



# HUNK 160R



**MANUAL  
DE USUARIO**

## PRÓLOGO

No: **IB45B**

Gracias por haber seleccionado una motocicleta Hero **HUNK 160R FI**. Le deseamos muchos kilómetros de placer continuo en los años venideros.

Nosotros, en HERO, estamos comprometidos a demostrar la excelencia en el desempeño de nuestro entorno de manera continua, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograr esto, nos comprometemos a continuar con las innovaciones de productos para mejorar la compatibilidad con el medio ambiente, cumplir con toda la legislación ambiental aplicable y fortalecer la cadena de suministro ecológica. También utilizamos zapatas de freno y empaques de motor que no contienen asbesto y que son respetuosas con el medio ambiente.

Este manual es su guía para la operación básica y el mantenimiento de su nueva motocicleta Hero **HUNK 160R FI**. Por favor, tómese el tiempo para leerlo cuidadosamente. Como con cualquier máquina nueva, el cuidado y el mantenimiento adecuados son esenciales para un funcionamiento sin problemas y un rendimiento óptimo.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Dealer**") tendrán el gusto de proporcionarle más información o asistencia y manejar sus futuras necesidades de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, saludable y respetuoso con el medio ambiente.

 **NOTA**

***Toda la información, ilustración, fotografía, instrucciones, especificaciones y otros contenidos incluidos en este manual de usuario se basan en la información más reciente del producto disponible en el momento de la aprobación de su impresión, y la exactitud o corrección de la misma no se garantiza. Hero se reserva el derecho de realizar cambios en su contenido en cualquier momento sin previo aviso y/o incurrir en obligación alguna. No se permite reproducir ninguna parte de esta publicación sin obtener el permiso previo por escrito de Hero.***

# CONTENIDO

	Pág. No.	Pág. No.	
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	39	
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	2	37	
ESPECIFICACIONES	7		
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	9	41	
• Información importante de seguridad	9	42	
• Elementos de protección	10	44	
• Accesorios y modificaciones	11	45	
CONSEJOS ANTI ROBO	11	46	
PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	12	47	
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE	13		
FUNCIÓN DE LAS PARTES	14	50	
• Interruptor de encendido	14	50	
• Instrumentos e Indicadores	15	54	
• Panel LCD	17	55	
CARACTERÍSTICAS	21	58	
CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR	21	58	
INDICADOR ABS	23	61	
INTERRUPTOR/INDICADOR DEL SOPORTE LATERAL	BATERÍA	61	
TANQUE DE COMBUSTIBLE	24	63	
BLOQUEO DEL ASIENTO	25	64	
CARGADOR USB	26	65	
INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN	27	65	
ARRANQUE DEL MOTOR	27		
CONDUCIENDO	28	66	
FRENADO	30	66	
PARQUEO	31	67	
JUEGO DE HERRAMIENTAS	33		
LAVADO Y LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA	33		
MANTENIMIENTO	34		
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	35		
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	36		
	1	INSPECCIÓN DE LA BUJÍA	39
	2	ACEITE DE MOTOR	37
	7	LIMPIEZA MALLA DEL FILTRO DE ACEITE Y	
	9	FILTRO CENTRÍFUGO	41
	9	FILTRO DE AIRE	42
	10	AJUSTE HOLGURA DE LA VÁLVULA	44
	11	JUEGO LIBRE PALANCA DEL EMBRAGUE	45
	11	OPERACIÓN DEL ACELERADOR	46
	12	HOLGURA CADENA DE TRANSMISIÓN	47
	13	INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA	
	14	DE TRANSMISIÓN	50
	14	FRENOS	50
	15	SUSPENSIÓN	54
	17	RUEDA	55
	21	LUBRICACIÓN SOPORTE PRINCIPAL Y LATERAL	58
	21	LLANTAS SELLOMÁTICAS	58
	23	TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES	61
		BATERÍA	61
	24	REEMPLAZO DEL FUSIBLE	63
	25	INTERRUPTOR LUZ DE PARADA	64
	26	AJUSTE DEL FOCO DE LA LUZ PRINCIPAL	65
	27	CONVERTIDOR CATALÍTICO	65
	27	SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES	
	28	EVAPORATIVAS	66
	30	PULIDO DE LA MOTOCICLETA	66
	31	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS	67
	33	CERTIFICADO DE ENTREGA	
	33	PARTES GENUINAS	
	34	TRABAJO APLICABLE A SERVICIOS PERIÓDICOS	
	34	HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO	
	35	HOJA DE RECOMENDACIONES	
	36	REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD	



*Usted nos  
Interesa*

## IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



### Número de identificación (VIN)

**Ubicación:** Estampado en el lado derecho del tubo de dirección

### No. del Motor

**Ubicación:** Estampado en la parte inferior del cárter izquierdo.

**VIN:** MBLKCU02#####

MLB	KCU02	#	#	#	#	#####
Código del fabricante	Descripción de la motocicleta	Dígito de control	Año del modelo	Código de la planta	Mes de fabricación	Número serie de producción

**No. del Motor:** KC01AB#####

KC01AB	#	#	#	#####
Descripción del motor	Año de fabricación	Planta de ensamble	Mes de fabricación	Número de serie

**Modelo:** HUNK160R FI

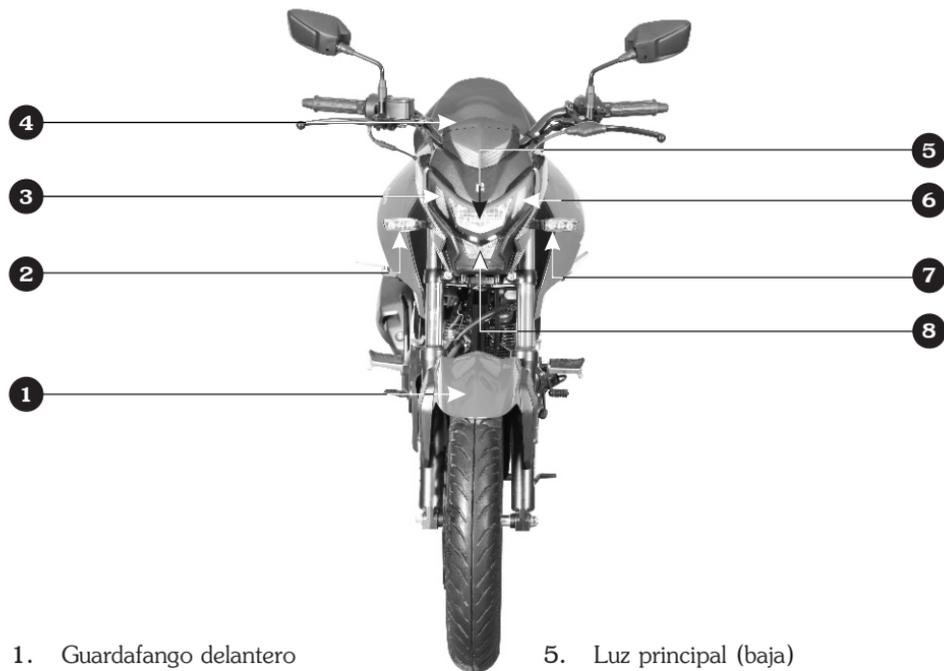
Variantes	VIN	Motor
Arranque eléctrico/Disco delantero con ABS/Disco trasero/Rin de aleación	KCU02	KC01AB
Arranque eléctrico/Disco delantero con ABS/Tambor trasero/Rin de aleación	KCU03	KC01AB

### VIN y No. de motor pueden ser necesarios:

- Durante el registro de la motocicleta.
- Para tratar con departamentos legales y de seguros.

## VISTAS DE LA MOTOCICLETA

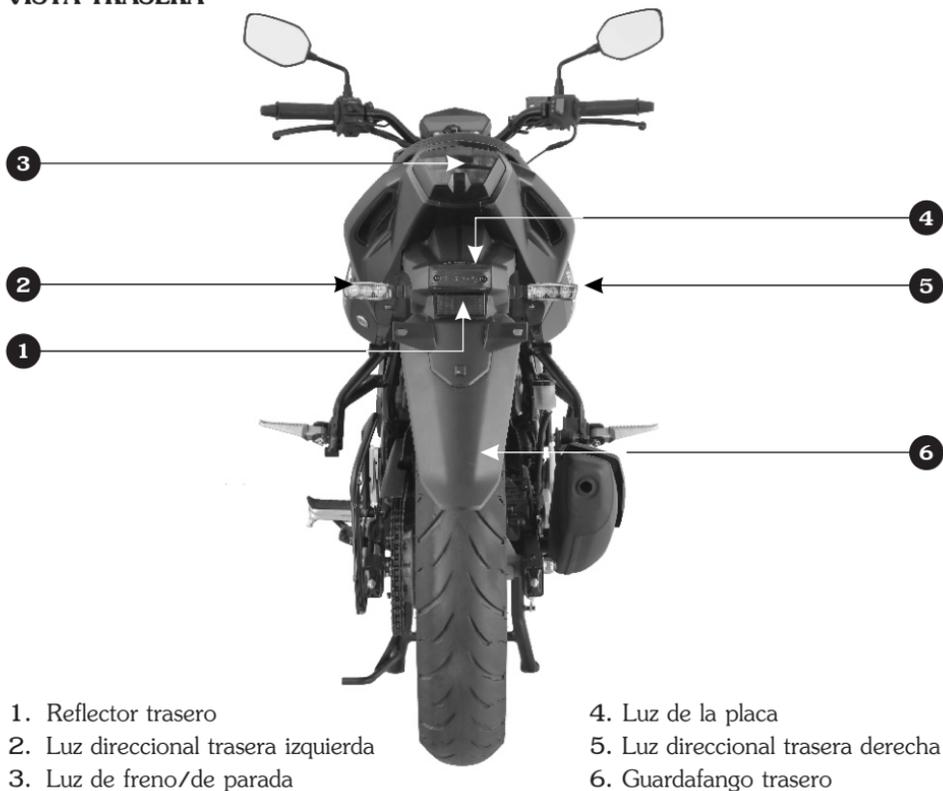
### VISTA DELANTERA



1. Guardafango delantero
2. Luz direccional delantera derecha
3. Luz de posición derecha
4. Visera delantera
5. Luz principal (baja)
6. Luz de posición izquierda
7. Luz direccional delantera izquierda
8. Luz principal (alta)

\* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

## VISTA TRASERA

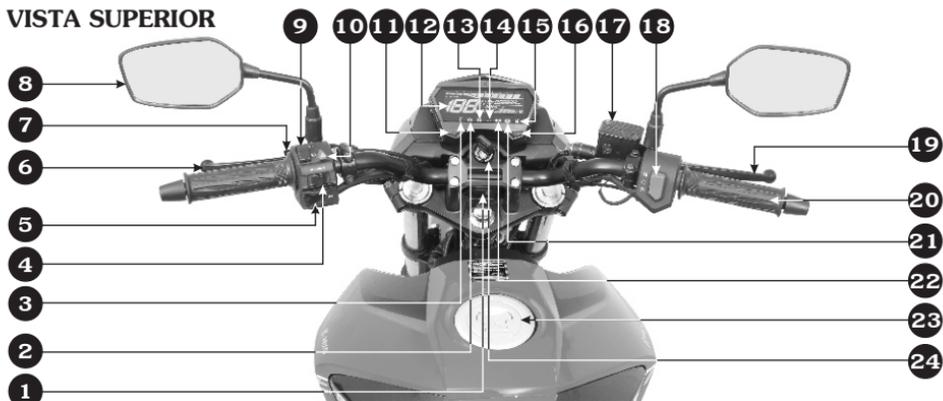


1. Reflector trasero
2. Luz direccional trasera izquierda
3. Luz de freno/de parada

4. Luz de la placa
5. Luz direccional trasera derecha
6. Guardafango trasero

\* **Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

## VISTA SUPERIOR



- (1) Cargador USB
- (2) Luz indicadora de mal funcionamiento de FI (MIL)
- (3) Indicador soporte lateral
- (4) Interruptor direccional
- (5) Interruptor de la bocina
- (6) Palanca del embrague
- (7) Interruptor luz de paso
- (8) Espejos retrovisores
- (9) Regulador de intensidad
- (10) Interruptor de peligro
- (11) Botón de ajuste
- (12) Panel LCD de la consola de instrumentos, consulte los instrumentos e indicadores (**página 15**) para el indicador de combustible, el velocímetro y otras características de la consola
- (13) Indicador neutro
- (14) Indicador de luz alta
- (15) Indicador de combustible bajo
- (16) Botón de modo
- (17) Depósito del cilindro maestro del freno delantero
- (18) Interruptor de inicio y apagado integrado
- (19) Palanca del freno delantero
- (20) Manillar del acelerador
- (21) Indicador ABS
- (22) Indicadores direccionales
- (23) Tapa del tanque de combustible
- (24) Interruptor de encendido con llave

\* **Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

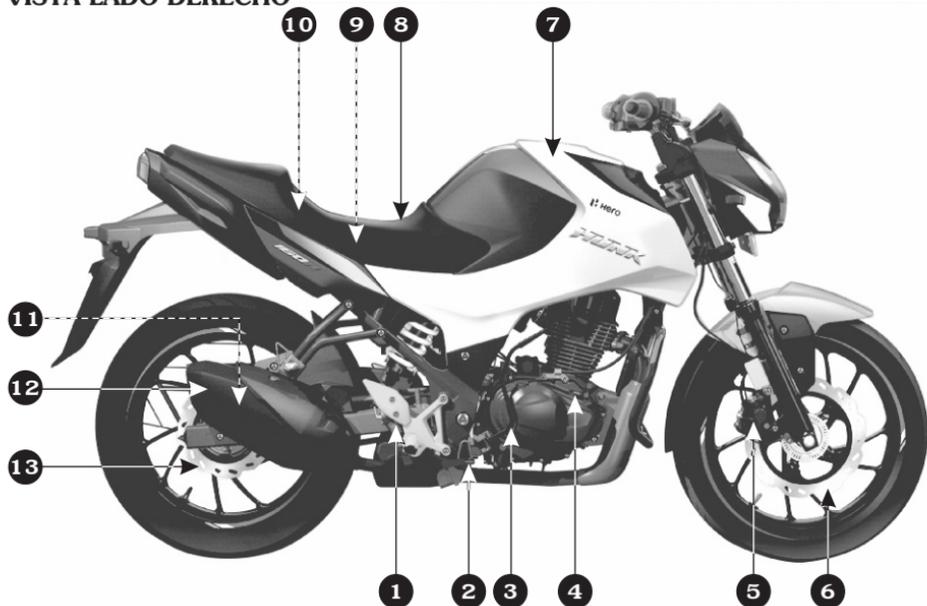
## VISTA LADO IZQUIERDO



- |  |                           |  |
|--|---------------------------|--|
| (1) Reflector lateral                    | (5) Soporte principal     | (10) Agarre trasero                          |
| (2) Cuerpo del acelerador/ECU (interior) | (6) Soporte lateral       | (11) Bloqueo del asiento                     |
| (3) Motor de arranque                    | (7) Posapié del conductor | (12) Compartimiento de la batería (interior) |
| (4) Pedal de cambios                     | (8) Posapié del pasajero  | (13) Interruptor soporte lateral             |

\* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

## VISTA LADO DERECHO



- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| (1) Cilindro maestro trasero    | (8) Asiento   |
| (2) Pedal del freno             | (9) Caja de fusibles (interior)                             |
| (3) Pedal de arranque           | (10) Compartimiento para documentos y juego de herramientas |
| (4) Varilla de nivel de aceite  | (11) Conjunto de pinza trasera                              |
| (5) Conjunto de pinza delantera | (12) Silenciador de escape                                  |
| (6) Disco delantero             | (13) Disco trasero  |

\* **Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

## ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
<b>Dimensiones</b>		
Longitud total		2029 mm
Ancho total		793 mm
Altura total		1052 mm
Distancia entre ejes		1327 mm
Altura de la silla		795 mm
Distancia del piso		165 mm
<b>Peso</b>		
Peso sin carga	Disco-Disco	139.5 kg
	Disco-Tambor	138.5 kg
<b>Capacidades</b>		
Aceite de motor		1.3 litros al desensamblar y 1.09 litros al drenar
Tanque de combustible		12 litros
Líquido de freno hidráulico		DoT-3 / DoT-4
<b>Motor</b>		
Potencia máxima		11.2 kW a 8500±500 r/min
Torque máximo		14 N-m a 6500±500 r/min
Diámetro y carrera		57.3x63.3 mm
Radio de compresión		9.8:1
Desplazamiento		163.23 cc
Bujía		NGK-CPR 8 EA 9, BOSCH UR5DC
Holgura de la bujía		0.8-0.9 mm
Abertura de la válvula	Admisión (en frío)	0.12 mm
	Escape (en frío)	0.13 mm
Régimen de motor en ralentí		1400±100 r/min
<b>Chasis y suspensión</b>		
Suspensión delantera		Hidráulica telescópica
Suspensión trasera		Brazo oscilante rectangular con monoamortiguador
Ángulo de avance		25.5°
Longitud de arrastre		98 mm
Tamaño de la llanta	Delantera	100/80 17 52 P (Sellomática)
	Trasera	130/70 R17 62 P (Radial / Sellomática)

## ESPECIFICACIONES

ITEM		ESPECIFICACIONES
Frenos	Delantero (Disco)	Diámetro 276 mm
	Trasero (Disco)	Diámetro 220 mm
	Trasero (Tambor)	Diámetro 130 mm
<b>Transmisión</b>		
Reducción primaria		3.136 (69/22)
Reducción final		3.077 (40/13)
Caja de cambios		Engrane constante de 5 velocidades
Relación de transmisión, 1 <sup>ra</sup>		3.077 (40/13)
2 <sup>na</sup>		1.789 (34/19)
3 <sup>ra</sup>		1.304 (30/23)
4 <sup>a</sup>		1.1 (22/20)
5 <sup>a</sup>		0.958 (23/24)
<b>Eléctricos</b>		
Batería		Batería *MF-12V-4 Ah/ETZ5
Alternador		120 W a 5000 r/min (Sistema de CC monofásico)
Luz principal (alta/baja)		LED
Luz de posición		LED
Luz de freno/ de parada		LED
Luz direccional		LED
Iluminación del medidor		Módulo LCD iluminado
Indicador neutro		LED
Indicador direccional (DER/IZQ)		LED
Indicador de luz alta		LED
Indicador ABS		LED
Indicador de combustible bajo		LED
Indicador de recordatorio de servicio		Módulo LCD iluminado
Luz de la placa		12V-5W
Indicador del soporte lateral		LED
Luz indicadora de mal funcionamiento de FI (MIL)		LED
Fusible	Interruptor magnético de arranque	20A (Fusible circuito) y 20A (Fusible repuesto)
	Caja de fusibles	15A, 10A, 10A & 10A (Fusible principal)
		15A & 10A (Fusible repuesto)

\*MF significa libre de mantenimiento

\*\*MFR significa reflector multifocal

## **SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD**

Su motocicleta puede brindarle muchos años de servicio y placer si asume la responsabilidad de su propia seguridad y comprende los desafíos que puede enfrentar en el camino.

Hay mucho que puede hacer para protegerse cuando conduce. Encontrará muchas recomendaciones útiles en este manual.

Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

### **Siempre use un casco**

Es un hecho comprobado, el casco reduce el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Así que siempre use un casco y asegúrese que su pasajero haga lo mismo. También recomendamos que use protección para los ojos, botas resistentes, guantes y otro equipo de protección.

### **Antes de conducir su motocicleta**

Asegúrese de estar físicamente en forma, mentalmente enfocado y libre de alcohol y drogas. Verifique que usted y su acompañante estén usando un casco aprobado y ropa de protección. Indique a su pasajero que se sostenga del agarre trasero o de la cintura del conductor, que se incline con usted por turnos y que mantenga los pies sobre el posapié, incluso cuando la motocicleta esté detenida.

### **Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta**

Incluso si ha montado otras motocicletas, practique el manejo en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y el manejo de ésta, y para acostumbrarse al tamaño y peso de la motocicleta.

### **Conduzca a la defensiva**

Siempre preste la debida atención a otros vehículos a su alrededor y no asuma que otros conductores lo ven. Esté preparado para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

### **Hágase fácilmente visible**

Algunos conductores no ven motocicletas porque no las están buscando. Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante, colóquese de modo que otros puedan verlo, señale antes de girar o cambiar de carril, y use la bocina que ayudará a otros a notarlo.

### **Conduzca dentro de sus límites**

Sobrepasar los límites es otra causa importante de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido de lo que exigen las condiciones. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir significativamente su capacidad de hacer buenos juicios y conducir con seguridad.

### **No beba mientras conduce**

Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas es peligroso. Puede reducir su capacidad de responder a las condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beber mientras conduce.

### **Mantenga su motocicleta en condiciones seguras**

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su motocicleta antes de cada viaje y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y solo use accesorios que hayan sido aprobados por HERO para esta motocicleta.

Ver (**página 11**) para más detalles.

## Si usted está involucrado en un accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o alguien más ha resultado lesionado, tómese el tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame para asistencia de emergencia si es necesario. También siga las leyes y regulaciones aplicables si otra persona o vehículo está involucrado en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor sigue funcionando, apáguelo. Inspeccione en busca de fugas de fluido, verifique el ajuste de tuercas y tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas de freno, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no son evidentes de inmediato. Haga que sea revisada a fondo en un centro de servicio calificado lo antes posible.

## ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Por su seguridad, le recomendamos encarecidamente que siempre use un casco que cumpla con los estándares de su país, además de protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga cuando viaje. Cuidado con la ropa suelta/colgada mientras viaja solo o con un pasajero. Aunque no es posible una protección completa, usar el equipo adecuado puede reducir la posibilidad de lesiones cuando conduce.

Las siguientes son sugerencias para ayudarlo a elegir el equipo de conducción adecuado.



## ADVERTENCIA

- **No usar casco aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte en un accidente.**
- **Asegúrese que usted y su acompañante siempre usen casco, protección para los ojos y otras prendas de protección cuando conduzcan.**

## Cascos y protección para los ojos

Su casco es su pieza de equipo de conducción más importante porque ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. Un casco debe ajustarse a su cabeza de manera cómoda y segura. Un casco de color brillante puede hacerte más notable en el tráfico, al igual que las tiras reflectantes.

Un casco abierto ofrece cierta protección, pero un casco para el rostro completo ofrece más. Siempre utilice careta o gafas para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

## Equipo de conducción adicional

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- Botas resistentes con suelas antideslizantes para ayudar a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudar a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y hematomas.
- Traje o chaqueta para mayor comodidad y protección. La ropa reflectiva o de colores brillantes puede ayudarlo a ser más visible en el tráfico. Asegúrese de evitar la ropa suelta que puedan enredarse en alguna parte de su motocicleta.

## ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar o usar accesorios no originales Hero puede hacer que su motocicleta sea insegura. Antes de considerar realizar modificaciones o agregar un accesorio, lea la siguiente información.

### ADVERTENCIA

- **Accesorios o modificaciones inadecuados pueden provocar un accidente en el que puede sufrir heridas graves o la muerte.**
- **Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a accesorios y modificaciones.**

### Accesorios

- Asegúrese que el accesorio no oculte ninguna luz, reduzca la distancia al suelo, limite el recorrido de la suspensión o el recorrido de la dirección, afecte su posición de conducción o interfiera con el funcionamiento de los controles.
- Verifique que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (**página 8**). Un fusible quemado puede provocar la pérdida de las luces.
- No tire de un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta motocicleta no fue diseñada para estos accesorios, y su uso puede afectar seriamente su manejo..

### Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no retire ningún equipo original ni modifique su motocicleta de ninguna manera que pueda cambiar su diseño u operación.

Tales cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado de su motocicleta, lo que hace que sea insegura conducirla. Quitar o modificar sus luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también puede hacer que sea ilegal.

### CONSEJOS ANTI ROBO

- Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto suena simple pero la gente se olvida.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y correcta.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione en un área aislada. Estacione lo más lejos posible en un área designada.
- Ingrese su nombre, dirección y número de teléfono en este Manual de Usuario y manténgalo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces, las motocicletas robadas se identifican por la información en los Manuales de Usuario que todavía están con ellas.

**NOMBRE:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**DIRECCIÓN:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**TELÉFONO:** \_\_\_\_\_

## PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



### Que hacer:

- Realice siempre una inspección sencilla previa a la conducción (**página 27**).
- Siempre use un casco con la correa de la barbilla bien asegurada e insista en un casco para su acompañante. El casco debe cumplir con las normas de seguridad aplicables en su país.
- Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- Conduzca a la defensiva y a una velocidad constante (entre 40–50 km / h).
- Para detener la motocicleta, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en la posición cerrada.
- Durante la noche, baje sus luces altas para el tráfico que se aproxima, o cuando siga a otro vehículo.
- Dé paso a otros en el camino y señale antes de girar.
- Para hacerse más visible, use ropa reflectiva brillante que le quede bien.
- Cuidado con la ropa suelta o colgada mientras viaja solo o con un pasajero.
- Haga que su motocicleta sea revisada regularmente por el Distribuidor/Concesionario Autorizado.
- Antes de conducir asegúrese de que el interruptor de parada del motor esté en la posición "ON" (⊙).
- Siga revisando el indicador del ABS. En cualquier momento, si el indicador permanece encendido, el ABS no funciona (**página 22**).
- Siga revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la pantalla de velocidad puede ir a cero.
- Se sugiere revisar los pros y los contras del ABS (**página 31**) y practicar su motocicleta ABS inicialmente en condiciones de poco tráfico a menos que esté completamente familiarizado con su motocicleta y sus controles.

### Que no hacer:

- Nunca use el teléfono celular mientras conduce la motocicleta.
- Evite la aceleración repentina, el frenado y el giro de su motocicleta.
- Nunca cambie de marcha sin desactivar el embrague y cerrar el acelerador.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente como el silenciador.
- Nunca conduzca bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Concéntrese en el camino y evite hablar con el pasajero u otros en el camino.
- No tire basura en la carretera.
- No cruce la línea continua blanca/amarilla en el centro de la carretera, mientras adelanta.
- No sujete artículos grandes o pesados al manillar, tenedores delanteros o guardafangos.
- Nunca quite las manos del manillar mientras conduce.
- No intente aplicar la palanca del freno delantero de manera intermitente.
- No entre en pánico por ruidos mecánicos o leves pulsos y vibraciones en la palanca de freno delantero mientras es aplicado en la motocicleta. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No aplique el frenado fuerte en condiciones húmedas o lluviosas.
- No apague el interruptor integrado de arranque-apagado (⊗) mientras conduce la motocicleta (**página 22**).
- No mueva el soporte lateral hacia abajo mientras conduce, ya que el motor se detendrá mientras la motocicleta está en un cambio (**página 24**).

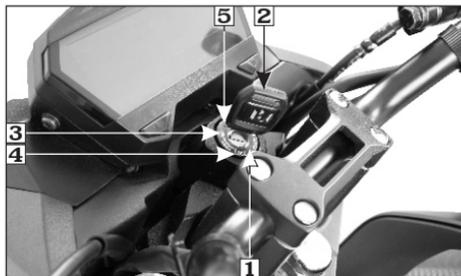
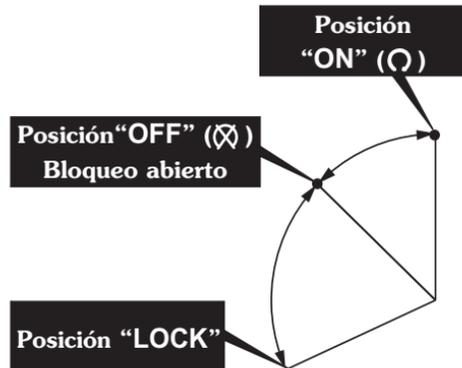
## PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta, un entorno y una persona saludable.

- **Motor saludable:** El motor es la vida de cada motocicleta. Para mantenerlo sano, debe ajustarse regularmente, lo que también ayudará a reducir la contaminación y mejorar el rendimiento de la motocicleta y la eficiencia del combustible.
- **Servicio permanente:** Lleve su motocicleta para que sea revisada en un Distribuidor/ Concesionario Autorizado, según el programa de servicio, para un rendimiento óptimo y mantenga bajo control el nivel de emisiones.
- **Repuestos originales:** Siempre insista en piezas genuinas Hero ya que los repuestos y accesorios incompatibles pueden alterar o deteriorar las condiciones de funcionamiento de su motocicleta.
- **Aceite de motor:** Aceite de motor Hero 4T Plus SAE 10W 30 SL (JASO MA2), con frecuencia de cambio 6000 km y 3000 km, respectivamente.
- **Contaminación acústica:** El ruido más allá de cierto decibeles es contaminación. Ya sea por bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo causará dolores de cabeza y molestias.
- **Ahorro de combustible y reducción de la contaminación:** Apague el motor mientras espera en los puntos de señal de tráfico para ahorrar combustible y reducir la contaminación, si el período de espera es largo.
- **Combustible de grado BS-VI:** Utilice siempre combustible de grado BS-VI para cumplir con las normas BS-VI.

## FUNCIÓN DE LAS PARTES

### Interruptor de encendido

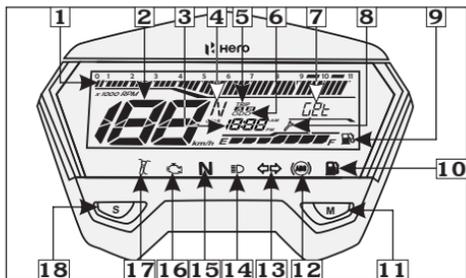


1. Interruptor de encendido
2. Llave de encendido
3. Posición "OFF" (X)
4. Posición bloqueo de la dirección
5. Posición "ON" (O)

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON" (O)	El panel LCD se ilumina y se muestra la visualización inicial de los segmentos digitales multifunción. El tacómetro y el segmento del indicador de combustible oscilarán hasta la escala máxima una vez y volverán a su posición normal. Aparecerá el mensaje de desplazamiento y el odómetro. Se puede arrancar el motor. La luz direccional, la bocina, la luz de freno/de parada, el indicador de combustible, el interruptor de paso, la luz de posición, la luz indicadora de mal funcionamiento de FI (MIL) se iluminan de forma continua, el indicador neutro y el interruptor de peligro funcionarán.	La llave no se puede quitar
"OFF" (X)	El motor no puede arrancar y ningún sistema eléctrico funcionará.	La llave se puede quitar
"LOCK"	La dirección se puede bloquear.	La llave se puede quitar

## Instrumentos e Indicadores

Los indicadores están en el panel del velocímetro sobre la luz principal. Las funciones son las siguientes.



No.	Descripción	Función
1	Tacómetro	Muestra las revoluciones del motor por minuto. Los segmentos digitales del tacómetro oscilarán a la escala máxima en la consola de instrumentos una vez que el interruptor de encendido esté en "ON".
2	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción.
3	Reloj digital	Indica las horas y los minutos ( <b>página 17</b> ).
4	Indicador de marchas	Muestra la marcha seleccionada mientras conduce ( <b>página 21</b> ).
5	Medidor de recorrido A y B	Muestra la distancia recorrida durante un viaje después de la puesta a cero ( <b>página 18</b> ).
6	Odometro	Muestra la distancia acumulada recorrida ( <b>página 18</b> ).
7	Visual de desplazamiento	Muestra un mensaje "GET SET GO" que se desplaza durante unos segundos cuando el interruptor de encendido está en "ON".
8	Indicador recordatorio de servicio	Muestra cuándo vence el próximo servicio ( <b>página 19</b> ).
9	Indicador de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible en forma de segmentos digitales. Los segmentos del indicador de combustible mostrarán su escala máxima en el panel LCD del indicador de combustible una vez que el encendido está en "ON" ( <b>página 20</b> ).

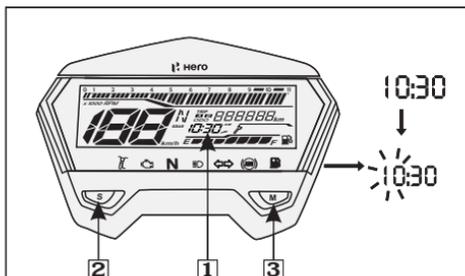
<b>No.</b>	<b>Descripción</b>	<b>Función</b>
10	Indicador de combustible bajo	La luz se enciende cuando la cantidad de combustible es baja <b>(página 20)</b> .
11	Botón de modo	Cambia la visualización entre el odómetro y el medidor de recorrido-A & B.
12	Indicador del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Este indicador normalmente se enciende durante aproximadamente <b>1,8 segundos</b> cuando el interruptor de encendido está en "ON" (ⓘ) y luego sigue parpadeando hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 km/h. Si hay un problema con el sistema de frenos antibloqueo, el indicador ABS se enciende <b>(página 23)</b> .
13	Indicadores direccionales	Parpadea cuando se acciona el interruptor de la luz direccional.
14	Indicador de luz alta	La luz brilla cuando el foco está en luz alta.
15	Indicador neutro	La luz brilla cuando la motocicleta está en posición neutro.
16	Luz indicadora de mal funcionamiento de FI (MIL)	Cuando el interruptor de encendido se coloca en "ON", la luz indicadora de mal funcionamiento de FI (MIL) se enciende de forma continua y luego debe apagarse una vez que se arranca el motor. Indica que el sistema FI está OK. Si se enciende continuamente, hay una anomalía en el sistema FI, se recomienda reducir la velocidad y conducir hasta el Distribuidor/Concesionario Autorizado para una revisión.
17	Indicador del soporte lateral	La luz se enciende cuando la motocicleta está estacionada en el soporte lateral.
18	Botón de ajuste	Para ajustar el reloj, la fecha y el medidor de recorrido. Cuando se presiona prolongadamente, se reinicia el medidor de recorrido a cero.

## PANEL LCD

### (a) Reloj digital

El reloj digital (1) muestra la hora y los minutos. Para ajustar la hora, proceda de la siguiente manera:

- Gire el interruptor de encendido a "ON" (O).
- Mantenga presionado el botón de ajuste (2) y el botón de modo (3) simultáneamente durante más de 2 segundos. El reloj se establecerá en el modo de ajuste con la pantalla de dígitos de la hora parpadeando.



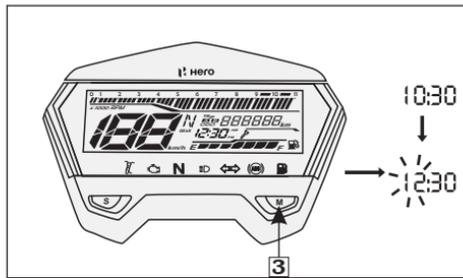
(1) Reloj digital

(2) Botón de ajuste

(3) Botón de modo

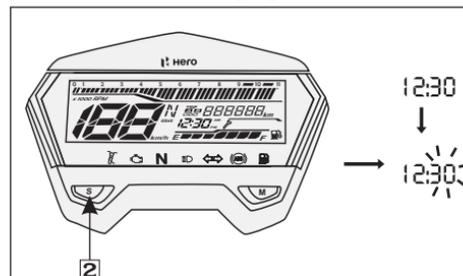
Para configurar la hora, presione el botón de modo (3) hasta que se muestre la hora deseada.

- La hora avanza 1 hora cada vez que se presiona el botón.
- El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.
- "PMT" cambiará a "PMT" (después del mediodía).
- PMT cambiará a PMT (antes del mediodía).



(3) Botón de modo

- Pulse el botón de ajuste (2). La pantalla de minutos comienza a parpadear.

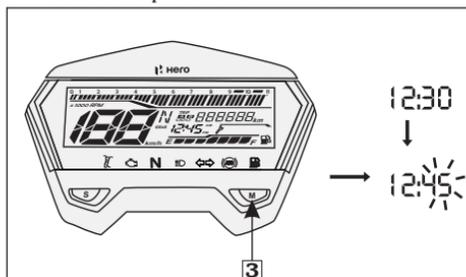


(2) Botón de ajuste

Para configurar los minutos, presione el botón de ajuste (2) hasta que se muestre el minuto deseado. La visualización de los minutos volverá a "00" cuando se llegue a "60" sin afectar la visualización de la hora.

- El tiempo avanza 1 minuto, cada vez que se presiona el botón.

- El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.



### (3) Botón de modo

- Para finalizar presione el botón de ajuste (2). La pantalla dejará de parpadear automáticamente y volverá a su valor anterior si no se presiona el botón durante 30 segundos o más.



### NOTA

El reloj se reiniciará "AM: 1:00" si la batería se desconecta.

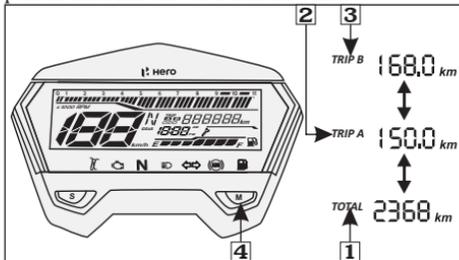
### (b) Odómetro / Medidor de recorrido

El odómetro (1) muestra la distancia acumulada recorrida.

El medidor de recorrido muestra la distancia recorrida desde que se reinició el medidor por última vez. Hay dos medidores, el medidor A (2) y el medidor B (3).

Presione el botón de modo (4) para seleccionar "Trip-A" y "Trip-B" y se pueden mostrar hasta "99999.9" km.

Si el medidor de recorrido supera los "99999.9" km, volverá automáticamente a "0.0" km. Cuando se selecciona el medidor, mantenga presionado el botón de ajuste para restablecer el medidor a cero. El odómetro se puede mostrar de "0 a 99999" km.



(1) Odómetro

(2) Medidor-A

(3) Medidor-B

(4) Botón de modo

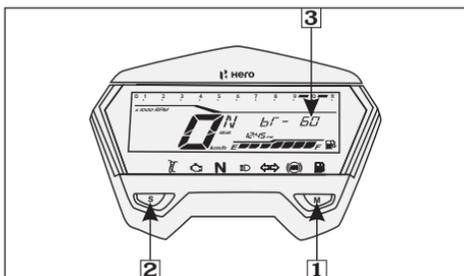
### (c) Control de brillo de la luz de fondo de la pantalla LCD

El brillo de la luz de fondo de la pantalla LCD se puede ajustar.

El rango de brillo es de 20% (mínimo) a 100% (máximo).

Para cambiar el nivel de brillo de la luz de fondo de la pantalla LCD, siga el siguiente procedimiento:

- Gire el interruptor de encendido a "ON" (●).
- Mantenga presionado el botón de modo (1) durante más de 3 segundos. Aparecerá el modo de nivel de brillo.
- Presione el botón de ajuste (2) (no más de 1 segundo) para cambiar el nivel de brillo (3).



- (1) Botón de modo      (2) Botón de ajuste  
(3) Nivel de brillo

- El nivel de brillo cambiará en múltiplos del 20%.
- Una vez que se establece el nivel de brillo, mantenga presionado el botón de modo hasta que desaparezca el modo de brillo.
- Después de configurar el nivel de brillo, si el botón de modo no se presiona y se mantiene presionado durante 30 segundos, el último nivel de brillo se almacenará y volverá al modo normal.

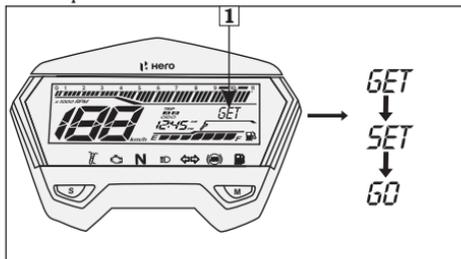


#### NOTA

- **El nivel de brillo predeterminado es 60%.**
- **Cada encendido "OFF" a "ON" mostrará el último nivel de brillo establecido.**
- **Para establecer el nivel de brillo, la velocidad de la motocicleta debe ser inferior a 3 km/h.**
- **Si la velocidad de la motocicleta es superior a 3 km/h y se establece el nivel de brillo deseado, no se almacenará y volverá al modo normal.**

#### (d) Mensaje de desplazamiento

El monitor (1) muestra un mensaje "GET SET GO" durante unos segundos cada vez que el interruptor de encendido está en "ON".



- (1) Mensaje de desplazamiento

#### (e) Indicador recordatorio de servicio

El indicador de recordatorio de servicio (1) es para indicar al usuario que lleve la motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado para el servicio. El indicador comenzará a parpadear cuando la motocicleta cubra los kilómetros especificados en el programa de mantenimiento. El indicador seguirá parpadeando a lo largo del intervalo de kilómetro para un servicio en particular y permanecerá "ON" a partir de entonces.

El indicador de recordatorio de servicio se puede restablecer en un Distribuidor/Concesionario Autorizado.



**(1) Indicador recordatorio de servicio**



### NOTA

*Después de reparar la motocicleta, verifique que el indicador de recordatorio de servicio se haya reiniciado.*

### (f) Indicador de combustible

El indicador de combustible (1) indica el combustible aproximado disponible en forma de segmentos digitales.



**(1) Indicador de combustible (2) Segmentos**

Los segmentos digitales (2) oscilarán a la escala máxima en la consola de instrumentos una vez que el interruptor de encendido se coloque en "ON" (⊙). Si se muestran todos los segmentos, significa que la cantidad de combustible en el tanque es de 12,0 litros.

### (g) Indicador de combustible bajo

El indicador de combustible bajo (1) es un indicador de advertencia para que el usuario llene el combustible lo antes posible.



**(1) Indicador de combustible bajo**



### PRECAUCIÓN

*Verifique que la motocicleta no se utilice con el indicador de combustible bajo encendido continuamente. No solo provocará que la motocicleta se quede sin combustible, sino que también puede causar daños graves a la bomba de combustible. Asegúrese de llenar el tanque de combustible tan pronto como el indicador comience a brillar.*



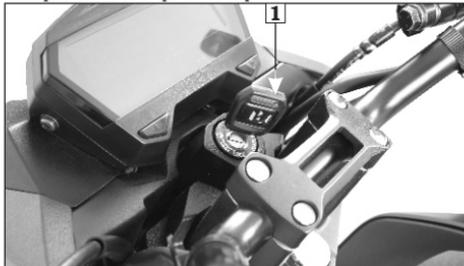
### NOTA

*Para verificar la indicación del nivel de combustible, la motocicleta debe estar en una superficie nivelada y estacionada.*

## CARACTERÍSTICAS

### (a) Bloqueo de la dirección

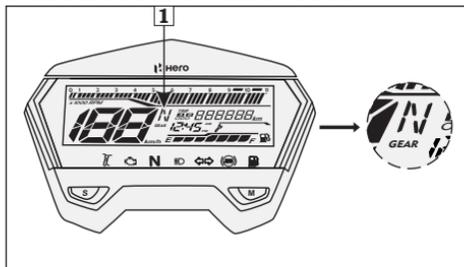
El bloqueo de la dirección se realiza con el interruptor de encendido, gire la llave (1) a la posición "ON" (⊗) y gire el manillar hacia la izquierda o la derecha, empuje la llave hacia abajo y gírela hacia la posición "LOCK". Después de bloquear saque la llave.



(1) Llave de encendido

### (b) Indicador de marcha

El indicador de marcha (1) indica la posición de marcha actual de su motocicleta.



(1) Indicador de marcha

## NOTA

- El indicador de marcha muestra "N" cuando su motocicleta está en neutro.
- El indicador de marcha muestra "-" cuando se demora en mostrar la indicación de marcha o cuando cambia de marcha en una condición estática de la motocicleta (está en el soporte principal y el interruptor de encendido está en la posición "ON").

## CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR

### Controles del manillar izquierdo

#### 1. Regulador de intensidad

La luz principal funciona solo cuando el motor está en marcha o cuando se acciona el interruptor de paso.

Pulse el interruptor (1) hacia arriba para luz alta  hacia abajo para luz baja .

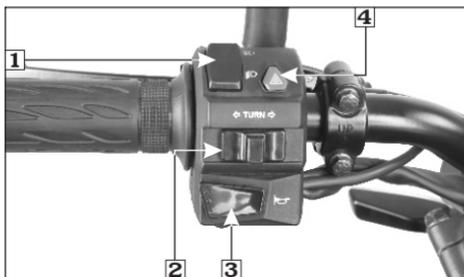
#### 2. Interruptor luz direccional (← →)

Mueva el interruptor de luz direccional (2) hacia los lados para las indicaciones derecha/izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí solo.

**IMPORTANTE:** Para apagar la direccional después de completar el giro, presione suavemente hacia adentro.

#### 3. Interruptor de la bocina (📢)

Presione este interruptor para operar la bocina. (3).



- (1) Regulador de intensidad**  
**(2) Interruptor direccional**      **(3) Interruptor de la bocina**  
**(4) Interruptor de emergencia**

#### 4. Interruptor de emergencia (▲)

Presione el interruptor de emergencia (4) en la posición de encendido "ON" siempre que su motocicleta se convierta en un peligro temporal para otros usuarios de la carretera y sea necesario estacionarla debido a una avería u otros problemas inevitables.

Al presionar el interruptor de emergencia, todas las luces direccionales comienzan a destellar simultáneamente para advertir a otros usuarios de la vía detrás de usted sobre un peligro u obstrucción adelante.

Para apagar las luces indicadoras en la condición de "ON" del interruptor de emergencia, presione nuevamente este interruptor.



#### NOTA

**Use las luces de emergencia solo cuando su motocicleta se convierta en un peligro temporal para otros usuarios de la carretera.**

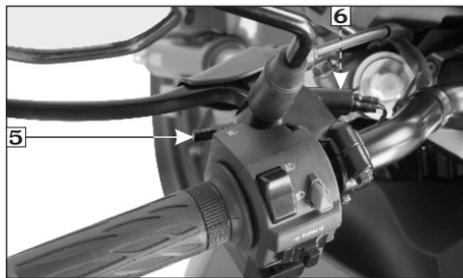
#### 5. Interruptor de paso

Da una indicación para adelantarse.

Oprima el interruptor de la luz de paso (5) para operar la luz de paso.

#### 6. Interruptor del embrague

Hay un interruptor de embrague (6) previsto para la seguridad del conductor. La motocicleta no se puede arrancar con el interruptor de arranque eléctrico hasta que se acciona la palanca del embrague cuando la motocicleta está en una marcha.



- (5) Int. de paso**      **(6) Int. de embrague**

#### Controles del manillar derecho

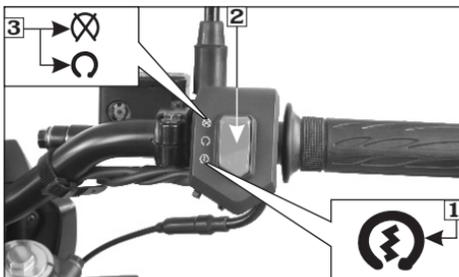
#### Interruptor integrado de inicio/apagado

##### (a) Operación de arranque eléctrico (Ⓜ)

Presione el arranque eléctrico (Ⓜ) (1) del interruptor integrado de inicio/apagado (2) hacia abajo para arrancar la motocicleta. Verifique que la operación de arranque eléctrico se realice cuando la transmisión esté en neutro. Si la motocicleta está en una marcha, presione la palanca del embrague antes de la operación del arranque eléctrico (Ⓜ). Suelte el interruptor cuando arranque el motor.

## ! PRECAUCIÓN

Nunca mantenga presionado el arranque eléctrico (Ⓜ) del interruptor integrado de inicio/apagado de forma continua durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor descargará la batería.



- (1) Arranque eléctrico
- (2) Interruptor integrado de inicio/apagado
- (3) Parada del motor (ON/OFF)

### (b) Operación del interruptor de parada del motor.

Para la operación de parada del motor (3), el interruptor integrado de inicio/parada (1) tiene dos posiciones. En la posición "ON" (Ⓞ), el motor funcionará y en la posición "OFF" (ⓧ), el motor no funcionará. Su función principal es detener el motor durante una emergencia (si la motocicleta se vuelca, el cable del acelerador se atasca, etc.). El interruptor normalmente debe permanecer en la posición "ON" (Ⓞ).

Durante una emergencia, coloque el interruptor en la posición "OFF" (ⓧ).

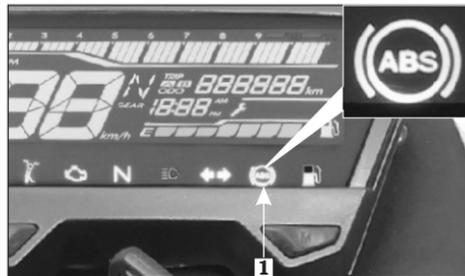
## ! ADVERTENCIA

Mientras conduce la motocicleta en condiciones normales, no presione el interruptor integrado de inicio/apagado a la posición "OFF" para evitar daños (bloqueo de las ruedas que puede provocar un accidente, daños en las piezas, descarga de la batería, etc.).

### INDICADOR ABS

El indicador ABS (1) en el velocímetro se enciende durante aproximadamente 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON" (Ⓞ) y luego sigue parpadeando hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 km/h.

Cuando el sistema funciona normalmente, el indicador se apaga (Ⓜ) una vez que la velocidad supera los 5 km/h. En cualquier momento, si el indicador ABS permanece encendido, el ABS no funciona, pero los frenos siguen funcionando normalmente. Reduzca la velocidad de su motocicleta y visite a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado.



- (1) Indicador ABS

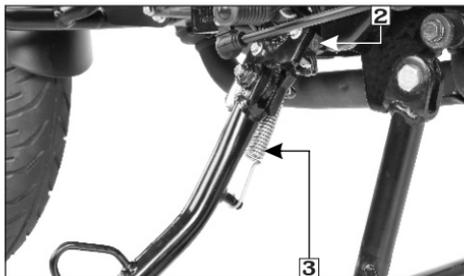
## INTERRUPTOR/INDICADOR DEL SOPORTE LATERAL

Para la seguridad del cliente, se proporciona un indicador del soporte lateral (1).

Se proporciona un interruptor (2) en el soporte lateral, cuando el soporte está bajado (interruptor de encendido en "ON" (O)), el interruptor permite que la luz indicadora del soporte lateral se encienda en el panel del velocímetro.



(1) Indicador del soporte lateral



(2) Interruptor del soporte lateral (3) Resorte

- Verifique que el soporte lateral funcione correctamente y el resorte (3) en busca de daños o pérdida de tensión y el conjunto del soporte lateral para ver si se mueve libremente.
- Compruebe si el indicador del soporte lateral (1) se ilumina cuando el soporte está bajado.
- Mientras el soporte lateral está levantado, el indicador del soporte (1) no debe encenderse.
- Si el indicador del soporte lateral (1) no funciona como se describe en los pasos anteriores, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

### ! PRECAUCIÓN

*Asegúrese de tener el cuidado adecuado al limpiar el interruptor del soporte lateral.*

**Su motocicleta está equipada con la característica de "apagado del motor del soporte lateral" por motivos de seguridad.**

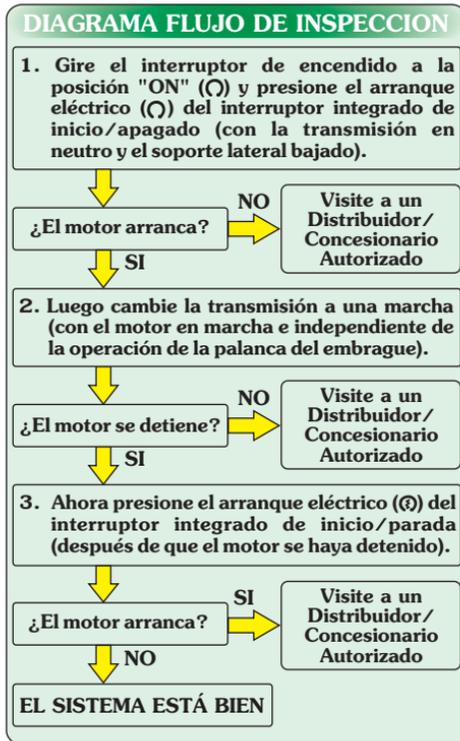
Esta característica tiene estas funciones:

- Impide arrancar el motor cuando la transmisión está en alguna marcha (independiente de la operación de la palanca del embrague) y el soporte lateral está bajado.
- Detiene el motor en marcha cuando la transmisión está engranada (independiente de la operación de la palanca del embrague) y el soporte lateral se mueve hacia abajo.

### ! ADVERTENCIA

*El sistema de "apagado del motor del soporte lateral" no se ve afectado por la operación de la palanca del embrague.*

Para inspeccionar la funcionalidad de esta característica, estacione la motocicleta en su soporte principal y verifique todas las condiciones descritas en el diagrama de flujo de inspección:



Si su motocicleta no funciona como se describe en el diagrama de flujo anterior, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

**! ADVERTENCIA**

*Inspeccione regularmente la funcionalidad de la característica de "apagado del motor del soporte lateral" y, en caso de cualquier mal funcionamiento, visite un Distribuidor/Concesionario Autorizado.*

**TANQUE DE COMBUSTIBLE**

La capacidad del tanque de combustible es de 12 litros (asegúrese de llenar el tanque de combustible cuando se encienda el indicador de combustible bajo).



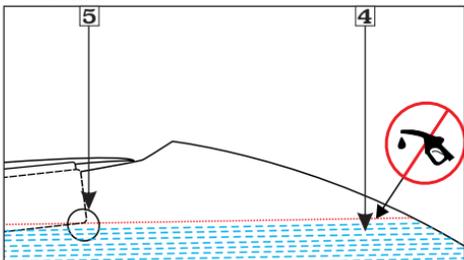
(1) Cubierta del orificio de la llave (2) Llave

- Para desbloquear la tapa del tanque de combustible, levante la cubierta del orificio de la llave (1), inserte la llave (2), gírela en el sentido de las agujas del reloj y levante la tapa (3).



**(3) Tapa del tanque de combustible**

- No sobrellene el tanque. No debe haber combustible (4) en el cuello de llenado (5). Llene el tanque con combustible como se muestra.



**(4) Combustible**

**(5) Cuello de llenado**

- Para bloquear la tapa del tanque de combustible, cierre la tapa en la abertura y presione suavemente. La llave regresa a la posición normal y la tapa se bloquea.
- Retire la llave y vuelva a colocar la tapa del orificio de la llave.

## **! PRECAUCIÓN**

*No estacione la motocicleta bajo la luz directa del sol ya que provoca la evaporación de la gasolina por el calor y el deterioro del brillo de la pintura por los rayos ultravioleta.*

## **! ADVERTENCIA**

*La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Vuelva a llenar en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se recarga la motocicleta o donde se almacena la gasolina.*

## **BLOQUEO DEL ASIENTO**

**Ubicación :** En el lado izquierdo de la cubierta trasera, encima de la rueda trasera.

**Operación :** Inserte la llave de encendido (1) y gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear el asiento. Para instalar, enganche los ganchos del asiento con el marco y presione el asiento hasta que el seguro haga clic.



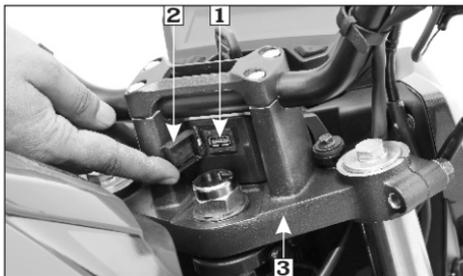
**(1) Llave de encendido**

## CARGADOR USB

Un cargador USB (1) con una tapa (2) ubicada en el puente superior (3) cerca de la consola del medidor para cargar su teléfono móvil de manera segura mientras conduce.

Para conectar un cargador de teléfono móvil, primero abra la tapa del cargador USB y luego conecte el cable del cargador.

El uso de un cable USB no estándar puede dañar los teléfonos móviles. Hero no será responsable de los daños causados por el uso de un cable USB no estándar.



(1) Cargador USB (2) Tapa (3) Puente superior

### ! PRECAUCIÓN

- **Coloque siempre el dispositivo en un paño limpio y suave para evitar daños debido a los golpes de la carretera mientras conduce.**
- **Este puerto es para cargar dispositivos USB compatibles.**
- **Debe evitarse la carga múltiple de dispositivos USB, ya que la carga simultánea puede provocar una carga lenta o nula.**

- **No deje el dispositivo USB ni el cable USB en la tapa del tanque de combustible cuando la motocicleta esté estacionada.**
- **Cargue su dispositivo cuando el motor esté en funcionamiento o mientras conduce.**

### NOTA

- **No aplique ninguna solución jabonosa, aceite o grasa dentro del cargador USB.**
- **Todas las pertenencias personales deben retirarse antes del lavado con agua para evitar daños.**
- **Mantenga siempre la tapa del puerto USB cerrada después de su uso para evitar la entrada de polvo o agua durante la lluvia o el lavado con agua.**
- **No dirija el chorro de agua hacia el puerto incluso con la tapa cerrada para evitar cualquier cortocircuito. Siempre seque el área con un paño seco o aire comprimido libre de humedad antes de usar.**
- **Presione ligeramente la tapa para bloquear correctamente la tapa del cargador USB.**

## INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Debe realizar una inspección previa antes de conducir la motocicleta para mejorar la comodidad y la seguridad del viaje.

Limpie su motocicleta regularmente. Proteja el acabado superficial. Evite limpiar con productos que no estén diseñados específicamente para superficies de vehículos. Inspeccione su motocicleta todos los días antes de arrancar el motor. Los elementos enumerados aquí solo le llevarán unos minutos y, a la larga, pueden ahorrarle tiempo, gastos y posiblemente su vida.

Siga los consejos que se indican a continuación:

- **Nivel de aceite del motor**–Compruebe y rellene aceite de motor si es necesario (**página 40**). Compruebe si hay fugas.
- **Luz indicadora de mal funcionamiento de FI (MIL)**–Cuando el interruptor de encendido se coloca en “ON”, la luz indicadora de mal funcionamiento de FI (MIL) se enciende de forma continua y luego debe apagarse una vez que se arranca el motor.
- **Nivel de combustible**–Asegúrese que haya suficiente combustible disponible en el tanque de combustible para su viaje (**página 20**). Compruebe si hay fugas.
- **Indicador de combustible bajo**–La motocicleta no debe operarse con el indicador de combustible bajo encendido continuamente (**página 20**).
- **Freno delantero**–Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito del cilindro maestro (**página 50**).
- **Indicador ABS**–Compruebe el indicador del ABS para ver si funciona correctamente (**página 23**).
- **Freno trasero (Disco)**–Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito (**página 50**).
- **Freno trasero (Tambor)**–Comprobar funcionamiento. Ajuste el juego libre, si es necesario (**página 53**).
- **llantas**–Compruebe el estado y la presión (**página 58**).
- **Embrague**–Verifique que funcione sin problemas. Ajuste el juego libre si es necesario (**página 45**).
- **Cadena de transmisión**–Verificar estado y holgura (**página 47**). Lubrique si es necesario.
- **Acelerador**–Verifique que la apertura y el cierre sean suaves en todas las posiciones de dirección (**página 46**).

- **Luces y bocina**: Verifique que la luz principal, la luz de posición, la luz trasera/de freno, las luces direccionales, los indicadores y la bocina funcionen correctamente.
- **Espejo retrovisor**: Asegúrese que el espejo retrovisor ofrezca una buena vista trasera cuando esté sentado en la motocicleta.
- **Interruptor integrado de inicio/apagado**: Verifique que funcione correctamente (**página 22**).
- **Montaje y sujetadores**: Verifique y apriete si es necesario.
- **Dirección**– Verifique para una acción suave y fácil maniobrabilidad.
- **Soporte lateral**: Verifique que funcione correctamente (**página 24**).

#### ARRANQUE DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento de arranque adecuado que se describe a continuación:

- Para proteger el convertidor catalítico del sistema de escape de su motocicleta, evite el ralentí prolongado y el uso de gasolina con plomo.
- El escape de su motocicleta contiene gas venenoso de monóxido de carbono. Los altos niveles de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente en áreas cerradas como el garaje. No haga funcionar el motor con la puerta del garaje cerrada.

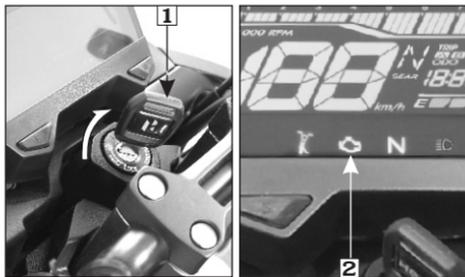
#### **!** PRECAUCIÓN

- *Nunca mantenga presionado el arranque eléctrico (Ⓜ) del interruptor integrado de inicio/apagado de forma continua durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor descargará la batería.*
- *Esta motocicleta está equipada con una función de apagado del motor con soporte lateral (página 24).*

## Preparación

Antes de comenzar, inserte la llave y siga el procedimiento mencionado a continuación:

- Gire el interruptor de encendido (1) a la posición "ON" (Ⓞ).



(1) Interruptor de encendido

(2) Luz indicadora mal funcionamiento (MIL)

- Confirme que la luz indicadora de mal funcionamiento de FI (MIL) (2) se enciende continuamente y luego debe apagarse una vez que se encienda el motor.



### NOTA

**Si la MIL permanece "ON" incluso si se enciende la motocicleta, hay una anomalía en el sistema FI. Se recomienda reducir la velocidad y conducir hasta el Distribuidor/Concesionario Autorizado para una revisión.**

- Encuentre la posición neutro y verifique el indicador neutro (N) (3) en la consola de instrumentos con el encendido en "ON".



(3) Indicador neutro



(4) Interruptor integrado de inicio/apagado

- Asegúrese que el interruptor integrado de inicio/apagado (4) esté en la posición "ON"
- **Arranque eléctrico:** Presione el arranque eléctrico (Ⓞ) del interruptor integrado de inicio/apagado con el acelerador cerrado.
- **Arranque de patada:** Oprima el arranque hasta que sienta resistencia. Luego deje que la arranque de patada regrese a la parte superior de su carrera. Patea desde la parte superior de la brazada hasta la parte inferior con un movimiento rápido y continuo.

## Procedimiento de inicio

A cualquier temperatura ambiente, presione el arranque eléctrico del interruptor integrado de inicio/apagado con el acelerador cerrado.



### NOTA

*Esta motocicleta tiene un motor de inyección de combustible con una válvula de control de aire de ralenti (IACV).*

## Motor inundado

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, puede estar inundado con exceso de combustible.

- Si el motor no arranca, espere de 15 a 20 segundos e intente reiniciar el motor con el acelerador completamente cerrado.
- Si el motor arranca con ralenti inestable, abra ligeramente el acelerador.

## Encendido cortado

Su motocicleta está diseñada para detener automáticamente el motor y la bomba de combustible si se cae.

**(El sensor del ángulo de inclinación corta el encendido).**



### NOTA

*Si la motocicleta se ha caído, antes de volver a arrancar el motor, debe girar el interruptor de encendido a la posición "OFF" (⊗) y luego nuevamente a la posición "ON" (⊙).*

## Rodaje

Asegure la confiabilidad y el rendimiento futuros de su motocicleta prestando especial atención a cómo conduce durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite arranques a toda velocidad y aceleraciones rápidas.



### NOTA

- *Para arrancar el motor si hay alguna marcha engranada, presione la palanca del embrague y presione el interruptor integrado de inicio/parada.*
- *No abra el acelerador durante el arranque de la motocicleta.*



### ADVERTENCIA

*Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, el escape contiene gases venenosos.*

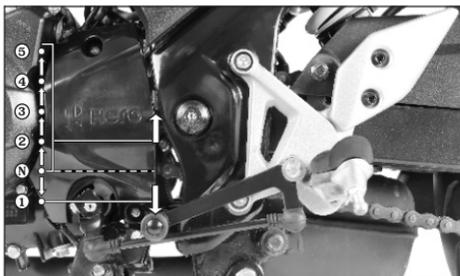
## CONDUCIENDO

- Mientras el motor está al ralenti, presione la palanca del embrague y presione el pedal de cambio de velocidades hacia abajo usando la puntera para cambiar a 1ra.
- Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación de la palanca del acelerador y del embrague asegurará un arranque suave y positivo.
- Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y cambie a 2da marcha colocando la puntera en la parte inferior del pedal de cambios y levántelo hacia arriba.
- Esta secuencia se repite progresivamente para cambiar a 3ra, 4ta y 5ta marcha.



### PRECAUCIÓN

*No cambie de marcha sin accionar el embrague y sin cerrar el acelerador, de lo contrario, podría dañar los engranajes.*



## FRENADO

### Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

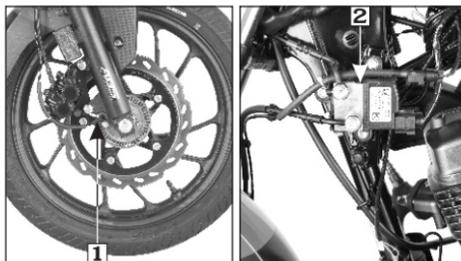
Este modelo está equipado con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) que mejora la seguridad activa al ayudar a evitar que las ruedas se bloqueen durante el frenado.

El ABS está diseñado para cumplir con dos requisitos esenciales durante cada aplicación de freno:

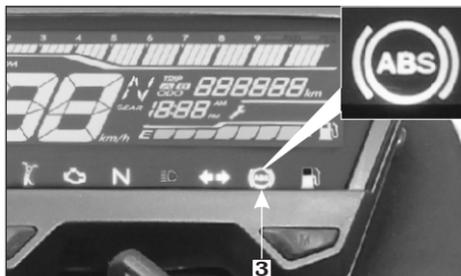
- Para ayudar a proporcionar estabilidad a la motocicleta.
- Para ayudar a mantener el control de la dirección y la maniobrabilidad en superficies de carreteras.

**El sistema ABS es autorregulador y siempre activo una vez que la velocidad de la motocicleta supera los 5 km/h.**

- El controlador ABS actúa sobre la base de las velocidades comparativas de la rueda delantera. El uso de llantas no aprobadas puede afectar la velocidad de las ruedas y proporcionar información incorrecta a la computadora del ABS.



(1) Sensor de velocidad de la rueda (2) Unidad de control electrónico hidráulico (HECU)



(3) Indicador ABS

El sistema tiene un sensor de velocidad de la rueda (1), una unidad de control electrónico hidráulico (HECU) (2) y una luz indicadora del ABS (3) en la consola de instrumentos.

Cada vez que conduce su motocicleta, **el sensor de velocidad de la rueda** controla la velocidad de la rueda y envía la entrada a la **unidad de control electrónico hidráulico (HECU)**. Luego, **HECU** monitorea su motocicleta y toma el control cuando la velocidad supera los 5 km/h. Ahora, cada vez que aplique el freno delantero, el ABS entrará en escena y, en función de la entrada del sensor de velocidad de la rueda, HECU modulará la presión en la pinza delantera, evitando así que la rueda se bloquee y, a su vez, resultando en una parada segura.

### **!Qué hacer y qué no!**

#### **Qué hacer:**

- Revise sus pastillas de freno y verifique de tener líquido de frenos limpio. Los sistemas ABS también pueden fallar debido a pastillas de freno desgastadas o aire o suciedad en el líquido de frenos.
- Utilice el líquido de frenos recomendado.
- Si el freno se moja, aplique el freno mientras conduce a baja velocidad para ayudar a que se sequen.
- Se recomienda que el ABS sea reparado en un Distribuidor/Concesionario Autorizado.
- Lea el manual de usuario para obtener instrucciones de conducción adicionales.
- Retire con cuidado la rueda durante un pinchazo o reemplazo de la llanta para evitar que el anillo del sensor se dañe o se doble.
- Utilice únicamente llantas de la marca, el tipo y el tamaño recomendados y mantenga la presión especificada (**página 58**).

- Sigue revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la visualización de la velocidad puede ponerse a cero.
- Mantenga siempre una distancia suficiente de los objetos o vehículos que le preceden, para frenar correctamente y para adaptarse a la velocidad de conducción.
- En ciertas superficies, como caminos en mal estado o caminos de grava, la palanca de freno puede tener una sensación dura y pulsátil. Aplique el frenado completo en la palanca incluso en la sensación dura o pulsante de la palanca para obtener el rendimiento óptimo.
- En caso de mal funcionamiento del ABS, el sistema de frenos funcionará como un freno convencional (sin ABS). Se recomienda al conductor que no aplique los frenos bruscamente para evitar que las ruedas se bloqueen y que visite un Distribuidor/Concesionario Autorizado.

#### **Qué no hacer:**

- No entre en pánico por los ruidos mecánicos o los ligeros pulsos de la palanca mientras aplica el freno (siempre que se active el ABS). Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No aplique el frenado brusco en condiciones húmedas o lluviosas y mientras gira.
- No ajuste el espacio de aire del sensor de velocidad de la rueda usted mismo.

- No intente corregir los dientes del codificador doblándolos manualmente o usando cualquier otro modo. No utilice dientes de codificador diferentes.
- No inserte ninguna pieza metálica cerca del sensor de velocidad de la rueda.
- No intente reparar HECU ni abrir para separar las piezas.
- No utilice repuestos que no sean originales como pastillas, discos, neumáticos, etc.



### NOTA

- *El ABS puede activarse sin la aplicación de los frenos mientras conduce sobre superficies de carreteras irregulares (descenso o subida bruscos en el nivel de la carretera). Este es el funcionamiento normal del ABS y no tendrá ningún impacto en el rendimiento.*
- *El ABS puede no funcionar si la batería está descargada.*
- *El funcionamiento del ABS también se ve afectado por las condiciones de la carretera, el manejo de la motocicleta y el funcionamiento de los frenos. Es responsabilidad de conductor circular a una velocidad razonable y dejar un margen de seguridad.*
- *El ABS consiste en un motor eléctrico, desde el cual se puede escuchar el sonido.*

### PARQUEO

Después de detener la motocicleta, cambie la transmisión a neutro, gire el interruptor de encendido a la posición “OFF” (⊗), estacione la motocicleta en el soporte principal, bloquee la dirección y retire la llave.

### ! PRECAUCIÓN

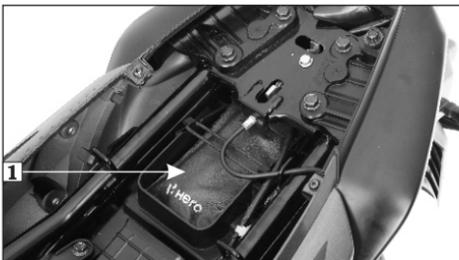
- **Estacione la motocicleta en un suelo firme y nivelado para evitar que vuelque.**
- **Mientras aparca en el soporte lateral, engrane la primera marcha.**

### JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) se encuentra debajo del asiento en la parte trasera. Algunas reparaciones de emergencia, ajustes menores y reemplazo de piezas se pueden realizar con las herramientas contenidas en este juego.

El juego consta de la siguientes herramientas:

- 1 Bolsa de herramientas-1 No.
- 1 Destornillador No. 2 +, -,
- 1 Tenaza
- 1 llave de caja P16 x 14
- 1 Llave inglesa
- 1 Llave de pasador
- 1 Destornillador de punto cruzado No. 3



(1) Juego de herramientas

## LAVADO Y LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Siga los pasos mencionados a continuación para lavar la motocicleta.

- Moje la motocicleta con agua pulverizada. Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y las partes eléctricas.
- Limpie la lente de la luz principal y otras piezas de plástico con un paño o esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua.
- Frote el área sucia enjuagándola suavemente con agua fresca.
- Después de limpiar, rocíe bien con agua.
- Seque la motocicleta con un paño suave y seco.



### NOTA

- *En el concesionario tomamos todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapas/taponos de silenciador durante el lavado, para garantizar un lavado de calidad.*
- *No utilice agua (o aire) a alta presión. Puede dañar ciertas partes de la motocicleta.*

## MANTENIMIENTO

### La importancia del mantenimiento

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación.

Para ayudarlo, cuide adecuadamente su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro para el mantenimiento programado regular. Estas instrucciones se basan en el supuesto de que su motocicleta se utilizará exclusivamente para su propósito diseñado. La operación sostenida a alta velocidad o en condiciones inusualmente húmedas o polvorosas requerirá un servicio más frecuente que el detallado en el programa de mantenimiento.

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso individuales. Si su motocicleta se vuelca o está involucrado en un accidente, asegúrese de que su Distribuidor/Concesionario Autorizado inspeccione todas las partes principales, incluso si puede hacer algunas reparaciones.



### ADVERTENCIA

- *El mantenimiento incorrecto de esta motocicleta o la falta de corrección de un problema antes de conducir puede causar un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.*
- *Siempre siga las recomendaciones y horarios de inspección y mantenimiento en este manual de usuario.*

## Seguridad dl mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas provistas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales. Se recomienda que la remoción de la rueda la maneje normalmente un Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros concebibles que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.



### ADVERTENCIA

- ***Si no sigue correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento, puede sufrir lesiones graves.***
- ***Siga siempre los procedimientos y precauciones de este manual de usuario.***

## PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Verifique que el motor esté "OFF" antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

### **Envenenamiento por monóxido de carbono del escape**

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que opere el motor.

### **Quemaduras por partes calientes**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.

### **Lesiones por partes en movimiento**

No haga funcionar el motor a menos que se lo indiquen.

- Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y habilidades necesarias.
- Para evitar que la motocicleta se caiga, estacionela en una superficie firme y nivelada en el soporte principal.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar con gasolina o baterías. Use solo solvente no inflamable, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, chispas y llamas alejados de la batería y de todas las piezas relacionadas con el combustible.

Recuerde que su Distribuidor/Concesionario Autorizado conoce mejor su motocicleta y está totalmente equipado para mantenerlo y repararlo.

Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, use solo piezas genuinas nuevas para reparación y reemplazo.

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa a la conducción (**página 27**) en cada período de mantenimiento programado.

**I: INSPECCION E C: LIMPIE R: REEMPLACE A: AJUSTE L: LUBRIQUE  
O: CAMBIO DE ACEITE T: COMPLETE E: REVISIÓN DE EMISIONES**

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento requerido para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento.

El trabajo de mantenimiento debe ser realizado de acuerdo con las normas y especificaciones de Hero, por técnicos debidamente capacitados y equipados.

Su Distribuidor/Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio pagado esté disponible dentro de los **90 días** o **3000 km** desde la fecha del servicio anterior, lo que ocurra antes.

↘ Para ser atendido por su Distribuidor/Concesionario Autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas relevantes, información técnica y esté técnicamente calificado.

✕ En aras de la seguridad, recomendamos que estos trabajos los realice solo su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

**Nota-1** : A lecturas más altas del medidor de recorrido, repita el intervalo de frecuencia establecido aquí.

**Nota-2** : Reemplace el elemento del filtro de aire una vez cada **15000 km** o puede ser necesario un reemplazo temprano al conducir en áreas polvorientas.

**Nota-3** : Reemplace el aceite del motor una vez cada **6000 km**. Rellene si el nivel de aceite está en o cerca de la marca de nivel inferior.

**Nota-4** : Visite un Distribuidor/Concesionario Autorizado para la inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada **1000 km**.

**Nota-5** : Reemplace una vez cada dos años o **30000 km**, lo que sea antes.

**Nota-6** : Inspeccionar y mantener el torque especificado.

**Nota-7** : Inspeccione el juego libre de los rodamientos, reemplácelo si es necesario.

**Nota-8** : Reemplace el aceite de la horquilla delantera una vez cada **2 años** o **30000 km**, lo que ocurra antes.

**Nota-9** : Inspeccione los bujes de montaje de la suspensión trasera, reemplace el amortiguador trasero si es necesario.

**Nota-10** : Verifique la emisión de CO del ralenti.

**Nota-11** : Inspeccione las mangueras del canister por deterioro, daños o conexiones flojas y el canister por grietas u otros daños.

**Nota:** Siempre limpie el agua de la motocicleta después del lavado. Use un paño suave y limpio o aire a presión para secar completamente el agua.

## PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente,

Recomendamos encarecidamente el siguiente programa, para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y un entorno saludable. La motocicleta sometida a un uso severo o montado en un área polvorienta requerirá un servicio más frecuente.

ÍTEM	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	
	KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
	Lineas de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Operación del acelerador	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Elemento filtro de aire	<b>Nota-2</b>	<b>No abra el elemento del filtro de aire a menos que haya un problema de conducción</b>					R					R
	Bujía	I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	
	Abertura de la válvula	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Aceite de motor	<b>Nota-3</b>	O	I, T	O	I, T	O	I, T	I, T	O	I, T	O	I, T
	Malla filtro de aceite	C		C		C		C		C		C	
	Filtro centrífugo de aceite	C		C		C		C		C		C	
	Arranque eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Circulación de aceite	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Cadena de transmisión	<b>Nota-4</b>	<b>I, C, L, A cada 1000 km</b>					<b>I, C, L, A cada 1000 km</b>					
	Control deslizante de la cadena de transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Inspección del voltaje de la batería con el probador Midtronic	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Zapata de freno (Tipo tambor)	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	

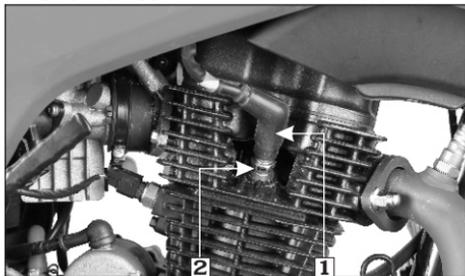
ÍTEMS	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	
	KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
	Desgaste del disco / pastilla (Tipo disco)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Líquido de freno (Disco)	<b>Nota-5</b>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Sistema de frenos (Lever y pedal de freno)		C, L		C, L		C, L		C, L		C, L		
🔧	Interruptor luz de freno	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
🔧	Foco luz principal	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Juego libre de palanca del embrague	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Soporte principal/lateral	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
	Interruptor soporte lateral	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	
🔧	Tuercas, pernos y sujetadores	<b>Nota-6</b>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✂️	Rodamientos de ruedas	<b>Nota-7</b>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✂️	Ruedas/Llantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✂️	Rodamientos de la dirección		I	I, A	I	I, A	I, L, A	I	I	I, A	I, L, A	I	I, A
✂️	Suspensión delantera/Acete	<b>Nota-8</b>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
🔧	Suspensión trasera	<b>Nota-9</b>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✂️	Silenciador (Convertidor catalítico)	<b>Nota-10</b>		I, E		I, E		I, E		I, E		I, E	
🔧	Sistema de control de emisiones evaporativas	<b>Nota-11</b>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

## INSPECCIÓN DE LA BUJÍA

### Bujías recomendadas: NGK-CPR 8 EA9, BOSCH UR5DC

Para la mayoría de las condiciones de conducción, este número de rango de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la motocicleta va a funcionar durante periodos prolongados a altas velocidades o cerca de la potencia máxima en climas cálidos, la bujía debe cambiarse a un número de rango de calor frío, consulte a un Distribuidor/Concesionario Autorizado sobre esto si es necesario.

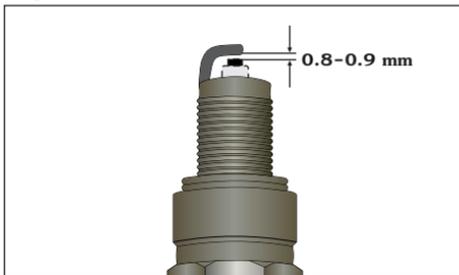
- Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
- Desconecte la tapa supresora de ruido (1) y retire la bujía (2) con la ayuda de la llave de tubo para bujías incluida en la bolsa de herramientas.



(1) Tapa supresora de ruido (2) Bujía

- Inspeccione visualmente los electrodos de las bujías en busca de desgaste. El electrodo central debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral no debe erosionarse. Deseche la bujía si hay un desgaste aparente o si el aislante está agrietado o astillado.

- Asegúrese de que el espacio de la bujía sea de **0.8-0.9 mm** con un medidor de espesores. Si es necesario un ajuste, doble el electrodo lateral con cuidado. Asegúrese de que la arandela esté en buenas condiciones.



- Con la arandela colocada, enrosque la bujía a mano para evitar que se crucen.
- Apriete una bujía nueva  $\frac{1}{2}$  vuelta después de los asientos de bujía, con una llave de caja de bujías para comprimir la arandela. Si está reutilizando una bujía, solo debe tomar  $\frac{1}{8}$  -  $\frac{1}{4}$  de vuelta después de que la bujía se asiente.

### ! PRECAUCIÓN

- *No retire la bujía y pruebe si hay chispa en la motocicleta haciendo girar el motor, ya que esto podría provocar un incendio o una explosión.*
- *Instale una bujía falsa en la culata de cilindros y pruebe la chispa.*
- *Nunca use una bujía con un rango de calor inadecuado.*
- *Utilice siempre bujías de tipo resistor.*

## ACEITE DE MOTOR

Use aceite de motor genuino Hero o aceite de grado recomendado.

**MARCA: Hero 4T plus**

**GRADO: SAE 10W 30 SL**

**(JASO MA2).**

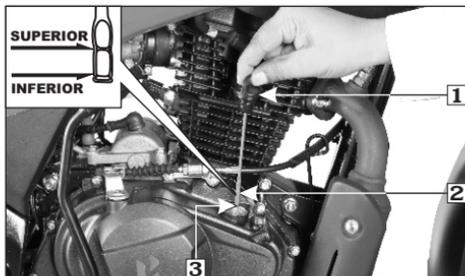
Producido por:

- Tide Water Oil Co. (India) Ltd.
- Savita Oil Technologies Limited.
- Bharat Petroleum Corporation Limited.

**CAPACIDAD DE ACEITE : 1.3 litros**

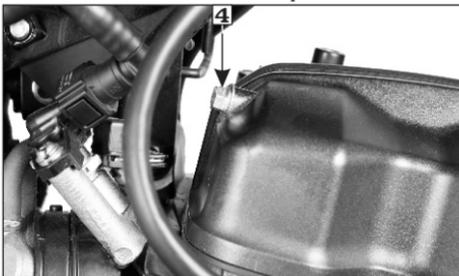
### Inspección del nivel de aceite del motor / Proceso de recarga

Verifique el nivel de aceite del motor todos los días antes de operar la motocicleta. La varilla medidora del nivel de aceite (1) se encuentra en la cubierta derecha del cárter para medir el nivel de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) e inferior (3) en la varilla medidora del nivel de aceite.



**(1) Varilla medidora (2) Marca nivel superior  
(3) Marca nivel inferior**

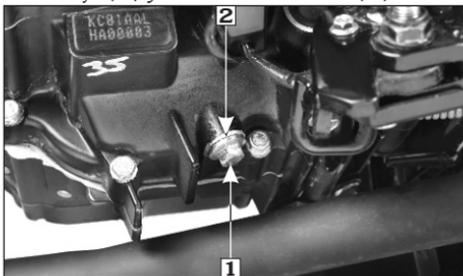
- Rellene si el nivel de aceite alcanza la marca de nivel inferior o cada **3000 km**, lo que ocurra antes.
- Estacione la motocicleta en su soporte principal.
- Arranque el motor y déjelo al ralenti durante **3-5 minutos**.
- Afloje ligeramente el perno de control de aceite del motor (4) y verifique la entrada de aceite del motor en la tapa de la culata.



### (4) Perno control de aceite

- Después de verificar la circulación del aceite, apriete el perno de control del aceite.
- Detenga el motor y espere **2-3 minutos**.
- Retire la varilla de nivel de aceite, límpiela e insértela sin enroscarla.
- Retire la varilla de nivel de aceite y verifique el nivel de aceite.
- Si es necesario, agregue el aceite especificado hasta la marca de nivel superior. No llene demasiado.
- La cantidad de aceite que debe llenarse es de **1,09 litros (aprox.)** Durante el cambio de aceite (cuando no se retira la tapa del cárter derecho).

- Vuelva a instalar la varilla medidora del nivel de aceite con una nueva junta tórica y compruebe si hay fugas de aceite.
  - Pare el motor y deje que el aceite del motor se asiente.
  - Vuelva a verificar el nivel de aceite.
  - Verifique que el nivel de aceite esté en la marca "UPPER" del nivel de la varilla medidora con la motocicleta en posición vertical y que no haya fugas de aceite.
- Reemplazo de aceite del motor/ Inspección circulación de aceite**
- Arranque el motor, caliéntelo durante varios minutos y luego párelo.
  - Espere unos minutos hasta que el aceite se asiente.
  - Para drenar el aceite, retire la varilla medidora del nivel de aceite, el perno de drenaje (1) y la arandela de sello (2).



**(1) Perno de drenaje (2) Arandela de sello**

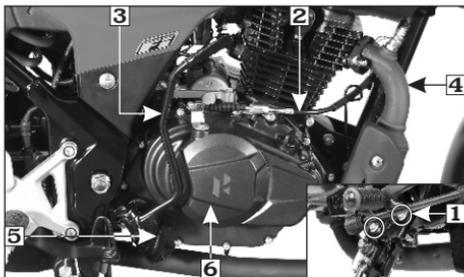
- Después de que el aceite se haya drenado por completo, vuelva a instalar el perno de drenaje (1) con una nueva arandela de sello (2).
- Llene el cárter a través del orificio de llenado de aceite con 1.3 litros (aproximadamente) de aceite de grado recomendado durante el cambio de aceite.
- Vuelva a instalar la varilla de nivel de aceite con una nueva junta tórica.
- Arranque el motor y déjelo en ralentí durante unos minutos.

### **! PRECAUCIÓN**

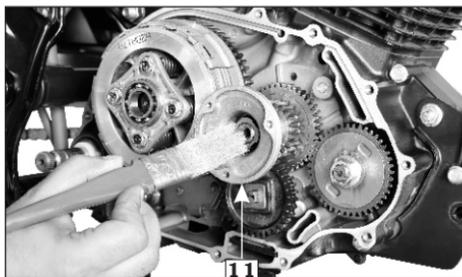
- *Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.*
- *Hacer funcionar el motor con aceite excesivo puede causar ensuciamiento de la bujía y pérdida de rendimiento.*
- *El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. No se recomiendan aceites de carreras sin detergente, vegetales o de ricino.*

### **LIMPIEZA MALLA DEL FILTRO DE ACEITE Y FILTRO CENTRÍFUGO**

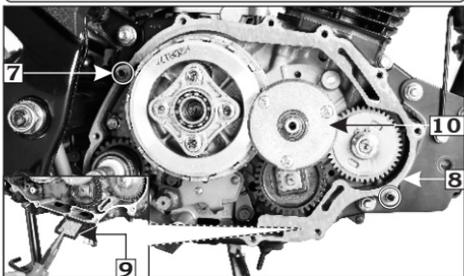
- Drene completamente el aceite del motor.
- Quite los pernos del interruptor del soporte lateral (1).
- Desconecte el cable del embrague (2), retire el pedal de arranque (3) y el silenciador de escape (4).
- Retire el tope con el soporte lateral (5) y la cubierta del cárter derecho (6).
- Retire los pasadores (7) y el empaque (8).
- Retire la malla del filtro de aceite (9) y lávela con un disolvente limpio no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).



(1) Pernos interruptor del soporte lateral  
 (2) Cable del embrague (3) Pedal de arranque  
 (4) Silenciador de escape (5) Tope soporte lateral (6) Cubierta cárter derecho



(11) Filtro centrifugo



(7) Pasadores (8) Empaque (9) Malla filtro de aceite (10) Cubierta filtro centrifugo

- Vuelva a instalar la malla del filtro con el extremo cónico hacia adentro.
- Retire la cubierta del filtro centrifugo con el empaque (10) y limpie el filtro centrifugo (11) con solvente no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).

- Vuelva a instalar la cubierta del filtro centrifugo con un empaque nuevo.
- Instale los nuevos pasadores y el empaque, la cubierta derecha del cárter y conecte el cable del embrague.
- Instale el tope con el soporte lateral, el pedal de arranque y el silenciador de escape.
- Instale los pernos del interruptor del soporte lateral.
- Llene el cárter con aceite de motor limpio según las especificaciones (página 40).

#### **NOTA**

- *Limpie los filtros como se especifica en el programa de mantenimiento.*
- *Asegúrese de reemplazar el empaque y los pasadores una vez que se haya retirados.*

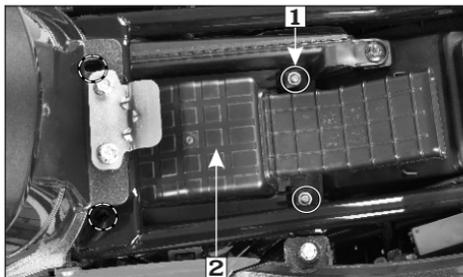
### **FILTRO DE AIRE**

#### **Inspección del elemento del filtro de aire**

El filtro de aire es un filtro de tipo plisado de papel mojado que mejora la eficiencia del filtrado. El filtro de aire se debe reemplazar a intervalos regulares (página 36).

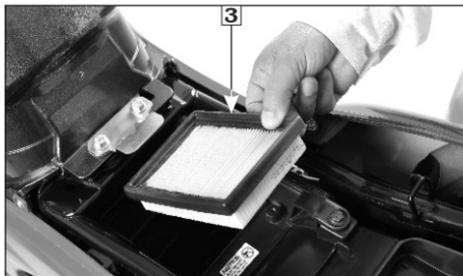
Al conducir en áreas polvorrientas, puede ser necesario un reemplazo más frecuente.

- Retire el conjunto del asiento (**página 26**).
- Retire los tornillos de la cubierta del filtro de aire (1) y la cubierta (2).



(1) Tornillos de la cubierta (2) Cubierta

- Retire el elemento del filtro de aire (3).



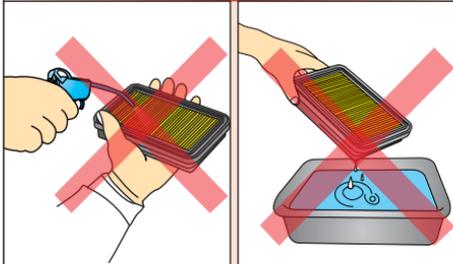
(3) Elemento filtro de aire



#### NOTA

*Alinee las pestañas de la cubierta del filtro de aire antes de instalar los tornillos y la cubierta.*

#### ! PRECAUCIÓN



- **Nunca lave ni limpie el filtro de papel plisado húmedo. Reemplace el elemento filtrante una vez cada 15 000 km.**
- **Reemplácelo antes si se ensucia mucho, se daña en la superficie o en el área de sellado.**

- Limpie la carcasa del filtro de aire con una toalla de taller.
- Instale el nuevo elemento del filtro de aire.
- Instale la cubierta del elemento del filtro de aire.
- Instale el asiento (**página 26**).

#### **Limpieza tubo de drenaje del filtro de aire**

Retire el tubo de drenaje (1) y drene el depósito en un recipiente.

Siga el proceso anterior con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o a toda velocidad.



**(1) Tubo de drenaje**



### NOTA

*Asegúrese siempre de reinstalar el tubo de drenaje después de drenar el depósito.*

## AJUSTE HOLGURA DE LA VÁLVULA

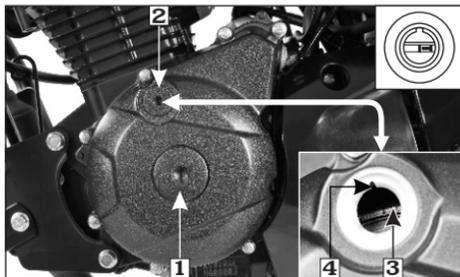
Una holgura excesiva de la válvula causará ruido, y poca o ninguna holgura evitará que la válvula se cierre y provocará daños en la válvula y pérdida de potencia. Compruebe la holgura de la válvula en los intervalos especificados (**página 36**).



### NOTA

*La verificación o el ajuste de la holgura de la válvula debe realizarse mientras el motor está frío. La holgura cambiará a medida que aumente la temperatura del motor.*

- Quite la tapa del tanque de combustible (**página 62**).
- Retire la tapa del orificio del cigüeñal (1) y la tapa del orificio de sincronización (2).
- Retire la tapa de la culata.



**(1) Tapa cigüeñal**

**(2) Orificio de sincronización**

**(3) Marca 'T'**

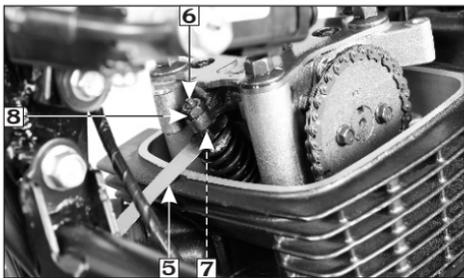
**(4) Marca índice**

- Gire el volante en sentido antihorario hasta que la marca "T" (3) en el volante coincida con la marca índice (4) en la tapa del cárter izquierdo. En esta posición, el pistón estará en la carrera de compresión o de escape.

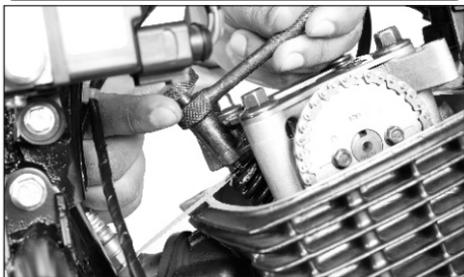
El ajuste debe realizarse cuando el pistón está en el punto muerto superior y las válvulas de entrada y de escape están cerradas.

Esta condición se puede determinar moviendo los brazos oscilantes. Si están libres, es una indicación de que las válvulas están cerradas y el pistón está en la carrera de compresión. Si están apretadas, las válvulas están abiertas, gire el volante 360° en sentido antihorario y vuelva a alinear la marca "T" con la marca índice.

Verifique la holgura insertando un medidor de espesores (5) entre el tornillo de ajuste (6) y el vástago de la válvula (7).



(5) Medidor de espesores (6) Tornillo de ajuste  
(7) Vástago de la válvula (8) Tuerca bloqueo



### Holgura estándar (condición fría)

**Admisión: 0.12 mm**

**Escape: 0.13 mm**

- Si se requiere un ajuste, ajústelo aflojando la tuerca de bloqueo (8) y girando el tornillo de ajuste hasta que haya un ligero arrastre en el medidor de espesores.
- Después de apretar la tuerca de bloqueo, verifique nuevamente la holgura.

- La instalación es en el orden inverso al desmontaje.



### NOTA

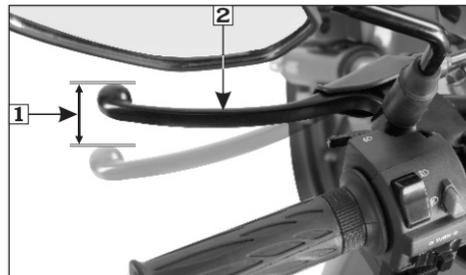
*Antes de insertar el medidor de espesores, unte un poco de aceite de motor en el medidor para evitar dañarlo.*

## JUEGO LIBRE PALANCA DE EMBRAGUE

### Ajuste

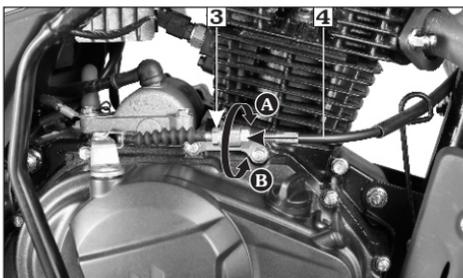
Es posible que sea necesario ajustar el embrague si la motocicleta se detiene al hacer el cambio o tiende a deslizarse o si el embrague se desliza, lo que provoca que la aceleración sea inferior a la velocidad del motor.

El juego libre en palanca del embrague normal (1) es de 10-20 mm en la palanca (2).



(1) Juego libre: 10-20 mm (2) Palanca

- Para ajustar el juego libre, afloje la tuerca de bloqueo (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Apriete la tuerca de bloqueo y verifique el ajuste.



**(3) Tuerca de bloqueo**

**(4) Tuerca de ajuste del cable del embrague**

**(A) Disminuye juego libre (B) Aumenta juego libre**

- Arranque el motor, presione la palanca del embrague y cambie a una marcha. Verifique que el motor no se detenga y que la motocicleta no se mueva. Suelte gradualmente la palanca del embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe comenzar suavemente y acelerar.



### NOTA

***Si no se puede obtener el ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.***

### Otras revisiones

- Revise el cable del embrague en busca de torceduras o signos de desgaste que puedan causar pegado o falla.
- Verifique el modelo del cable del embrague. Use cables de embrague genuinos.
- Verifique el enrutamiento del cable del embrague.

## OPERACIÓN DEL ACELERADOR

### Inspección del cable

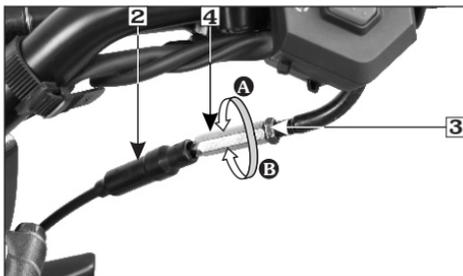
Verifique la rotación suave del mango del acelerador desde la posición completamente abierta a la posición completamente cerrada. Verifique en los puestos de dirección completamente a la izquierda y a la derecha. Inspeccione la condición del cable del acelerador desde el mango del acelerador hasta el cuerpo del acelerador. Si el cable está torcido, rozado o mal encaminado, debe reemplazarse o redirigirse. El juego libre del manillar del acelerador estándar (1) es de aprox. 2–6 mm de rotación del manillar.



**(1) Juego libre 2–6 mm**

### Ajuste del juego libre

Para ajustar el juego libre, deslice la funda (2), luego afloje la tuerca de bloqueo (3). Gire el ajustador (4) para ajustar el juego libre. Después del ajuste, apriete la tuerca de bloqueo y deslice la funda del ajustador y la tuerca de bloqueo de forma segura.



(2) Funda (3) Ajustador (4) Tuerca de bloqueo

(A) Disminuye juego libre (B) Aumenta juego libre

## HOLGURA CADENA DE TRANSMISION

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y un buen ajuste.

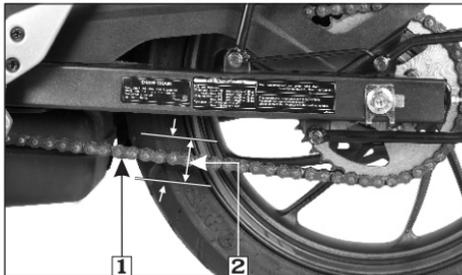
Un mantenimiento deficiente puede provocar un desgaste prematuro o daños en la cadena de transmisión y las ruedas dentadas.

La cadena de transmisión (1) debe verificarse y lubricarse como parte de la inspección previa a la conducción (**página 27**). Bajo uso severo, o cuando la motocicleta se conduce en áreas inusualmente polvorientas, será necesario un mantenimiento más frecuente.

### Inspección

- Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro.
- La holgura de la cadena de transmisión (2) debe verificarse en el recorrido inferior a mitad de camino entre las ruedas dentadas. Mueva la cadena de transmisión hacia arriba y hacia abajo con la mano y la holgura de la cadena debe ajustarse a un movimiento vertical de 20-25 mm con la mano.

- Gire la rueda y verifique que la cadena de transmisión esté floja. Repita este procedimiento varias veces. La holgura de la cadena de transmisión debe permanecer constante (20-25 mm). Si la cadena está floja solo en ciertas secciones, algunos eslabones están torcidos o atascados. El atascamiento y las torceduras pueden eliminarse mediante una lubricación frecuente.



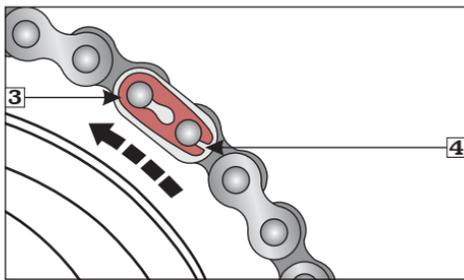
(1) Cadena de transmisión

(2) Holgura: 20-25 mm

### **NOTA**

**La holgura de la cadena de transmisión debe ajustarse en su Distribuidor/Concesionario Autorizado según las especificaciones.**

- Gire la cadena para ver la placa de bloqueo de la cadena (3). Asegúrese que el extremo abierto (4) esté instalado en la dirección opuesta a la rotación de la cadena.
- Gire la rueda trasera lentamente e inspeccione la cadena de transmisión y las ruedas dentadas por cualquiera de las siguientes condiciones.



(3) Placa de bloqueo (4) Extremo abierto

### Cadena de transmisión

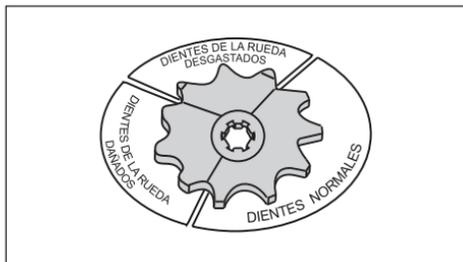
- Rodillos dañados
- Pasadores sueltos
- Eslabones secos u oxidados
- Enlaces torcidos o atascados
- Deterioro excesivo
- Ajuste inadecuado
- Juntas tóricas dañadas o faltantes.

### Piñones

- Dientes excesivamente desgastados
- Dientes rotos o dañados

Si la cadena de transmisión tiene rodillos dañados, piñones sueltos o juntas tóricas faltantes, reemplácelos. Si la cadena está seca u oxidada, debe lubricarse. Lubrique la cadena si los piñones están doblados o atascados. Si el problema no se resuelve después de la lubricación, reemplace la cadena.

Si la cadena de transmisión o las ruedas dentadas están excesivamente desgastadas o dañadas, deben reemplazarse.



### ! PRECAUCIÓN

**Siempre reemplace la cadena de transmisión y las ruedas dentadas como un conjunto. De lo contrario, la nueva parte se desgastará prematuramente.**

### Ajuste

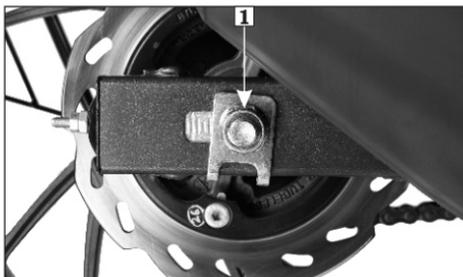
La holgura de la cadena de transmisión debe verificarse y ajustarse, si es necesario, cada 1000 km.

Cuando se opera a altas velocidades sostenidas o en condiciones de aceleración rápida frecuente, la cadena puede requerir ajustes más frecuentes.

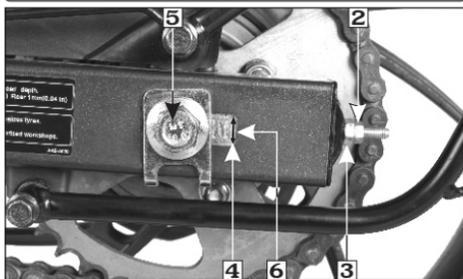
Si la cadena de transmisión requiere ajuste, siga los siguientes procedimientos:

- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal con la transmisión en neutro y el interruptor de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1).
- Afloje la tuerca de bloqueo de la cadena de transmisión (2).
- Gire la tuerca de ajuste (3) en un número igual de vueltas hasta obtener la holgura correcta de la cadena de transmisión. Gire la tuerca de ajuste hacia la derecha para disminuir la holgura o hacia la izquierda para aumentar la holgura de la cadena.

- Alinee la marca índice del ajustador de la cadena (4) con el borde posterior (5) de las ranuras de ajuste en ambos lados del brazo oscilante por igual.



**(1) Tuerca del eje trasero**



**(2) Tuerca de bloqueo (3) Tuerca de ajuste  
(4) Marca de índice (5) Eje (6) Borde trasero de la ranura de ajuste**

- Apriete la tuerca del eje trasero.  
**Torque: 6.8 kgf·m**

- Verifique nuevamente la tensión de la cadena de transmisión.
- Si después del ajuste de la cadena de transmisión, el eje (5) toca el borde trasero de la ranura de ajuste (6), el juego de la cadena debe ser reemplazado.

### **! ADVERTENCIA**

*Si no se utiliza una llave de torque para la instalación, consulte a su Distribuidor /Concesionario Autorizado lo antes posible para verificar el ensamblaje adecuado.*

### **Limpieza y lubricación**

Lubrique cada 1 000 km o antes si la cadena parece seca.

- Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro. Soporte lateral abierto para facilitar la limpieza.
- Rocíe un limpiador de cadenas comercialmente disponible para limpiar la cadena de transmisión en toda su longitud.

### **NOTA**

*Asegúrese que el limpiador de cadena y el lubricante utilizados sean los recomendados para su uso, de lo contrario, las juntas tóricas pueden deteriorarse, fallar y perder sus propiedades de sellado.*

- Gire la rueda trasera hacia atrás para exponer la siguiente sección de la cadena de transmisión y repita el segundo paso hasta que se limpie toda la cadena de transmisión.
- Deje que el aerosol se seque durante unos cinco minutos.
- Para eliminar la suciedad persistente, frote los rodillos y las placas laterales con un cepillo de nylon suave.

- Aplique aceite de grado SAE 90 en el lado de la suspensión de toda la longitud de la cadena con una lata de aceite.
- Espere 7-10 minutos para que penetre el lubricante dentro del buje y el rodillo. Limpie el lubricante excesivo de la cadena y las partes cercanas con un trapo limpio.



### NOTA

**El lubricante excesivo, si no se limpia, ayudará a la acumulación de polvo, arena y suciedad en la cadena de transmisión, aumentando su desgaste y también se rociará en la motocicleta debido al movimiento de la cadena.**



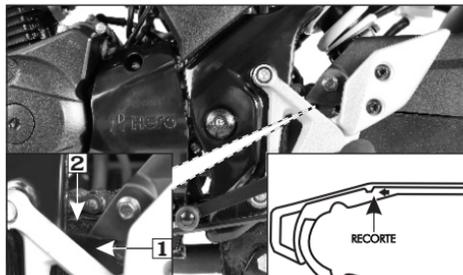
### PRECAUCIÓN

- **La limpieza con vapor, las lavadoras de alta presión y ciertos solventes pueden dañar las juntas tóricas de la cadena de transmisión.**
- **Mientras lubrica y limpia, sostenga la rueda trasera con una mano para evitar la posibilidad de que su dedo quede atrapado entre la cadena y la rueda dentada.**
- **Limpie y lubrique la cadena, siempre que sea posible, después de conducir la motocicleta bajo la lluvia o en terreno con polvo, barro o arena excesivos.**
- **La cadena de transmisión está equipada con juntas tóricas entre las placas de enlace. Estas juntas retienen la grasa dentro de la cadena para mejorar su vida útil. Sin embargo, se deben tomar precauciones especiales al ajustar, lubricar, lavar y reemplazar la cadena.**
- **Si la cadena está excesivamente sucia, debe retirarse y limpiarse antes de la lubricación. Por su propia seguridad, recomendamos que el servicio lo realice un Distribuidor/Concesionario Autorizado.**

## INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

(Consulte “Programa de Mantenimiento” (página 36).

Verifique el deslizador de la cadena (1) por desgaste. El deslizador de la cadena debe reemplazarse si se alcanza el límite de desgaste. Para el reemplazo, consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.



(1) Deslizador

(2) Límite de desgaste

## FRENOS

Consulte las precauciones de seguridad (página 35).

### (a) Freno delantero

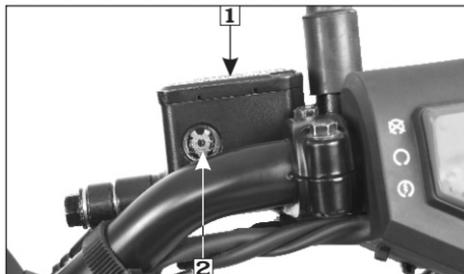
#### Depósito del cilindro maestro (1)

Ubicación : Manillar derecho

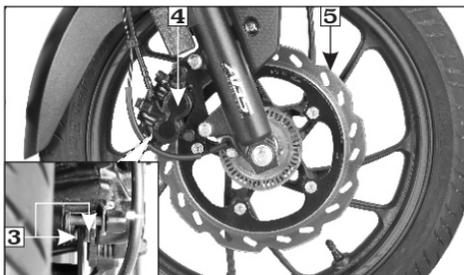
Líquido de frenos: DoT-3/DoT-4

**Nivel de líquido** - Asegúrese que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca “LWR” (inferior) (2) en el cilindro maestro, cuando se verifica con el cilindro maestro paralelo al suelo.

El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, verifique las fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Cilindro maestro (2) Marca inferior



(3) Pastillas de freno (4) Pinza (5) Disco



#### NOTA

- Limpie la acumulación de suciedad y lodo entre las pastillas de freno (3), la pinza (4) y el disco (5) con un chorro de agua.

- **Siempre comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para rellenar el depósito del cilindro maestro cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.**
- **Utilice siempre las llantas recomendadas (página 57) para obtener un mejor rendimiento de frenado.**

#### (b) Freno trasero

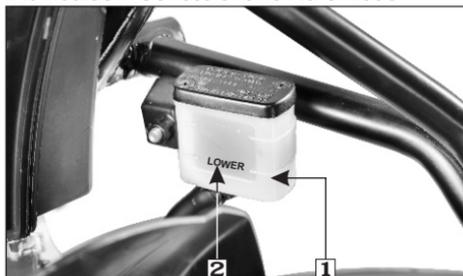
Consulte las precauciones de seguridad en la (página 35).

#### Depósito (1)

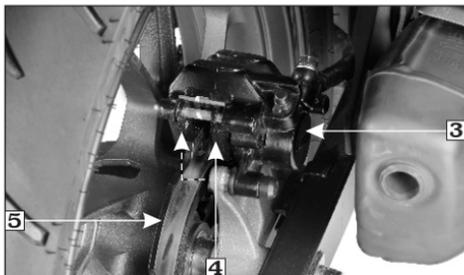
**Ubicación:** Cerca posapiés del acompañante.

**Líquido de frenos:** DoT-3/DoT-4

**Nivel de líquido-** Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca "LOWER" (2) en el depósito paralelo al suelo. El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, verifique las fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Depósito (2) Marca "LOWER"



(3) Pinza trasera (4) Pastillas de freno (5) Disco



### NOTA

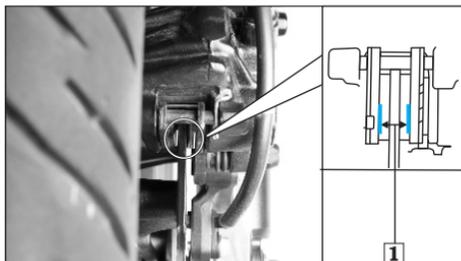
- Limpiar la suciedad y la acumulación de barro entre la pinza del freno trasero (3), las pastillas de freno (4) y el disco (5) con un chorro de agua.
- Póngase siempre en contacto con su Distribuidor / Concesionario Autorizado para rellenar el depósito cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.

### (c) Desgaste de las pastillas de freno

El desgaste de las pastillas de freno depende de la gravedad del uso, el tipo de conducción y las condiciones del camino. En general, las almohadillas se desgastarán más rápido en carreteras mojadas y sucias. Inspeccione las almohadillas en cada intervalo de mantenimiento regular.

#### Freno delantero

- Verifique el desgaste de las pastillas de freno examinando la ranura de límite de desgaste (1) en cada pastilla.
- Si alguna de las almohadillas está desgastada en la parte inferior de las ranuras, reemplace ambas almohadillas como un conjunto. Visite a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado para este servicio.

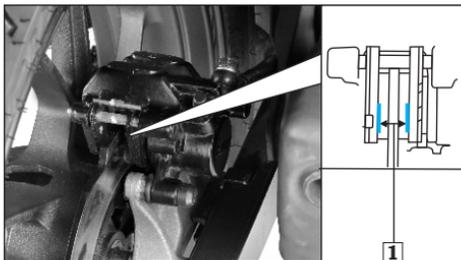


(1) Ranuras límite de desgaste

### Freno trasero (Tipo disco)

Verifique las ranuras límite de desgaste (1) en cada almohadilla.

Si alguna de las almohadillas está desgastada en la parte inferior de la ranura, reemplace ambas como un conjunto. Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para este servicio.



(1) Ranuras límite de desgaste

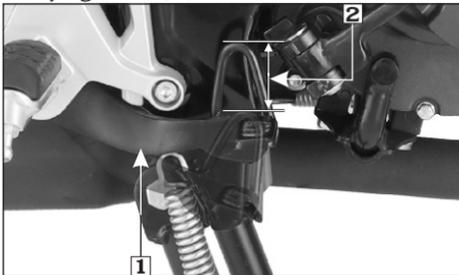


### ADVERTENCIA

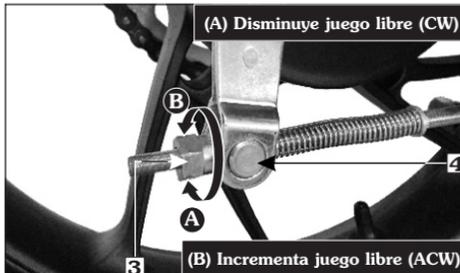
**Siempre aplique los frenos delantero y trasero simultáneamente para evitar el deslizamiento de la motocicleta.**

### (d) Freno trasero (Tipo tambor)

- Estacione la motocicleta en su soporte principal.
- Mida la distancia que se mueve el pedal del freno (1) antes de que el freno comience a perforar. El juego libre (2) debe ser de 20-30 mm.



(1) Pedal freno trasero  
(2) Juego libre 20-30 mm



(A) Disminuye juego libre (CW)

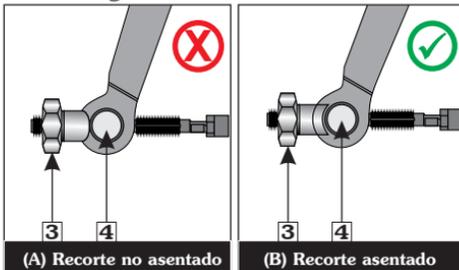
(B) Incrementa juego libre (ACW)

(3) Tuerca de ajuste (4) Pasador de la junta

CW-Sentido horario

ACW-Sentido antihorario

- Si es necesario realizar un ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero (3).
- Asegúrese que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador de la junta del freno (4) después de que se haya realizado el ajuste final.
- Aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente cuando lo suelte.



(3) Tuerca de ajuste (4) Pasador

### NOTA

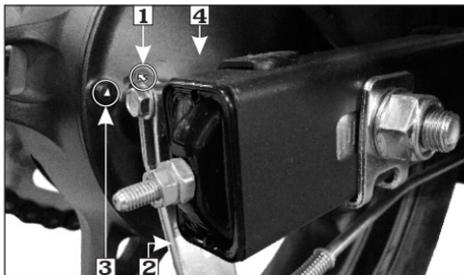
*Si no se puede obtener el ajuste adecuado con este método, visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.*

### (e) Indicadores de desgaste de frenos (Tipo tambor)

#### Indicación de desgaste freno trasero

Cuando se aplica el freno, una marca de flecha (1), fijada al brazo del freno (2), se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel de freno (4).

Si la flecha se alinea con la marca de referencia en la aplicación completa del freno, se deben reemplazar las zapatas de freno.



- (1) Marca de flecha      (2) Brazo del freno  
 (3) Marca de referencia      (4) Panel del freno

## SUSPENSIÓN

### Inspección de la suspensión delantera y trasera

- Revise las horquillas delanteras bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

Delantera



Trasera



- Compruebe el monoamortiguador trasero empujando con fuerza hacia abajo la empuñadura trasera mientras la motocicleta no está aparcada sobre un soporte. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

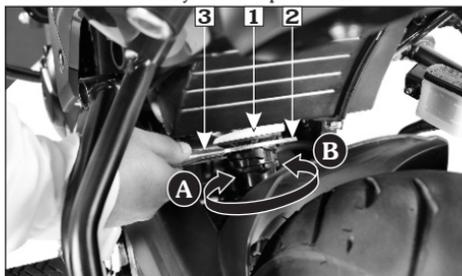
### Ajuste del mono amortiguador trasero

El ajuste del mono amortiguador trasero se puede realizar en cualquier posición del 1 al 7 de acuerdo con las condiciones de carga y carretera o los requisitos del propietario.

### Ajuste recomendado

Conductor: 3ra posición

Conductor + Pasajero: 7a posición



- (1) Mono amortiguador trasero  
 (2) Llave inglesa      (3) Soporte de la llave  
 (A) Más rígido      (B) Más suave

- En dirección A: más rígido
- En dirección B: más suave

### NOTA

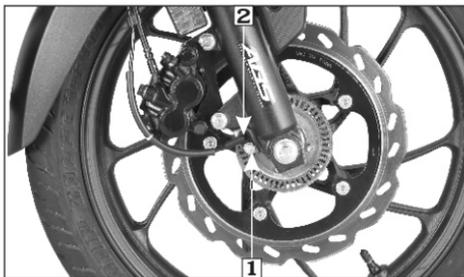
Para ajustar el mono amortiguador trasero (1), utilice la herramienta llave inglesa (2) con su soporte (3) disponible en el juego de herramientas.

## RUEDAS

### (a) Rueda delantera Remoción

Consulte las precauciones de seguridad en (página 35).

- Apoye la motocicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda delantera del suelo.
- Retire el perno del sensor de velocidad de la rueda (1) de la pata derecha de la horquilla y desconecte el cable del sensor de velocidad de la rueda (2).



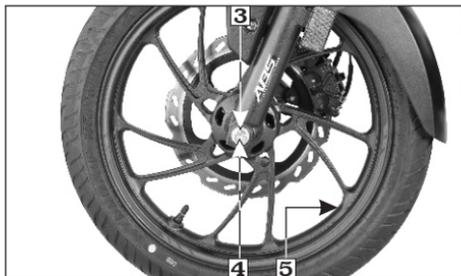
(1) Perno sensor de velocidad de la rueda  
(2) Cable sensor de velocidad de la rueda

- Retire la tuerca del eje delantero (3), retire el eje (4) y la rueda (5).

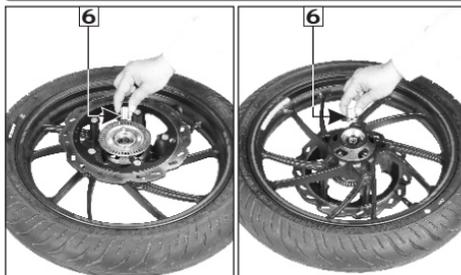
### ! PRECAUCIÓN

**No opere la palanca del freno delantero cuando se retira la rueda.**

- Retire los collares laterales (6) de ambos lados de la rueda.



(3) Tuerca del eje (4) Eje (5) Rueda



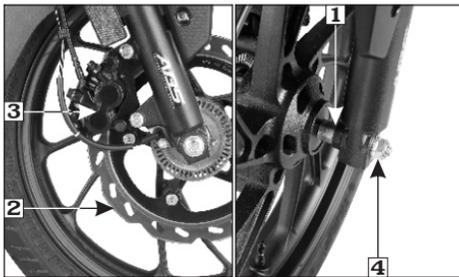
(6) Collares laterales

### Instalación de la rueda delantera

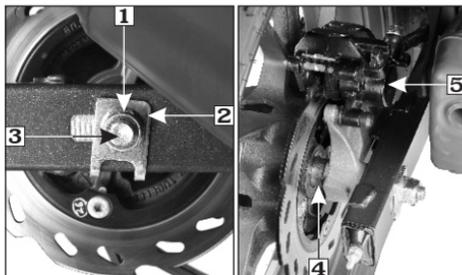
- Instale los collares laterales (1) a ambos lados del cubo de la rueda.
- Inserte el disco (2) entre las almohadillas en el conjunto de la pinza (3). Al instalar la rueda, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañarlas.
- Apriete la tuerca del eje delantero (4) al torque especificado.

**TORQUE : 5.9 kgf-m**

- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego verifique si la rueda gira libremente. Vuelva a verificar la rueda si el freno se arrastra o si la rueda no gira libremente.



(1) Collar lateral (2) Disco (3) Pinza  
(4) Tuerca eje delantero



(1) Tuerca eje trasero (2) Placa indicadora  
(3) Eje (4) Collar lateral  
(5) Conjunto de pinza

## (b) Rueda trasera (Tipo disco)

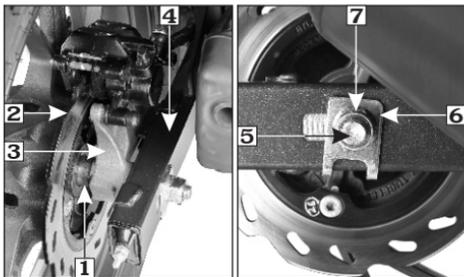
### Remoción

Consulte las precauciones de seguridad en la **(página 35)**.

- Apoye la motocicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda trasera del suelo.
- Retire la tuerca del eje trasero (1) y la placa indicadora (2).
- Retire el eje (3) y el collar lateral derecho (4).
- Mueva el conjunto de la pinza (5) hacia arriba.
- Retire la rueda.

### Instalación de la rueda trasera

- Instale el collar lateral (1) en el lado derecho del cubo de la rueda.
- Inclíne la motocicleta y coloque la rueda trasera entre el brazo oscilante.
- Inserte el disco (2) entre las almohadillas en el conjunto de la pinza. Al instalar la rueda, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañarlas.
- Alinee el soporte de la pinza trasera (3) con el brazo oscilante (4).
- Inserte el eje (5) desde el lado izquierdo a través del brazo oscilante, el cubo de la rueda, el collar y el soporte de la pinza trasera.



(1) Collar lateral (2) Disco (3) Soporte de pinza (4) Brazo oscilante (5) Eje trasero (6) Placa indicadora (7) Tuerca eje trasero

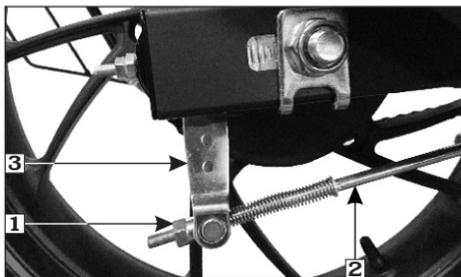
- Instale la placa indicadora (6) y apriete la tuerca del eje trasero (7) al torque especificado.

**TORQUE : 6.8 kgf-m**

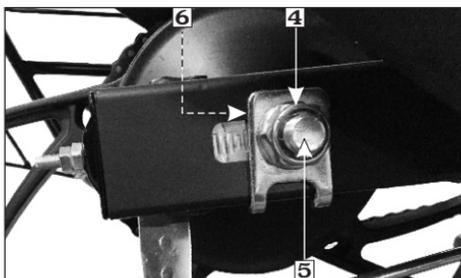
- Ajuste la holgura de la cadena de transmisión (**página 47**).

### (c) Rueda trasera (Tipo tambor)

- Apoye la motoicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda trasera del suelo.
- Retire la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) presionando el pedal del freno.
- Retire la tuerca del eje trasero (4).
- Extraiga el eje (5) y el collar (6).
- Retire la rueda.



(1) Tuerca de ajuste del freno trasero (2) Varilla del freno (3) Brazo del freno



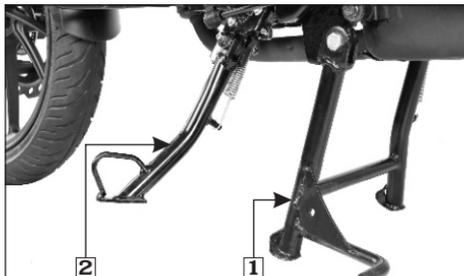
(4) Tuerca del eje (5) Eje (6) Collar

### Instalación

- Invierta el procedimiento de remoción.
- **Torque tuerca del eje: 6.8 kgf-m.**
- Ajuste el juego libre del freno trasero (**página 53**) y la holgura de la cadena de transmisión (**página 47**).
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente cuando la suelte.

## LUBRICACIÓN SOPORTE PRINCIPAL Y LATERAL

- Estacione la motocicleta en una superficie nivelada.
- Revise el resorte de retorno del soporte principal y lateral por daños o pérdida de tensión.
- Verifique la libertad de movimiento del soporte principal (1) y lateral (2).
- Lubrique el pivote del soporte lateral si es necesario.
- Asegúrese de que el soporte principal y lateral no estén doblados.



(1) Soporte principal      (2) Soporte lateral

## LLANTAS SELLOMÁTICAS

Las llantas instaladas en su motocicleta son de tipo SELLOMÁTICO.

Para operar su motocicleta de manera segura, sus llantas deben ser del tipo y tamaño adecuados, en buenas condiciones con una banda de rodadura adecuada e infladas correctamente para la carga que transporta.

Las siguientes páginas brindan información más detallada sobre cómo y cuándo verificar la presión del aire, cómo inspeccionar las llantas en busca de daños y qué hacer cuando deben repararse o reemplazarse.

## ⚠ ADVERTENCIA

- *El uso llantas que están excesivamente desgastadas o infladas de manera inadecuada puede provocar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o la muerte.*
- *Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a la inflación y el mantenimiento de llantas.*

## Presión del aire

Mantener sus llantas infladas de forma adecuada proporciona la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodamiento y comodidad de conducción.

En general, las llantas infladas por debajo se desgastan de manera desigual, afectan negativamente el manejo y tienen más probabilidades de fallar por sobre calentamiento.

También pueden causar daños en las ruedas en terrenos rocosos.

Llantas sobreinfladas hacen que su motocicleta se mueva bruscamente, son más propensos a sufrir daños por los peligros de la carretera y se desgastan de manera desigual.

Recomendamos que revise visualmente sus llantas antes de cada viaje y use un medidor para medir la presión del aire al menos una vez al mes o en cualquier momento que piense que la presión puede ser baja. Las llantas sellomáticas tienen cierta capacidad de autosellado si están perforadas. Sin embargo, debido a que las fugas a menudo son muy lentas, debe buscar de cerca los pinchazos siempre que una llanta no esté completamente inflada.

Siempre revise la presión de aire cuando las llantas estén “frías”, cuando la motocicleta haya estado estacionada por al menos tres horas. Si revisa la presión del aire cuando las llantas estén “calientes” –cuando la motocicleta ha sido conducida por unos pocos kilómetros– las lecturas serán más altas que si estuvieran “frías”.

Esto es normal, así que no permita que el aire salga de las llantas para que coincida con las presiones de aire frío recomendadas a continuación. Si lo hace, las llantas estarán infladas por debajo. Las presiones recomendadas de las llantas "en frío" son:

	Conductor	Conductor y pasajero
<b>Delantera</b>	1.75 kgf/cm <sup>2</sup> (25 psi)	1.75 kgf/cm <sup>2</sup> (25 psi)
<b>Trasera</b>	1.96 kgf/cm <sup>2</sup> (28 psi)	2.10 kgf/cm <sup>2</sup> (30 psi)



(1) Medidor de presión de aire

### **! PRECAUCIÓN**

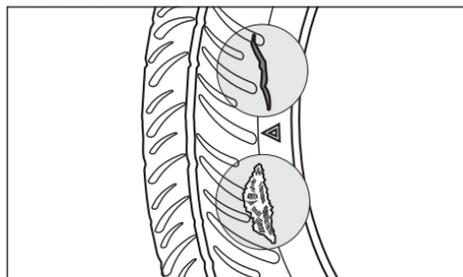
**La inflación excesiva o la inflación insuficiente afectarán el rendimiento.**

### **Inspección**

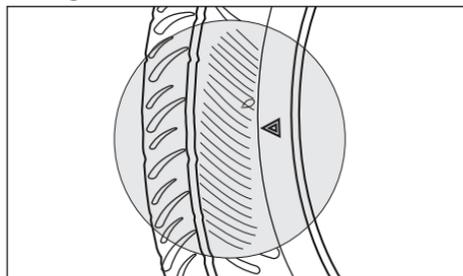
Siempre que verifique la presión de las llantas, también debe examinar las huellas de las ruedas y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños.

Buscar:

- Golpes o protuberancias en el costado de la llanta o en la banda de rodadura. Reemplace la llanta si encuentra golpes o protuberancias.
- Cortes, rajaduras o grietas en la llanta. Reemplace la llanta si puede ver tela o cordón.



- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.



- Inspeccione cuidadosamente las llantas en busca de daños, si la motocicleta golpea un bache o un objeto duro.

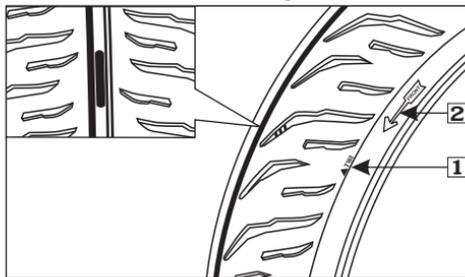
## Desgaste de la banda de rodadura

Reemplace las llantas inmediatamente cuando aparezca el indicador de desgaste (1) en la llanta. Los límites de la banda de rodadura son:

### PROFUNDIDAD MÍNIMA:

**Delantera:** 0.8 mm      **Trasera:** 1.0 mm

Verifique el indicador de desgaste de la banda de rodadura en busca de desgaste de las llantas.



(1) Indicador de desgaste (2) Marca de flecha

## Llantas unidireccionales

Siempre que retire la llanta y vuelva a colocarla en caso de pinchazo, asegúrese que la marca de flecha (2) en la llanta esté en la misma dirección que la rotación hacia adelante de la rueda.

## Reparación de la llanta

Reparar un pinchazo o quitar una rueda requiere herramientas especiales y experiencia técnica. Si una llanta está pinchada o dañada, se recomienda visitar el fabricante de llantas más cercano, el Distribuidor/Concesionario Autorizado o el

taller de reparación de llantas que tenga experiencia en métodos de reparación de llantas sellomáticas.

Una llanta que se repara de manera temporal o permanente tendrá límites de velocidad y rendimiento más bajos que una nueva. Después de una reparación de emergencia, siempre haga inspeccionar o reemplazar la llanta en nuestro Distribuidor Autorizado y reemplace la llanta si se sugiere.

No debe superar los 70 km/hora durante las primeras 24 horas ni los 105 km/hora en ningún momento posterior. Además, es posible que no pueda transportar tanta carga de forma segura como con una llanta nueva. Si decide reemplazar la llanta, asegúrese que la rueda esté equilibrada antes de conducir.

## Reemplazo de la llanta

Las llantas que se instalan en su motocicleta fueron diseñadas para igualar las capacidades de rendimiento de su motocicleta y proporcionar la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Las llantas recomendadas para su motocicleta son:

<b>Delantera</b>	100/80 17 52 P (Sellomática)
<b>Trasera</b>	130/70 R17 62 P (Radial sellomática)

### **NOTA**

**Para la reparación y el reemplazo de la llanta, se recomienda visitar a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.**

## ADVERTENCIA

- *La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afectará negativamente la tracción y el manejo.*
- *Un inflado bajo puede ocasionar que la llanta se resbale o que se salga del rin.*
- *Utilice siempre el tamaño y tipo de llantas recomendadas en este manual.*

### Recordatorios importantes de seguridad

- No instale un neumático dentro de una llanta sellomática en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que el tubo explote.
- Use solo llantas sellomáticas en esta motocicleta. Los rines están diseñados para llantas sellomáticas, y durante una aceleración o frenado fuerte, una llanta tipo sellomática podría resbalar en el rin y hacer que la llanta se desinfe rápidamente.

### TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES

- Apriete los pernos y tuercas a intervalos regulares que se muestran en el programa de mantenimiento.
- Verifique que todas las tuercas y pernos del chasis estén apretados para corregir los valores de torque.
- Verifique que todos los pasadores, clips de seguridad, sujetadores de manguera y soportes de cables estén en su lugar.



### BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad en la **(página 35)**.

#### Ubicación

La batería está ubicada detrás del lado izquierdo de la tapa del tanque de combustible.

#### Especificación

Batería \*MF 12V-4 Ah/ETZ5

No es necesario verificar el nivel de electrolito de la batería o agregar agua destilada ya que la batería es de tipo **Libre de Mantenimiento (sellada)**. Si su batería parece débil o tiene fugas de electrolito (causando un arranque difícil u otros problemas eléctricos), comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



## NOTA



*Este símbolo en la batería significa que este producto no debe ser tratado como basura doméstica.*



*Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe devolverse a su Distribuidor/Concesionario Autorizado, ya que debe tratarse como material reciclable.*

- La batería es de tipo libre de mantenimiento (sellado) y puede dañarse permanentemente si se retira la tira de sellado.
- Una batería mal colocada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud humana. Siempre confirme las regulaciones locales para la eliminación de la batería.

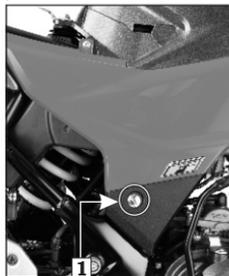
### Carga de la batería

Visite siempre a su Distribuidor/Concesionario Autorizado si observa algún síntoma de descarga de la batería lo antes posible para cargarla. La batería tiende a descargarse rápidamente si se instalan accesorios eléctricos adicionales en la motocicleta.

### Almacenamiento de la batería

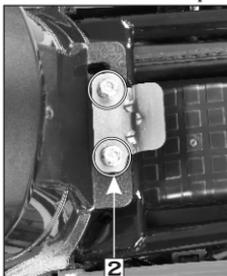
- Si en caso de que su motocicleta no se use durante más de un mes, retire la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
- Si se espera que la batería se almacene durante más de dos meses, asegúrese de cargarla por completo una vez al mes.
- Verifique siempre de que la batería esté completamente cargada antes de la instalación.

- Asegúrese que los cables de la batería estén conectados correctamente a sus terminales durante la instalación.
- **Remoción de la batería**
- Verifique que el interruptor de encendido esté en "OFF" (⊗).
- Retire el asiento (**página 26**).
- Retire los tornillos (1) de ambos lados.



(1) Tornillos

- Quite los pernos (2) de la parte trasera y delantera del tanque de combustible.



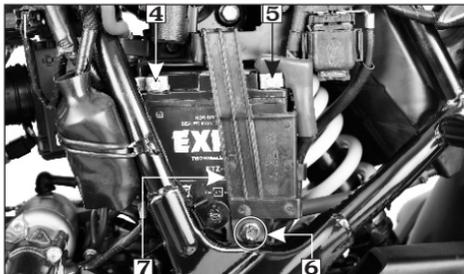
(2) Pernos

- Retire la tapa del tanque de combustible (3).
- Saque la batería (8) de la caja de la batería.



**(3) Tapa del tanque de combustible**

- Desconecte primero el cable del terminal (-) (4) de la batería, luego desconecte el cable del terminal (+) (5).
- Retire el perno de la abrazadera de la batería (6) y la abrazadera de la batería (7).



**(4) Terminal (-) (5) Terminal (+)**

**(6) Perno abrazadera (7) Abrazadera de la batería**



**(8) Batería**

### Instalación de la batería

- Vuelva a instalar en el orden inverso al de la remoción. Asegúrese de conectar primero el terminal (+), luego el terminal (-).
- Verifique que todos los sujetadores estén seguros.

### REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 35).

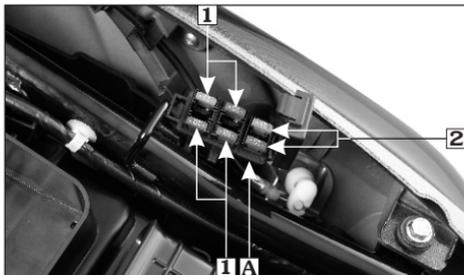
La caja de fusibles (A) está debajo del asiento.

Fusible principal (1):

15A, 10A, 10A y 10A

Fusible de repuesto (2):

15A y 10A



(A) Caja de fusibles

(1) Principal: 15A, 10A, 10A y 10A

(2) Repuesto: 15A y 10A

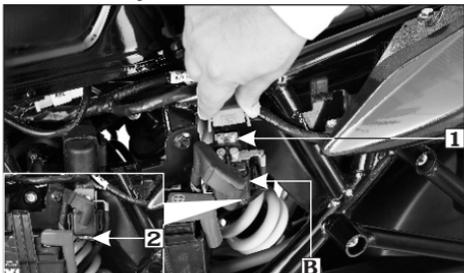
### Interruptor magnético de arranque (B)

**Ubicación:** Dentro del lado izquierdo de la tapa del tanque de combustible, debajo del interruptor magnético de arranque.

**Tipo de fusible:** Fusible de cuchilla

Fusible principal (1): (20A)

Fusible de repuesto (2): (20A)



(B) Interruptor magnético de arranque

(1) Principal (20A)

(2) Repuesto (20A)

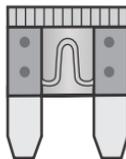
### ⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca use un fusible con una clasificación diferente de la especificada. Puede provocar daños graves al sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.**
- **La batería emite gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas y cigarrillos alejados.**

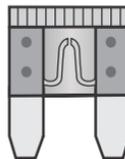
### ! PRECAUCIÓN

- **No intente arrancar o conducir la motocicleta sin una batería cargada, puede causar la fusión de los bombillos y daños permanentes a ciertos componentes eléctricos.**
- **Gire el interruptor de encendido a "OFF" antes de verificar o reemplazar el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.**

FUSIBLE  
BUENO



FUSIBLE  
QUEMADO



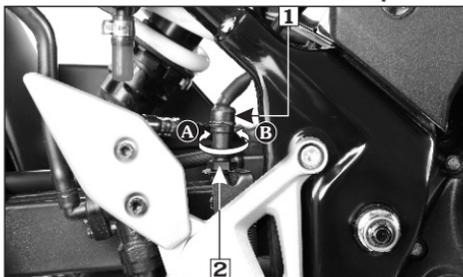
### INTERRUPTOR LUZ DE PARADA

El interruptor de la luz de parada (1) debe ajustarse de modo que la luz de parada se ilumine cuando se aplica el freno trasero.

El procedimiento para ajustar la luz de parada es el siguiente:

- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (O).

- Gire la tuerca de ajuste (2) para colocar el interruptor de la luz de parada en un punto donde la luz se ilumina una vez que se pisa el pedal del freno. Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para avanzar la sincronización del interruptor o en la dirección (B) para retrasar la sincronización del interruptor.



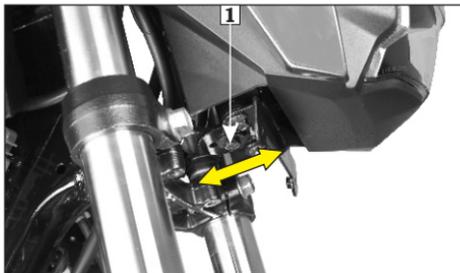
(1) Interruptor luz de parada  
(2) Tuerca de ajuste

(A) Avance  
(B) Retraso

## AJUSTE DEL FOCO DE LA LUZ PRINCIPAL

La luz principal está pre establecida. Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste, siga los pasos que se detallan a continuación:

- El ajuste de la luz principal se realiza aflojando el perno (1) situado debajo del foco.
- Estacione la motocicleta en su soporte principal en un terreno nivelado.
- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (O) y arranque el motor.
- Ajuste la luz principal aflojando el perno (1) y moviendo la unidad del foco hacia adelante y hacia atrás para un ajuste correcto del foco.



(1) Perno de ajuste de la luz principal

### ⚠ ADVERTENCIA

*Un ajuste incorrecto de la luz principal puede cegar al conductor que se aproxima o puede no iluminar la carretera a una distancia segura.*

## CONVERTIDOR CATALÍTICO

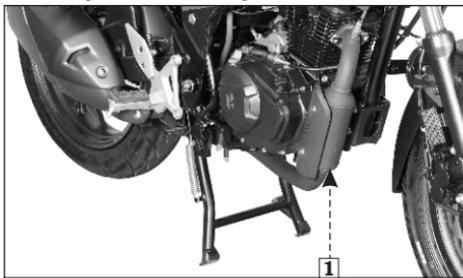
Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico (1) en el silenciador para cumplir con las normas de emisión.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven como catalizadores, promoviendo reacciones químicas para convertir los gases de escape sin afectar los metales. El catalizador actúa sobre HC, CO y NOx. El convertidor catalítico debe funcionar a alta temperatura para que se produzcan las reacciones químicas. Puede prender fuego a cualquier material combustible que se le acerque. Estacione su motocicleta lejos de pastos altos, hojas secas u otro material inflamable.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el rendimiento de su motor.

Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de petróleo con plomo puede contaminar los metales del catalizador, haciendo que el convertidor catalítico sea ineficaz.
- Mantenga el motor en buenas condiciones de funcionamiento. Un motor que funciona mal puede hacer que el convertidor catalítico se sobrecaliente.
- Si su motor falla, petardea, se detiene o no funciona correctamente, deje de conducir y apague el motor. Haga que su motocicleta sea reparada lo antes posible.



**(1) Convertidor catalítico**

## SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS

Esta motocicleta está equipada con un sistema de control de emisiones por evaporación para cumplir con los estándares de emisión. Durante el clima cálido, los vapores de gasolina que contienen HC se evaporan fácilmente a la atmósfera desde el tanque de combustible, si el sistema de combustible no está sellado o está abierto.

El sistema de control de emisiones por evaporación se utiliza para evitar que los vapores de gasolina escapen a la atmósfera desde el tanque de combustible.

El canister (1) recoge el vapor de combustible del tanque de combustible y luego el vapor se introduce en el motor para volver a quemarlo para evitar la contaminación causada por el vapor difundido en el aire.



**(1) Canister**

## PULIDO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas mate) usando un líquido de calidad, cera o pasta de cera comercialmente disponible para terminar el trabajo. Use solo un esmalte o cera no abrasiva hecha específicamente para automóviles. Aplique el esmalte o cera de acuerdo con las instrucciones en el envase.



### NOTA

**El pulido o encerado no es aplicable para los modelos que tienen pintura mate.**

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

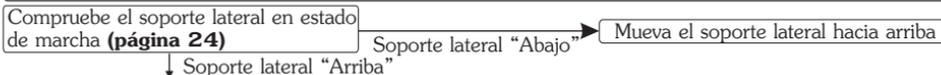
### 1. PROBLEMA DE ENCENDIDO - EL MOTOR NO ARRANCA

#### A. Interruptor integrado de inicio/apagado



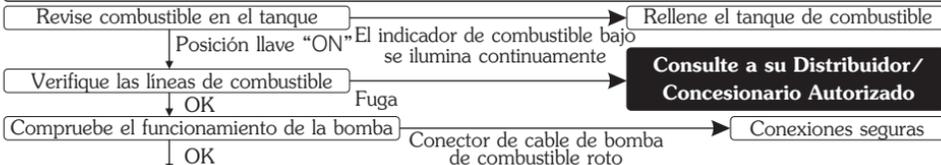
**Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado**

#### B. Sistema de apagado del motor del soporte lateral



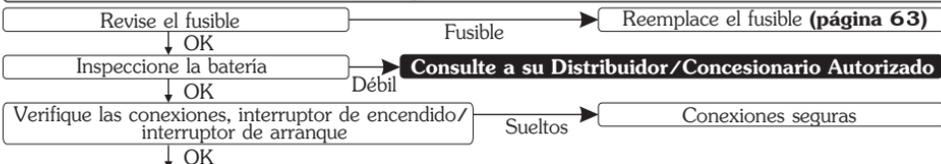
**Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado**

#### C. Sistema de combustible



**Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado**

#### D. El arranque eléctrico no funciona



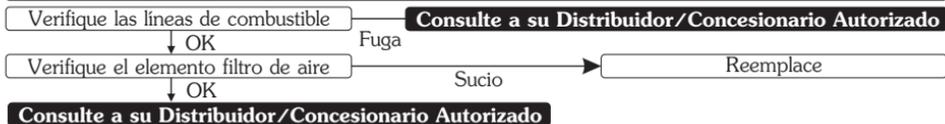
**Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado**

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

### E. Sin chispa en la bujía



### 2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE DETIENE



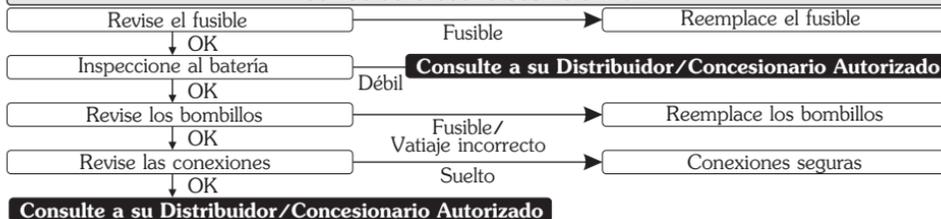
### 3. POCA POTENCIA



## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

### 4. SISTEMA ELÉCTRICO

#### Sonido de la bocina débil o sin luz





Hero MotoCorp Ltd.

COPIA DEL CLIENTE

**CERTIFICADO DE ENTREGA**

**No.: IB45B**

Certifico haber recibido una motocicleta Hero **HUNK 160R FI** con los siguientes detalles:-

**Motor No.** \_\_\_\_\_

**VIN** \_\_\_\_\_

**Color/Modelo** \_\_\_\_\_ **Llave No.** \_\_\_\_\_

**Asignación No.** \_\_\_\_\_ **Fecha de compra** \_\_\_\_\_

**Nombre del cliente** \_\_\_\_\_

El concesionario me ha explicado los hábitos de conducción correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los programas de servicio y los consejos de mantenimiento.

**Copia del cliente**



# Hero MotoCorp Ltd.

## Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:-

1. Manual de Usuario
2. 2 Números de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca \_\_\_\_\_ Serie No. \_\_\_\_\_
6. Ruedas: **Delantera** Marca \_\_\_\_\_ Serie No. \_\_\_\_\_  
**Trasera** Marca \_\_\_\_\_ Serie No. \_\_\_\_\_

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica a mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de la garantía y los cumpliré.

**Nombre del cliente** \_\_\_\_\_

**Dirección** \_\_\_\_\_

**Firma** \_\_\_\_\_

**Distribuidor/Concesionario Autorizado** \_\_\_\_\_

**Dirección** \_\_\_\_\_

## Detalles del juego de herramientas -

1 bolsa de herramientas, 1 destornillador No. 2 +, -, 1 tenaza, 1 llave de caja P16 x 14, 1 llave inglesa, 1 llave de pasador, 1 destornillador de punto cruzado No. 3



Hero MotoCorp Ltd.

COPIA DISTRIBUIDOR/  
CONCESIONARIO AUTORIZADO

**CERTIFICADO DE ENTREGA**

**No.: IB45B**

Certifico haber recibido una motocicleta Hero **HUNK 160R FI** con los siguientes detalles:-

**Motor No.** \_\_\_\_\_

**VIN** \_\_\_\_\_

**Color/Modelo** \_\_\_\_\_ **Llave No.** \_\_\_\_\_

**Asignación No.** \_\_\_\_\_ **Fecha de compra** \_\_\_\_\_

**Nombre del cliente** \_\_\_\_\_

El concesionario me ha explicado los hábitos de conducción correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los programas de servicio y los consejos de mantenimiento.

**Copia del Distribuidor/Concesionario Autorizado**



# Hero MotoCorp Ltd.

## Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:-

1. Manual de Usuario
2. 2 Números de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca \_\_\_\_\_ Serie No. \_\_\_\_\_
6. Ruedas: **Delantera** Marca \_\_\_\_\_ Serie No. \_\_\_\_\_  
**Trasera** Marca \_\_\_\_\_ Serie No. \_\_\_\_\_

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica a mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de la garantía y los cumpliré.

**Nombre del cliente** \_\_\_\_\_

**Dirección** \_\_\_\_\_

**Firma** \_\_\_\_\_

**Distribuidor/Concesionario Autorizado** \_\_\_\_\_

**Dirección** \_\_\_\_\_

## Detalles del juego de herramientas -

1 bolsa de herramientas, 1 destornillador No. 2 +, -, 1 tenaza, 1 llave de caja P16 x 14, 1 llave inglesa, 1 llave de pasador, 1 destornillador de punto cruzado No. 3



# HERO

## PARTES GENUINAS

### ¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LOS REPUESTOS GENUINOS?

- Asegura una larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo
- Seguridad de la motocicleta y del conductor
- Tranquilidad
- Relación calidad - precio
- Calidad asegurada

### DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

<b>Plato de embrague</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• El material utilizado es inferior</li><li>• Daña otras partes del embrague, como el centro del embrague y exterior</li><li>• Afecta la eficiencia del combustible</li><li>• Aceleración pobre</li></ul>
<b>Juego de cadena de levas</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bajo rendimiento</li><li>• Vida reducida</li></ul>
<b>Empaque de la culata</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sellado inadecuado</li><li>• Golpe de motor</li><li>• Conduce a fugas y exhosto ahumado</li><li>• Mayor nivel de emisión</li></ul>



## DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

<b>Elemento filtro de aire</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Filtración de aire inadecuada que resulta en falla prematura del motor</li><li>• Afecta la eficiencia del combustible</li><li>• Bajo rendimiento del motor</li></ul>
<b>Bujía</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Parada frecuente del motor</li><li>• Mayor nivel de emisión</li><li>• Bajo rendimiento del motor</li><li>• Afecta la eficiencia del combustible</li></ul>
<b>Pastillas de freno/ Zapatas</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Poca eficiencia de frenado</li><li>• Seguridad del conductor: Tema importante</li><li>• Desgaste del tambor y discos, lo que resulta en costos de reparación posteriores</li></ul>
<b>Juego cadena de levas</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Operación ruidosa</li><li>• La falla de la cadena puede causar un accidente fatal</li></ul>



# Hero MotoCorp Ltd.

## TRABAJO APLICABLE A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Pruebe conducir la motocicleta si es necesario para problemas reportados, si los hay.
- Inspeccione de la línea de combustible en cada servicio.
- Inspeccione el juego libre del acelerador y la operación en cada servicio, ajústelo si es necesario.
- Reemplace el elemento del filtro de aire cada **15000** km, o antes si es necesario.
- Inspeccione, limpie la bujía en cada servicio, ajústela si es necesario. (reemplazar cada **12000** km).
- Inspeccione el juego libre de la válvula en cada servicio, ajústelo si es necesario.
- Recargue o cambie de aceite del motor según el programa de mantenimiento.
- Limpie la rejilla del filtro de aceite del motor al primer servicio y luego cada **6000** km.
- Limpie el filtro centrífugo de aceite del motor en el primer servicio y luego cada **6000** km.
- Inspeccione la circulación de aceite en cada servicio.
- Inspeccione la operación del arranque eléctrico en cada servicio.
- Inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada **1000** km.
- Inspeccione el control deslizante de la cadena de transmisión.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguelo si es necesario.
- Inspeccione la pastilla de freno y el nivel de líquido de frenos en cada servicio, ajuste la pastilla de freno si es necesario, para los frenos que son ajustables para los que no, se deben reemplazar.
- Limpie y lubrique el pedal del freno en el segundo servicio, luego cada **6000** km.
- Inspeccione todas las luces, la bocina e interruptores en cada servicio, ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el foco de la luz principal en cada servicio, ajústelo si es necesario.
- Inspeccione el juego libre de la palanca del embrague en cada servicio, ajústelo si es necesario.
- Lubrique el soporte lateral y el soporte principal en cada servicio.
- Inspeccione y limpie el interruptor del soporte lateral en cada servicio.
- Inspeccione los sujetadores y apriételos al torque especificado (si es necesario).
- Inspeccione el juego libre de los rodamientos, reemplácelo si es necesario.
- Inspeccionar ruedas/neumáticos. Infle los neumáticos a la presión especificada en cada servicio.
- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajuste (si es necesario) en cada servicio alternativo y lubrique cada **12000** km.
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, reemplace el aceite una vez cada **2 años** o **30000** km, lo que ocurra antes.
- Inspeccione el juego de bujes de montaje de la suspensión trasera, reemplácelo si es necesario.
- Inspeccione las mangueras del cartucho por deterioro, daños o conexiones flojas y el cartucho por grietas u otros daños en cada servicio.
- Pruebe la motocicleta para reparar los problemas reportados.

**HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO**  
**Para ser completado por el supervisor**

Gratuito/ de pago	Alcance de Km.	Fecha	Lectura de Km.	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Llenado/ Reemplazo	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					



**NOTA**

***Es obligatorio hacer uso de todos los servicios gratuitos y de pago según el programa recomendado para ser elegible para los beneficios de la garantía. Verifique que cada servicio pago se utilice dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el cronograma recomendado, lo que ocurra primero.***

**HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO**  
**Para ser completado por el supervisor**

<b>Gratuito/ de pago</b>	<b>Alcance de Km.</b>	<b>Fecha</b>	<b>Lectura de Km.</b>	<b>Tarjeta de trabajo No.</b>	<b>Aceite de motor Llenado/ Reemplazo</b>	<b>Distribuidor/ Concesionario Autorizado</b>
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

**OBSERVACIONES (SI LAS HAY)**

---

---

---

---

---

---





**Hero MotoCorp Ltd.**

**REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD**

**NOMBRE** \_\_\_\_\_

**DIRECCIÓN** \_\_\_\_\_

**MODELO** \_\_\_\_\_ **REG. No.** \_\_\_\_\_

**MOTOR No.** \_\_\_\_\_ **VIN** \_\_\_\_\_

**FECHA DE COMPRA** \_\_\_\_\_ **LECTURA KM** \_\_\_\_\_

**DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO** \_\_\_\_\_

**DIRECCIÓN** \_\_\_\_\_

**MARCA DE LA BATERÍA** \_\_\_\_\_ **SERIAL No.** \_\_\_\_\_

**DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO**

**FIRMA Y SELLO**