	I, C	I, R*	R	I, C	I, C	I, R*	I, C	R
	Drenaje/Cárter Tubo de ventilación	Nota-4	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C
	Bujía	Nota-5	I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A
	Holgura de la válvula		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Aceite de motor	Nota-6	R	T	R	T	R	T	T	R	T	R	T
	Malla del filtro de aceite del motor		C		C		C		C		C		C
	Aceite de transmisión final	Nota-7				R	Reemplace una vez cada 10000 km						
	Carburador/Velocidad de ralenti del motor	Nota-8	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Aire secundario Sistema de inyección				I		I		I		I		
	Elemento del filtro de aire secundario	Nota-9	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	Sistema de frenos		C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L

ÍTEM	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90
	KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
	Juego libre palanca de freno delantero/integrado	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Desgaste de las zapatas de freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Operación de bloqueo de estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Voltaje de la batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
🔧	Interruptor luz de parada	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
🔧	Foco de la luz principal	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✂️	Caja de correa/Engranaje impulsado por pedal	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L
✂️	Conjunto de arranque del piñón	Nota-10			I			I	R		I	
✂️	Correa de transmisión	Nota-11		I		I		I		R		I
✂️	Desgaste zapata del embrague			I		I		I		I		I
🔧	Tuercas, pernos y sujetadores	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Suspensión delantera/Aceite	Nota-12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
🔧	Suspensión trasera	Nota-13	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✂️	Ruedas/Llantas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✂️	Rodamientos de ruedas	Nota-14	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✂️	Rodamientos de la dirección	I, A	I, A	I, A	I, A	I, L, A	I, A	I, A	I, A	I, L, A	I, A	I, A
	Soporte principal	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Soporte lateral	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Interruptor de soporte lateral	Nota-15	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C
✂️	Silenciador (Convertidor catalítico)	Nota-16		I, E		I, E		I, E		I, E		I, E

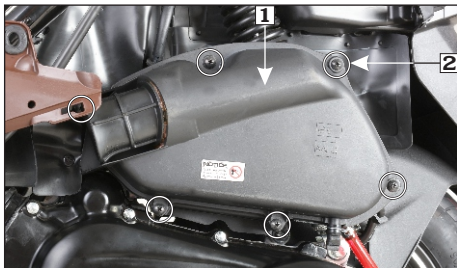
ELEMENTO FILTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad (página 45).

El elemento del filtro de aire es de tipo espuma y viscoso, debe reemplazarse a intervalos regulares (páginas 46). Es posible que se requiera un reemplazo anticipado cuando se conduce en áreas inusualmente húmedas o polvorientas.

Remoción

- Retire la cubierta del cuerpo del lado izquierdo (página 30).
- Retire la cubierta del filtro de aire (1) quitando los tornillos (2)



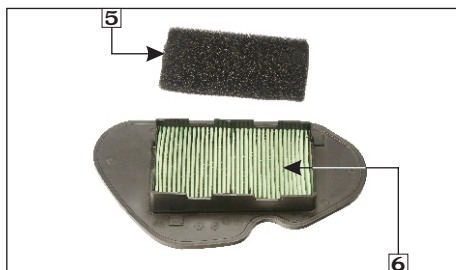
(1) Cubierta filtro de aire

(2) Tornillos

- Retire el componente del soporte del elemento del filtro de aire (3) de la caja del subconjunto del filtro de aire (4).
- Separe el elemento de espuma (5) del conjunto del filtro de aire.



(3) Componente del soporte del filtro de aire
(4) Caja subconjunto del filtro de aire



(5) Elemento de espuma

(6) Elemento viscoso del filtro de aire

Inspección de elementos viscosos del filtro de aire

- Inspeccione el elemento viscoso del filtro de aire (6) para ver si hay acumulación de polvo o suciedad.
- Reemplace el elemento, si se encuentra atascado. Consulte el programa de mantenimiento (página 46).

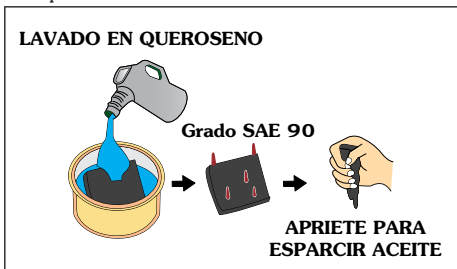


Elemento de espuma

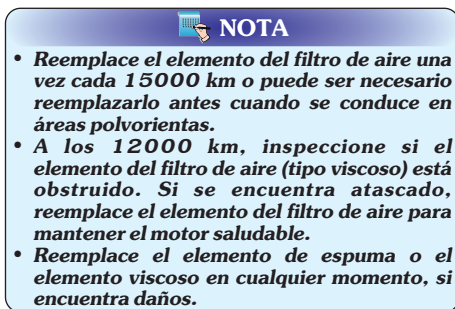
El elemento de espuma debe recibir servicio a intervalos regulares (**página 46**). Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca en áreas inusualmente húmedas o polvorientas.

Limpieza

- Lave el elemento de espuma en queroseno.
- Extienda 5 ml (4 a 5 gotas) de grado SAE 90 en diferentes lugares del elemento de espuma.



- Apriételo de manera que el aceite se extienda por toda la superficie del elemento de espuma.



Instalación

- Limpie la caja del subconjunto del filtro de aire (4) con una toalla de taller.
- Instale el elemento de espuma.
- Instale el componente del soporte del elemento del filtro de aire (nuevo, en caso de reemplazo).
- Instale la tapa del filtro de aire.
- Instale la cubierta del cuerpo (**página 30**).

LIMPIEZA DEL TUBO DE DRENAJE Y FILTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad (página 45).

- Retire el tubo de drenaje (1) del conjunto del filtro de aire (2) y drene los depósitos en un recipiente adecuado.
- Vuelva a instalar el tubo de drenaje.

Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia, a toda velocidad o después de lavar la motocicleta. Servicio si el nivel del depósito se puede ver en la sección del tubo de drenaje.



(1) Tubo de drenaje (2) Conjunto filtro de aire

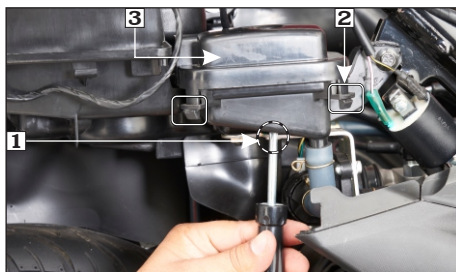
SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO

Consulte precauciones de seguridad (página 45).

Limpieza del elemento del filtro de aire

El elemento del filtro de aire debe recibir servicio a intervalos regulares (página 46).

- Retire la cubierta derecha del cuerpo (página 30).
- Retire el tornillo (1).
- Suelte las pestañas (2).



(1) Tornillo (2) Pestañas (3) Cubierta



(4) Elemento del filtro de aire secundario

- Retire la cubierta del filtro de aire secundario (3).
- Retire el filtro de aire secundario (4).
- Lave el elemento del filtro de aire secundario con un solvente limpio, no inflamable o de alto punto de inflamación y déjelo secar.
- Remoje el elemento del filtro de aire secundario en aceite para engranajes (SAE-90) hasta que se sature, luego exprima el exceso de aceite.
- La instalación se hace en el orden inverso a la remoción.

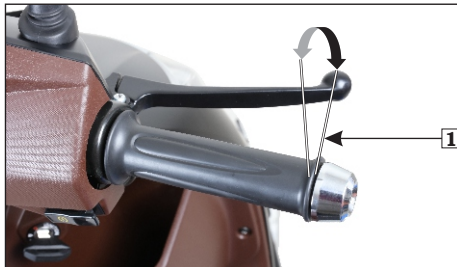
! PRECAUCIÓN

Nunca use gasolina o solventes de bajo punto de inflamación para limpiar el elemento del filtro de aire. Podría producirse un incendio o una explosión.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Inspección del cable

Verifique que el manillar del acelerador gire suavemente desde la posición completamente abierta hasta la posición cerrada. Verifique en las posiciones de dirección a la izquierda y a la derecha. Inspeccione el estado del cable del acelerador desde el manillar del acelerador hasta el carburador. Si el cable está retorcido, desgastado o colocado incorrectamente, debe reemplazarse o cambiarse de rumbo. El juego libre estándar del manillar del acelerador (1) es de aprox. 2-6 mm de rotación del manillar.



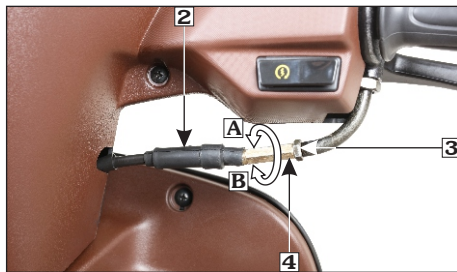
(1) Juego libre: 2-6 mm

Ajuste del juego libre

(a) En el lado del manillar

Deslice la funda (2), afloje la contratuerca (3) y gire el ajustador (4).

Si no se logra el juego libre especificado, ajuste el juego libre en el lado del carburador.

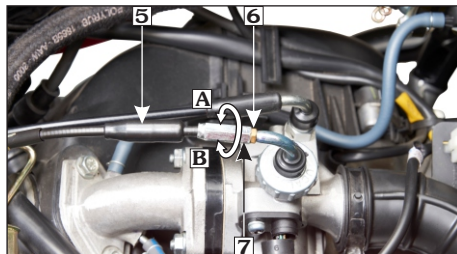


(2) Funda (3) Contratuerca (4) Ajustador
(A) Disminuye el juego libre (B) Aumenta

(b) En el lado del carburador

Retire el compartimento central (página 28).

Deslice la funda (5), afloje la contratuerca (6) y gire el ajustador (7).



(5) Funda (6) Contratuerca (7) Ajustador
(A) Disminuye el juego libre (B) Aumenta

ACEITE DE MOTOR

Utilice solo aceite de motor genuino.

MARCA: Hero 4T plus

GRADO : SAE 10W 30 SL (JASO MB).

Producido por:

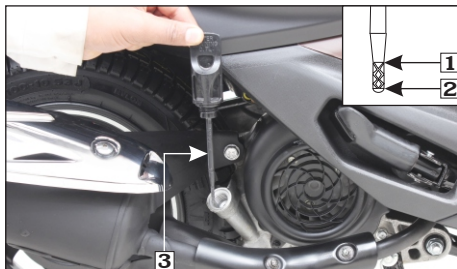
- Tide Water Oil Co. (India) Ltd.
- Savita Oil Technologies Limited.
- Bharat Petroleum Corporation Limited.

Capacidad: 0.8 litros

Comprobación nivel de aceite del motor

Verifique el nivel de aceite del motor todos los días antes de conducir la motocicleta.

El nivel debe mantenerse entre las marcas de nivel UPPER (1) y LOWER (2) en la varilla de nivel de aceite (3).



(1) Nivel UPPER

(2) Nivel LOWER

(3) Varilla nivel de aceite

- Estacione la motocicleta en su soporte principal en una superficie nivelada.
- Arranque el motor y déjelo al ralenti durante unos minutos.
- Pare el motor y espere unos segundos.
- Retire la varilla de nivel de aceite, límpiela y vuelva a insertar la varilla de nivel de aceite sin enroscarla.
- Retire la varilla de nivel de aceite y verifique si el nivel está entre las marcas UPPER (Superior) y LOWER (Inferior).
- Si se requiere, agregue aceite recomendado hasta la marca de nivel UPPER. No llene demasiado.
- Vuelva a instalar la varilla de nivel de aceite con una nueva junta tórica. Compruebe si hay fugas de aceite.

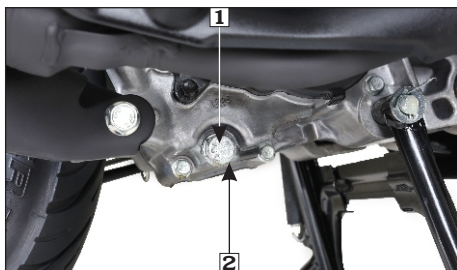
NOTA

- **Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños al motor.**
- **Rellene si es necesario cada 3000 km.**

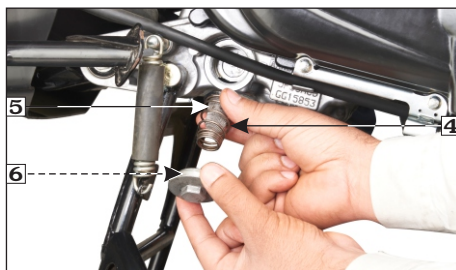
Cambio de aceite de motor/ Limpieza del filtro de aceite

Cambie el aceite del motor con el motor a la temperatura normal de funcionamiento y la motocicleta en su soporte principal para asegurar un drenaje completo y rápido.

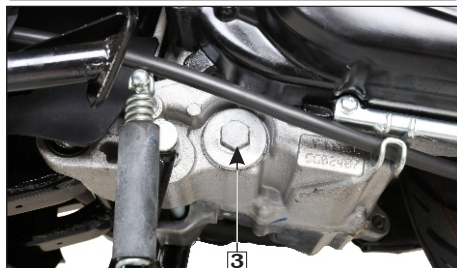
- Retire la varilla de nivel de aceite.
- Coloque una bandeja de drenaje de aceite debajo del cárter y retire el perno de drenaje de aceite (1) con la arandela de sellado (2).



(1) Perno de drenaje (2) Arandela de sellado



(4) Resorte (5) Malla del filtro (6) Junta tórica



(3) Tapa del filtro de aceite

- Retire la tapa de la malla del filtro de aceite (3).
- El resorte (4) y la malla del filtro de aceite (5) saldrán cuando se quite la tapa de la malla del filtro de aceite.
- Limpie la malla del filtro de aceite.
- Verifique que la malla del filtro de aceite, la goma de sellado y la junta tórica de la tapa (6) estén en buenas condiciones.

- Instale la malla del filtro de aceite, el resorte y la tapa del filtro. Instale el perno de drenaje con una arandela de sellado nueva.
- Llene el cárter con el grado de aceite recomendado:

Al drenar: 0.70 litros

En el desmontaje del motor: 0,80 litros

- Instale la varilla de nivel de aceite con una junta tórica nueva.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 2–3 minutos. Pare el motor y verifique que el nivel de aceite esté en la marca de nivel superior de la varilla de nivel de aceite con la motocicleta en posición vertical sobre una superficie plana. Asegúrese que no haya fugas de aceite.

! PRECAUCIÓN

- *La calidad de aceite del motor es el principal factor que afecta su vida útil. Reemplácelo y rellene el aceite como se especifica en el programa de mantenimiento (página 47).*
- *Cuando se opera en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deben realizarse con más frecuencia de la especificada.*

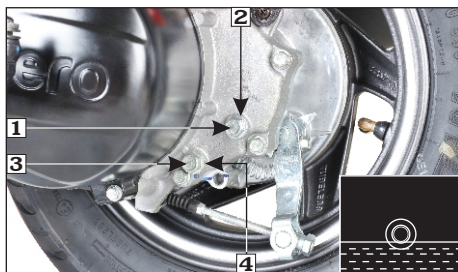
! ADVERTENCIA

- *Deseche el aceite de motor usado de una manera que sea compatible con el medio ambiente. Le sugerimos que lo lleve en un recipiente sellado a su centro de reciclaje o estación de servicio local para su recuperación. No lo tire a la basura ni lo vierta en el suelo o en un desagüe.*
- *El aceite de motor usado puede causar enfermedades de la piel si se deja repetidamente en contacto con la piel durante periodos prolongados. Aunque esto es poco probable a menos que manipule aceite usado a diario, aún así es recomendable lavarse bien las manos con agua y jabón tan pronto como sea posible después de manipular aceite usado.*

REEMPLAZO DEL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN FINAL

El aceite de la transmisión final debe reemplazarse según el programa de mantenimiento. El reemplazo requiere habilidad mecánica. Se sugiere que lo reemplace un Distribuidor/Concesionario Autorizado.

- Estacione la motocicleta en su soporte principal en una superficie nivelada.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 3-5 minutos.
- Pare el motor y espere de 2 a 3 minutos.
- Retire el perno de control del nivel de aceite (1) con la arandela de sellado (2)
- Retire el perno de drenaje (3) con la arandela de sellado (4), gire lentamente la rueda trasera y drene el aceite.



(1) Perno de control (2) Arandela de sellado
(3) Perno de drenaje (4) Arandela de sellado

- Después de drenar completamente el aceite, instale el perno de drenaje de aceite con una arandela de sellado nueva.
- Llene la caja de la transmisión con el aceite recomendado a través del orificio del perno de control hasta el borde inferior del orificio del perno.

GRADO: SAE 10W 30 SL

Al drenar : 0.10 Litros

**En el desmontaje de la transmisión:
0,12 litros**

- Instale el perno de control del nivel de aceite con una arandela de sellado nueva y apriételo.

! ADVERTENCIA

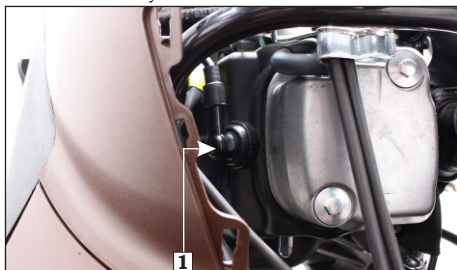
- **Mientras rellena el aceite, asegúrese que no entre material extraño en la transmisión del mando final.**
- **Verifique que no entre aceite en la llanta o la rueda.**

BUJÍA

Consulte las precauciones de seguridad (página 45). Bujía recomendada:

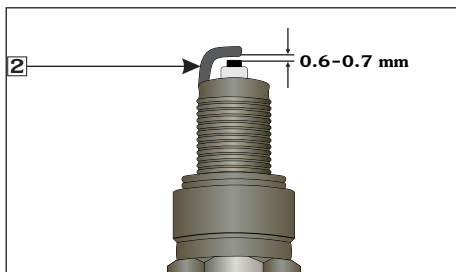
Champion-**RG8YC** (Federal Mogul)

- Retire la cubierta central (página 31).
- Desconecte la tapa supresora de ruido (1) de la bujía.
- Limpie cualquier suciedad alrededor de la base de la bujía.



(1) Tapa supresora de ruido

- Quite la bujía con la llave de tuercas provista en el juego de herramientas.
- Inspeccione los electrodos y la porcelana central en busca de depósitos, erosión o incrustaciones de carbón. Si la erosión o el depósito es pesado, reemplace el tapón. Limpie la bujía sucia de carbón o húmeda con un limpiador de bujías.
- Compruebe el espacio de la bujía con un medidor de espesores de tipo alambre. Si es necesario un ajuste, doble el electrodo lateral (2) con cuidado.
- Con la arandela de la bujía colocada, enrosque la bujía con la mano para evitar que se cruce.



(2) Electrodo de lado

- Apriete una bujía nueva 1/2 vuelta con una llave de tuercas para comprimir la arandela. Si está reutilizando un tapón, solo debe tomar 1/8 - 1/4 de vuelta después de que el tapón se asiente.
- Vuelva a instalar la tapa supresora de ruido.

⚠ ADVERTENCIA

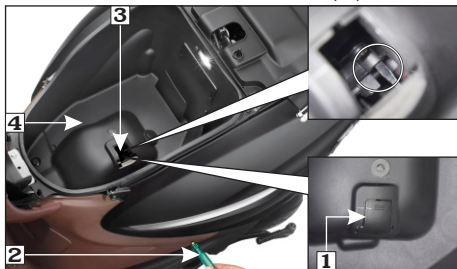
- **Nunca use una bujía con un rango de calor inadecuado. Se podrían producir daños graves en el motor.**
- **La bujía debe estar firmemente apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y dañar el motor.**

RALENTÍ

Consulte las precauciones de seguridad (página 45). El motor debe estar a la temperatura normal de funcionamiento para un ajuste preciso de la velocidad de ralentí. Diez minutos de conducción son suficientes.

- Estacione la motocicleta en su soporte principal en una superficie nivelada.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.

- Abra el asiento (**página 24**).
- Retire la tapa de la ventana de mantenimiento del carburador (1).



- (1) Tapa de la ventana de mantenimiento
- (2) Destornillador
- (3) Ventana de mantenimiento del carburador
- (4) Compartimento central

- Ajuste la velocidad de ralentí ajustando el tornillo de tope del acelerador insertando un destornillador adecuado (2) desde la abertura provista en el panel del piso como se muestra.
- El tornillo tope de ralentí es visible desde la ventana de mantenimiento del carburador (3) en el compartimiento central (4).

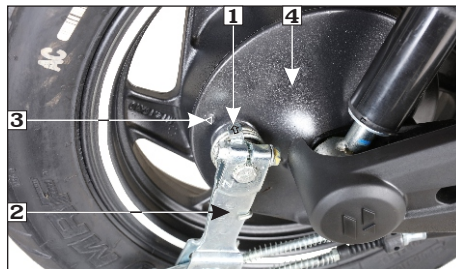
Velocidad ralentí: 1700±200 rpm

DESGASTE ZAPATAS DE FRENO

Consulte las precauciones de seguridad (**página 45**).

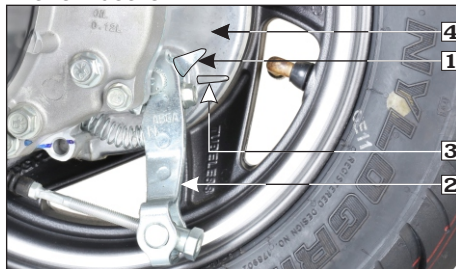
El freno delantero/integrado y el freno trasero están equipados con indicadores de desgaste del freno. Cuando se aplica el freno, una marca de flecha (1) en el brazo del freno (2) se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel del freno (4).

Freno delantero/integrado



- (1) Flecha
- (2) Brazo de freno
- (3) Marca de referencia
- (4) Panel de freno

Freno trasero



- (1) Flecha
- (2) Brazo de freno
- (3) Marca de referencia
- (4) Panel de freno

Si la flecha se alinea con la marca de referencia en la aplicación completa del freno, se deben reemplazar las zapatas de freno. Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para este servicio.

BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad (**página 45**).

La batería está ubicada detrás de la cubierta central delantera.

Especificación

*Batería MF 12V-4Ah, ETZ-5

No es necesario revisar el nivel de electrolito de la batería ni agregar agua destilada ya que la batería es del tipo **Libre de Mantenimiento (sellada)**. Si su batería parece débil o hay fugas de electrolito (causando un arranque difícil u otros problemas eléctricos), comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



NOTA



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe ser tratado como basura doméstica.



Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe devolverse a su Distribuidor/Concesionario Autorizado, ya que debe tratarse como material reciclable.

- *La batería es de tipo libre de mantenimiento (sellado) y puede dañarse permanentemente si se retira la tira de sellado.*
- *Una batería mal colocada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud humana. Siempre confirme las regulaciones locales para la eliminación de la batería.*

***MF significa libre de mantenimiento**

Carga de la batería

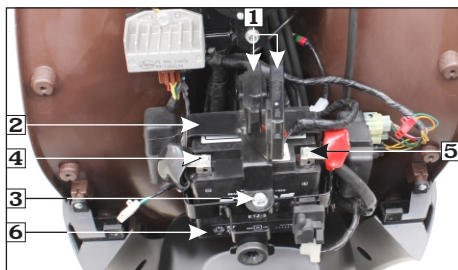
Visite siempre al Distribuidor/ Concesionario Autorizado si observa algún síntoma de descarga de la batería lo antes posible para cargarla. La batería tiende a descargarse rápidamente si se instalan accesorios eléctricos adicionales en su motocicleta.

Almacenamiento de batería

- Si su motocicleta no se utiliza durante más de un mes, extraiga la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
- Si se espera que la batería se almacene durante más de dos meses, asegúrese de cargarla por completo una vez al mes.
- Siempre verifique que la batería esté completamente cargada antes de la instalación.
- Asegúrese que los cables de la batería estén correctamente conectados a los terminales de la batería durante la instalación.

Remoción de la batería

- Retire la cubierta superior delantera (**página 31**).
- Saque las cajas de fusibles (1).
- Retire la abrazadera de la batería (2) quitando el perno (3).
- Desconecte primero el cable del terminal (-) (4) de la batería, luego desconecte el cable del terminal (+) (5).
- Retire la batería (6).



(1) Cajas de fusibles (2) Abrazadera batería
 (3) Perno (4) Terminal (-) (5) terminal (+)
 (6) batería

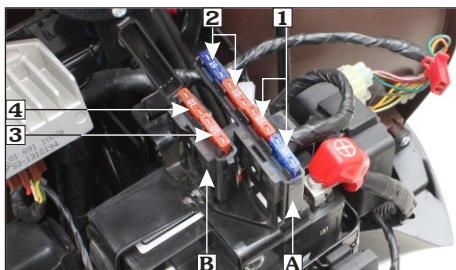
Instalación de la batería

- Vuelva a instalar en el orden inverso a la remoción. Asegúrese de conectar primero el terminal (+) y luego el terminal (-).
- Verifique que los pernos y otros sujetadores estén asegurados correctamente.

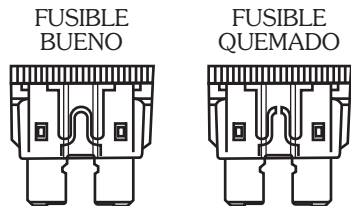
REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Los portafusibles (A) y (B) colocados encima de la batería que consisten en un fusible principal y un fusible de repuesto.

- (A):** Principal (1) : 15A y 10A
 Repuesto (2) : 15A y 10A
- (B):** Principal (3) : 10A
 Repuesto (4) : 10A



(A) y (B): portafusibles
 (1) Fusible principal: 15A y 10A
 (2) Fusible de repuesto: 15A y 10A
 (3) Principal: 10A (4) Repuesto: 10A



ADVERTENCIA

- *Nunca use un fusible con una clasificación diferente a la especificada. Puede provocar daños graves en el sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.*
- *La batería emite gases explosivos. Mantenga chispas, llamas y cigarrillos alejados.*

! PRECAUCIÓN

- **No intente conducir la motocicleta sin una batería cargada, puede causar la fusión de las bombillas y daños permanentes a ciertos componentes eléctricos.**
- **Coloque el interruptor de encendido en "OFF" antes de revisar o reemplazar el fusible para evitar un cortocircuito accidental.**
- **Si el fusible de reemplazo de la misma clasificación se quema en poco tiempo, probablemente haya un problema eléctrico grave en su motocicleta. Deje el fusible quemado en ese circuito y haga que su Distribuidor/Concesionario Autorizado revise su motocicleta.**

SUSPENSIÓN

Inspección

- Revise las horquillas delanteras bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.



- Compruebe el amortiguador trasero empujando con fuerza hacia abajo el respaldo del portaequipajes trasero mientras el vehículo no está estacionado en el soporte. La acción del vehículo debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

REEMPLAZO DEL BOMBILLO

Consulte las precauciones de seguridad (página 45).

El bombillo se calienta mucho mientras la lámpara está "ON", y permanece caliente durante un tiempo después de que se apaga. Asegúrese de dejar que se enfríe antes de darle servicio.

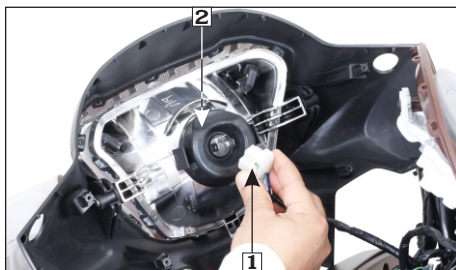
No deje huellas dactilares en el bombillo del foco, ya que pueden crear puntos calientes en el bombillo y hacer que se rompa.

Use guantes limpios mientras reemplaza el bombillo. Si toca el bombillo con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar que se averíe antes de tiempo.

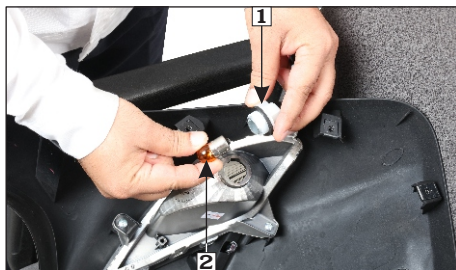
- Asegúrese de colocar el interruptor de encendido en "OFF" cuando reemplace el bombillo.
- No utilice bombillos distintos a los especificados.
- Después de instalar un bombillo nuevo, verifique que la lámpara funcione correctamente.

(a) Bombillo de la luz principal

- Retire la carcasa del foco (página 34).
- Desconecte el conector del foco (1).
- Retire la cubierta antipolvo (2).
- Soltar el clip (3) de su posición.
- Retire el bombillo del foco (4) sin girar.



(1) Conector (2) Cubierta antipolvo



(1) Soporte (2) Bombillo direccional delantero



(3) Clip



(4) Bombillo

- Instale un bombillo nuevo en el orden inverso a la remoción.
- Instale la carcasa del foco (página 34).

(b) Bombillo direccional delantero

- Retire la cubierta superior delantera (página 32).
- Retire el soporte (1) con el bombillo.
- Retire el bombillo (2) girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.

- Instale un bombillo nuevo en el orden inverso a la remoción.
- Instale la cubierta superior delantera (página 31).

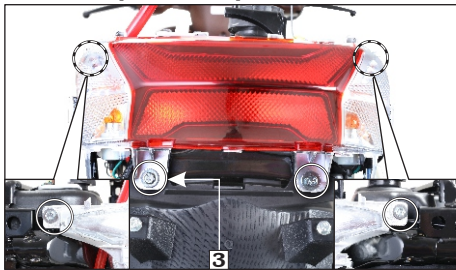
(c) Bombillo luz de parada/de freno

- Retire el respaldo trasero (página 31).
- Retire cubiertas del cuerpo (página 30).
- Desconecte el cable del enganche del asiento (1) y retire la cubierta de la luz de parada/de freno (2).



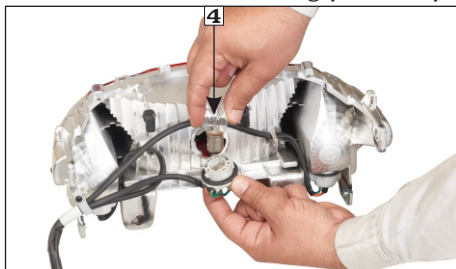
(1) Cable enganche del asiento (2) Cubierta

- Desmonte la unidad de luz de parada/ de freno de quitando los pernos (3).



(3) Pernos

- Retire el soporte con el bombillo girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Retire el bombillo (4) del soporte girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.



(4) Bombillo luz de parada/de freno

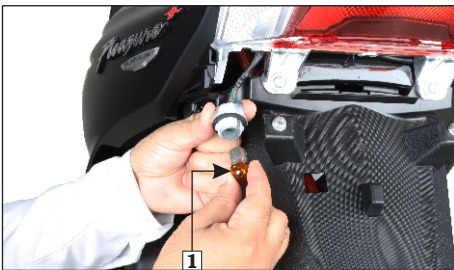
- Instale un nuevo bombillo de luz de parada/de freno (4) en el orden inverso a la remoción.
- Instale la unidad de luz de parada/de freno en la motocicleta.

- Instale la cubierta de la luz de parada/de freno y conecte el cable del enganche del asiento.

- Instale las cubiertas del cuerpo (página 30).
- Instale el respaldo trasero del pasajero (página 31).

(d) Bombillo direccional trasero

- Retire la cubierta central trasera (página 30).
- Retire el soporte de la luz direccional con el bombillo girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Retire el bombillo de la luz direccional trasera (1) girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.



(1) Bombillo luz direccional trasera

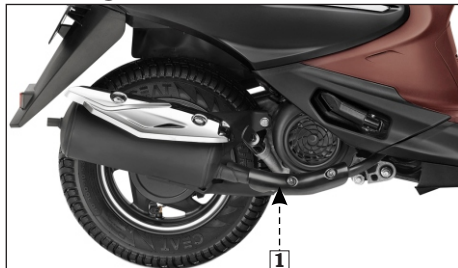
- Instale un bombillo nuevo en el orden inverso a la remoción.
- Instale la cubierta central trasera (página 30).

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el silenciador.

El convertidor catalítico contiene metales nobles que actúan como catalizadores, promoviendo reacciones químicas para convertir el CO y los HC del escape en CO₂ y H₂O (vapor de agua). Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el rendimiento de su motor. Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo puede contaminar los metales del catalizador, haciendo que el convertidor catalítico sea ineficaz.
- Mantenga el motor afinado.

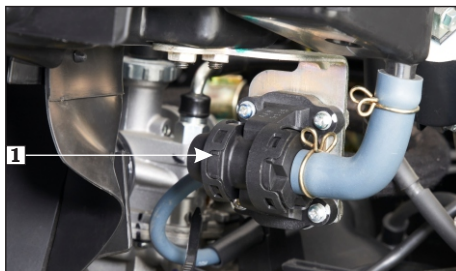


(1) Convertidor catalítico

VÁLVULA DE SUCCIÓN DE AIRE (SISTEMA DE INYECCIÓN DE AIRE SECUNDARIO)

Además, para cumplir con los estándares de emisión, esta motocicleta cuenta con una válvula de succión de aire.

La válvula de succión de aire (1) suministra aire fresco desde el filtro de aire al colector de escape para convertir el monóxido de carbono en dióxido de carbono. Esto reduce el % de CO en el escape de la motocicleta.



(1) Válvula succión de aire

PULIDO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas mate) usando un líquido de pulido y calidad disponible comercialmente o cera en pasta para terminar el trabajo. Utilice únicamente un pulidor o cera no abrasivos fabricados específicamente para automóviles. Aplicar el pulimento o cera según las instrucciones del envase.



NOTA

El pulido o encerado no se aplica a los modelos que tienen pintura mate.

REMOVIENDO SAL DE LA CARRETERA

La carretera puede contener sal que se rocía como agente anticongelante durante el invierno, y el agua de mar son las causas de la oxidación.

Lave su motocicleta cuando funcione en tales condiciones siguiendo el punto mencionado a continuación. Limpie la motocicleta con agua fría (**página 43**). No use agua tibia. Esto empeora el efecto de la sal.

GUÍA DE ALMACENAMIENTO

El almacenamiento prolongado, como para el invierno, requiere que tome ciertas medidas para reducir los efectos del deterioro por no usar la motocicleta. Además, se deben realizar las reparaciones necesarias antes de almacenar la motocicleta, de lo contrario, estas reparaciones pueden olvidarse cuando se retire del almacenamiento.

a) Almacenamiento

- Cambie el aceite del motor.
- Vacíe el depósito de combustible en un recipiente de gasolina aprobado utilizando un sifón manual disponible comercialmente o un método equivalente. Rocíe el interior del tanque con un aceite antioxidante en aerosol.
- Vuelva a instalar el tapón de llenado de combustible en el tanque.
- Si el almacenamiento dura más de un mes, es muy importante drenar el carburador para asegurar un rendimiento adecuado después del almacenamiento.



ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipular combustible.

- **Detenga el motor y mantenga alejados el calor, las chispas y las llamas.**
 - **Reabastecer solo al aire libre.**
 - **Limpie los derrames inmediatamente.**
- Para evitar la oxidación en el cilindro, realice lo siguiente:
- (a) Retire la tapa supresora de ruido de la bujía. Usando cinta o cuerda, asegure la tapa a cualquier parte plástica conveniente del cuerpo para que quede alejada de la bujía.

- (b) Retire la bujía del motor y guárdela en un lugar seguro. No conecte la bujía a la tapa supresora de ruido.
- (c) Retire la batería. Almacenar en un área protegida de temperaturas bajo cero y luz solar directa. Cargue la batería una vez al mes.
- (d) Lave y seque la motocicleta. Encerar todas las superficies pintadas. Recubra las piezas cromadas con aceite antioxidante.
- (e) Infle las llantas a sus presiones recomendadas. Estacione la motocicleta sobre bloques para levantar ambas llantas del suelo.
- (f) Cubra la motocicleta (no use plástico u otros materiales recubiertos) y guárdela en un área sin calefacción, libre de humedad con una variación mínima de temperatura diaria. No almacene la motocicleta bajo la luz directa del sol.

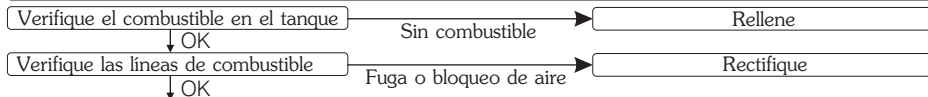
(b) Retiro del almacenamiento

- Destape y limpie la motocicleta. Cambie el aceite del motor si la motocicleta ha estado almacenada durante más de 4 meses.
- Compruebe el voltaje de la batería y cárguela según sea necesario. Instale la batería.
- Drene cualquier exceso de aceite antioxidante en aerosol del tanque de combustible. Llène el depósito de combustible con gasolina nueva.
- Realice todas las comprobaciones de inspección previas a la conducción (**página 35**). Realice una prueba de conducción de la motocicleta a baja velocidad en un área de conducción segura lejos del tráfico.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

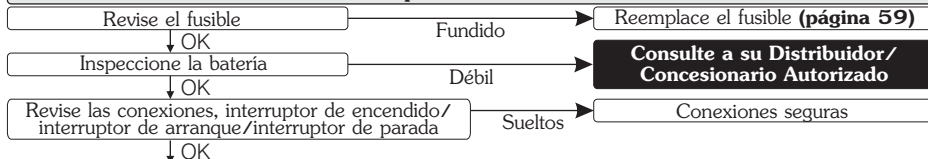
1. PROBLEMA DE ENCENDIDO - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Sistema de combustible



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. El arranque eléctrico no funciona



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

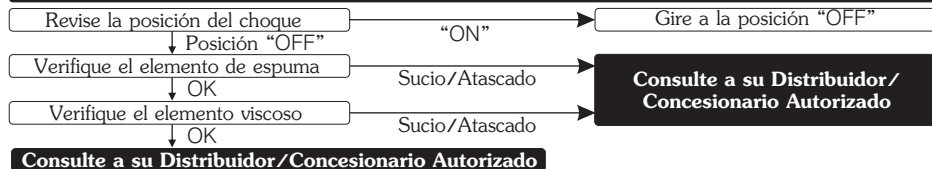
C. Sin chispa en la bujía



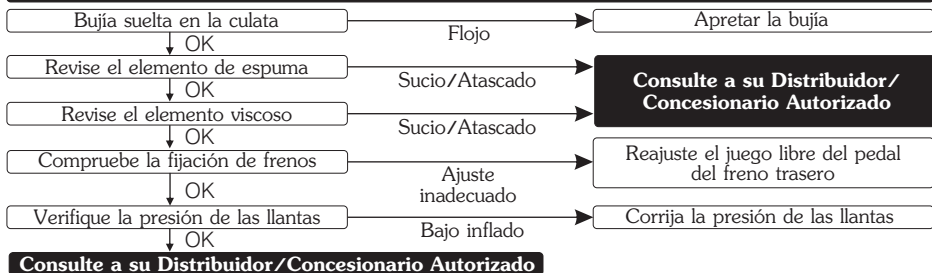
Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE DETIENE

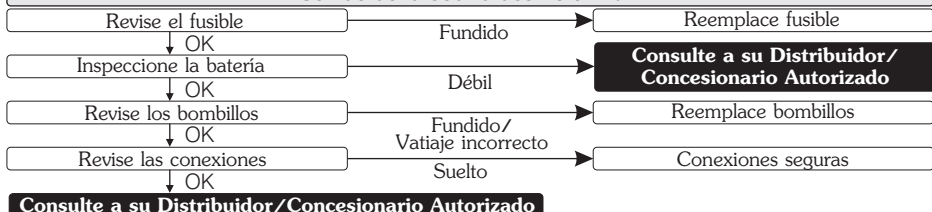


3. POCA POTENCIA



4. SISTEMA ELÉCTRICO

Sonido de la bocina débil o sin luz





Pleasure

Hero

COPIA DEL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: IB52A

Certifico haber recibido una motocicleta Hero **PLEASURE+** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN No. _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de conducción correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los programas de servicio y los consejos de mantenimiento.

Copia del cliente



Flexures

Hero

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:-

1. Manual de Usuario
2. 2 Números de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Ruedas: **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica a mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de la garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas -

1 bolsa de herramientas, 1 destornillador No. 2 +, -, 1 pinza, 1 llave de bujía 16 mm, 1 llave inglesa 14 mm.



Pleasure

Hero

COPIA DISTRIBUIDOR/
CONCESIONARIO AUTORIZADO

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: IB52A

Certifico haber recibido una motocicleta Hero **PLEASURE+** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN No. _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de conducción correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los programas de servicio y los consejos de mantenimiento.

Copia del Distribuidor/Concesionario Autorizado



Flexures

Hero

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:-

1. Manual de Usuario
2. 2 Números de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Ruedas: **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica a mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de la garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas -

1 bolsa de herramientas, 1 destornillador No. 2 +, -, 1 pinza, 1 llave de bujía 16 mm, 1 llave inglesa 14 mm.



PARTES GENUINAS

¿CUÁLES SON LAS VENTAJAS DE LOS REPUESTOS ORIGINALES Hero?

- Asegura una larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo
- Seguridad de la motocicleta y del conductor
- Tranquilidad
- Relación calidad-precio
- Calidad garantizada

DAÑOS CONSECUENTES POR EL USO DE PARTES NO ORIGINALES

Juego cadena de levas	<ul style="list-style-type: none">• Bajo rendimiento• Vida reducida• El material utilizado es inferior• Daña otras partes del embrague, del centro y el exterior
Empaque de la culata	<ul style="list-style-type: none">• Sellado inadecuado• Golpeteo del motor• Conduce a fugas y humo de escape• Mayor nivel de emisión
Elemento filtro de aire	<ul style="list-style-type: none">• Filtración de aire inadecuada que resulta en una falla del motor• Afecta la eficiencia del combustible• Pobre rendimiento del motor
Bujía	<ul style="list-style-type: none">• Parada frecuente del motor• Nivel de emisión más alto• Pobre rendimiento del motor• Afecta la eficiencia del combustible
Pastillas de freno/ Zapatas	<ul style="list-style-type: none">• Poca eficiencia de frenado• La seguridad de los pasajeros: un problema• Desgaste de los discos/tambores, lo que genera costos



Flexpower

Hero

TRABAJO APLICABLE A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Pruebe conducir la motocicleta si es necesario para los problemas informados, si los hubiere.
- Lave la motocicleta y séquela con aire en cada servicio.
- Inspeccione las líneas de combustible en cada servicio.
- Inspeccione el funcionamiento y el juego libre del acelerador en cada servicio, ajuste si es necesario.
- Inspeccione el funcionamiento del motor de arranque, en cada servicio.
- Inspeccione/reemplace el elemento del filtro de aire según el programa de mantenimiento (**página 46**).
- Inspeccione y limpie el tubo de drenaje/respiradero del cárter, si es necesario.
- Inspeccione, limpie la bujía en cada servicio, ajuste si es necesario (reemplace cada 12000 km).
- Inspeccione el juego de válvulas en cada servicio, ajuste si es necesario.
- Reemplace el aceite del motor o rellene según el programa de mantenimiento.
- Limpie la malla del filtro de aceite del motor.
- Reemplace el aceite de la transmisión final (reemplace cada 10000 km).
- Inspeccione y ajuste el carburador, si es necesario en cada servicio.
- Inspeccione el sistema de inyección de aire secundario cada 6000 km.
- Limpie el elemento del filtro de aire secundario en cada servicio.
- Limpie y lubrique la leva de freno en cada servicio.
- Inspeccione y ajuste el juego libre de la palanca del freno delantero/integrado en cada servicio.
- Inspeccione el desgaste de las zapatas de freno en cada servicio.
- Inspeccione el funcionamiento del bloqueo de estacionamiento en cada servicio.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguela si es necesario.
- Inspeccione el interruptor de la luz de freno, la bocina y ajuste si es necesario.
- Inspeccione el enfoque de los faros en cada servicio, ajuste si es necesario.
- Limpie y lubrique el engranaje impulsado del arranque a patada en la caja de la correa en cada servicio.
- Inspeccione el conjunto del motor de arranque del piñón cada 9000 km (reemplace cada 2 años o 21000 km, lo que ocurra primero).
- Inspeccione la correa de transmisión cada 6000 km. (reemplazar cada 24000 km).
- Inspeccione el desgaste de las zapatas del embrague cada 6000 km.
- Inspeccione y apriete todos los sujetadores al torque especificado (si es necesario).
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio (Reemplace el aceite de la horquilla delantera una vez cada 2 años o 20000 km).
- Inspeccione la suspensión trasera en cada servicio. Inspeccione si hay juego en los casquillos de montaje, reemplácelos si es necesario.
- Inspeccione las ruedas y la presión de las llantas en cada servicio.
- Inspeccione el juego libre de los cojinetes de las ruedas en cada servicio, reemplácelos si es necesario.
- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajuste los rodamientos del cabezal de dirección si es necesario (lubrique una vez cada 12000 km).
- Lubrique el soporte principal y lateral en cada servicio.
- Inspeccione y limpie el interruptor del soporte lateral.
- Inspeccione la emisión de CO en ralentí junto con el ajuste de RPM en ralentí/CO en ralentí (si es necesario).
- Prueba de conducción de la motocicleta para la reparación de los problemas informados.
- Limpie y pule (excepto modelos con pintura mate) la motocicleta antes de la entrega.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Gratuito/ de pago	Alcance de Km.	Fecha	Lectura de Km.	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Llenado/ Reemplazo	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					

 **NOTA**

Es obligatorio hacer uso de todos los servicios gratuitos y de pago según el programa recomendado para ser elegible para los beneficios de la garantía. Verifique que cada servicio pago se utilice dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el cronograma recomendado, lo que ocurra primero.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIOS

Ser completado por el supervisor

Gratuito/ de pago	Alcance de Km.	Fecha	Lectura de Km.	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Llenado/ Reemplazo	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

OBSERVACIONES (SI LAS HAY)



Platinum

Hero

REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ **REG. No.** _____

MOTOR No. _____ **VIN No.** _____

FECHA DE COMPRA _____ **LECTURA KM** _____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ **SERIAL No.** _____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO